

1973 மார்ச் 21]

[திரு. ச. இராமச்சந்திரன்]

எலக்ட்ரிசிட்டி, கோக், டிசல், வாட்டர் ஆகியவை ஒன்றையொன்று இணைத்த செல்வங்கள். ஒன்று இல்லையென்றால் இன்னொன்று கட்டாயம் பாதிக்கப்படும். அந்த வகையில் தனிச் சலுகை அளிக்க வேண்டுமென்று மத்திய சர்க்காரை மாநில அரசு நிச்சயமாக வற்புறுத்தும்.

(4) அரசினர் சட்ட முன்வடிவு

தமிழ்நாடு 1973-ம் ஆண்டு, இந்து சமய அறக்கட்டளைகள் (திருத்த) சட்ட முன்வடிவு

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தமிழ்நாடு, 1973-ம் ஆண்டு, இந்து சமய அறக்கட்டளைகள் (திருத்த) சட்ட முன்வடிவை அறிமுகம் செய்ய அனுமதி கோருகிறேன்.

தீர்மானம் பேரவையின் முடிவுக்கு விடப்பட்டு நிறைவேற்றப்பட்டு, அனுமதி வழங்கப்பட்டது.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவர் அவர்களே, இச்சட்ட முன்வடிவை அறிமுகம் செய்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : இச்சட்ட முன்வடிவு அறிமுகம் செய்யப்பட்டிருக்கின்றது.

(5) 1973-74-ம் ஆண்டுக்கான நிதிக் கோரிக்கைகள் மீது வாக்கெடுப்பு—தொடர்ச்சி.

நிதிக் கோரிக்கை எண் 31—பாசனம்.

நிதிக் கோரிக்கை எண் 32—பொதுப்பணிகள்—பணிகள்.

நிதிக் கோரிக்கை எண் 33—பொதுப்பணிகள்—பணியாளரும், கருவிகளும், இயந்திரச் சாதனங்களும்.

நிதிக் கோரிக்கை எண் 46—பாசன மூலதனச் செலவு.

நிதிக் கோரிக்கை எண் 47—பொதுப்பணிகள் மூலதனச் செலவு.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : தலைவர் அவர்களே, ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரையின்கீழ் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்—

“நிதிக் கோரிக்கை எண் 31—பாசனம் என்ற தலைப்பின்கீழ் ரூ. 15,55,43,600-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பட வேண்டும்.”

DR. H. V. HANDE : Sir, I move the following cut motion to discuss policy—

“That the allotment of Rs. 15,55,43,600 under Demand No. 31—Irrigation be reduced by Rs. 100”.

[1973 மார்ச் 21]

திரு. ஏ. ஆர். மாரிமுத்து : தலைவர் அவர்களே, வேதபுரியாறு அணைக்கட்டுத் திட்டத்தை அனுமதிக்க வேண்டும் என்பது குறித்து விவாதிக்க—

“நிதிக் கோரிக்கை எண் 31—பாசனம் என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 15,55,43,600-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்” என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

திரு. கே. எ. வகாப் : தலைவர் அவர்களே, வட ஆற்காடு, வாலாஜாப்பேட்டை அருகே அணையை விரிவுபடுத்திப் பாசன வசதி செய்வது பற்றி விவாதிக்க—

“நிதிக் கோரிக்கை எண் 31—பாசனம் என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 15,55,43,600-ல் 100 குறைக்க வேண்டும்” என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

THIRU K. S. KOTHANDARAMIAH : Sir, I move the following cut motion to discuss about the irrigational needs of Dharmapuri District in general and Hosur and Denkanikota taluks in particular—

‘That the allotment of Rs. 15,55,43,600 under Demand No. 31—Irrigation—be reduced by Rs. 100’.

THIRU SOWDI S. SUNDARA BHARATHY : Sir, with the permission of the Chair, I move cut motion No. 767 instead of cut motion No. 769.

I move the following cut motion to discuss about the taking up of the work of formation of new tanks at Maravarperungudi/Meenakshipuram within Tiruchuli Panchayat Union, Aruppukottai taluk in 1973-74—

‘That the allotment of Rs. 15,55,43,600 under Demand No. 31—Irrigation—be reduced by Rs. 100’.

THIRU J. JAMES : Sir, I move the following cut motion to discuss the necessity to discuss with the Government of Kerala to allow at least so much of water in the Neyyar Channel in Kanyakumari District as agreed upon between the Governments of Tamil Nadu and Kerala—

‘That the allotment of Rs. 15,55,43,600 under Demand No. 31—Irrigation—be reduced by Rs. 100’.

திரு. சோ. அழகர்சாமி : தலைவர் அவர்களே, திருநெல்வேலி மாவட்டத்திலுள்ள வைப்பாற்றின் இருகரைகளிலும் குழாய்க் கிணறுகள் அமைத்து, இரு

1973 மார்ச் 21]

பக்கமுள்ள விவசாய நிலத்திற்கு பாசன வசதி ஏற்படுத்திக் கொடுக்க வேண்டுமென்று விவாதிக்க—

“நிதிக் கோரிக்கை எண் 31—பாசனம் என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 15,55,43,600-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்” என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : தலைவர் அவர்களே, ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரையின்மேல் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்—

“நிதிக் கோரிக்கை எண் 32—பொதுப்பணிகள்—பணிகள் என்ற தலைப்பின்கீழ் ரூ. 15,48,71,500-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பட வேண்டும்.”

திரு. ஏ. ஆர். மாரிமுத்து : தலைவர் அவர்களே, தஞ்சை மாவட்டம் G. A. Canal இடது கரையை கிராம இணைப்பு ரோடுத் திட்டத்திலோ அல்லது Marketing Complex-லோ சேர்த்து சில்லத்தாரிலிருந்து, ஆவணம் பொதுப் போக்குவரத்து ரோடாக ஆக்க வேண்டும் என்பதுபற்றி விவாதிக்க—

“நிதிக் கோரிக்கை எண் 32—பொதுப்பணிகள்—பணிகள் என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 15,48,71,500-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்” என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

THIRU J. JAMES : Sir, I move the following cut motion to discuss the immediate necessity to construct a bridge across Gnarantulai Kadavu in Kodayar in Pacode village in Kanyakumari district—

‘That the allotment of Rs. 15,48,71,500 under Demand No. 32.—Public Works—Works—be reduced by Rs. 100.’

திரு. ஆ. கு. சுப்பையா : தலைவர் அவர்களே, தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் உள்ள ஆறுகளில் பாலங்கள் அமைத்து போக்குவரத்து வசதி ஏற்படுத்திக் கொடுப்பதைப் பற்றி விவாதிக்க—

“நிதிக் கோரிக்கை எண் 32—பொதுப்பணிகள்—பணிகள் என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 15,48,71,500-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்” என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

THIRU SOWDI S. SUNDARA BHARATHY : Sir, I move the following cut motion to discuss the necessity of immediate upgrading of Madurai—Tuticorin road (via) Aruppukkottai as National Highways—

‘That the allotment of Rs. 15,48,71,500 under Demand No. 32.—Public Works—Works—be reduced by Rs. 100.’

[1973 மார்ச் 21]

திரு. கே. ஏ. வகாப் : தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலைகளில் கட்டப்படும் ரயில்வே மேம்பாலைங்கள், மண்ணால் கட்டப்படுவதற்குப் பதில் காங்கிரீட் பிளை ஓவர் கட்டுவது சம்பந்தமாக ஆலோசிக்க—

“நிதிக் கோரிக்கை எண் 32—பொதுப்பணிகள்—பணிகள் என்ற தலைப் பின்கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 15,48,71,500-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்” என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

DR. H. V. HANDE : Sir, I move the following cut motion to discuss the problem of jobless Engineers (Graduates and Diploma Holders)—

‘That the allotment of Rs. 15,48,71,500 under Demand No. 32.—Public Works—Works—be reduced by Rs. 100.’

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : தலைவர் அவர்களே, ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரையின்மேல் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்—

“நிதிக் கோரிக்கை எண் 33—பொதுப்பணிகள்—பணியாளரும், கருவிகளும், இயந்திரச் சாதனங்களும் என்ற தலைப்பின்கீழ் ரூ. 7,67,85,700-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பட வேண்டும்.”

THIRU SOWDI S. SUNDARA BHARATHY : Sir, I move the following cut motion to discuss policy—

‘That the allotment of Rs. 7,67,85,700 under Demand No. 33—Public Works—Establishment and Tools and Plant—be reduced by Rs. 100.’

திரு. கே. ஏ. வகாப் : தலைவர் அவர்களே, சாலைகள் போட, கட்டிடங்கள் கட்ட, வேண்டிய போதிய இயந்திர சாதனங்கள் இல்லாத குறைபாடு பற்றிப் பேச—

“நிதிக் கோரிக்கை எண் 33—பொதுப்பணிகள்—பணியாளரும், கருவிகளும், இயந்திரச் சாதனங்களும் என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 7,67,85,700-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்” என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

DR. H. V. HANDE : Sir, I move the following cut motion to discuss the need to revise the pay scales of Junior Engineers and Assistant Engineers—

‘That the allotment of Rs. 7,67,85,700 under Demand No. 33—Public Works—Establishment and Tools and Plant—be reduced by Rs. 100.’

1973 மார்ச் 21]

மணலி திரு. சி. கந்தசாமி: தலைவர் அவர்களே, கேங்க் கடலிகளை ஐந்து வருடமாகியும் நிரந்தரம் ஆக்காதது பற்றி விவாதிக்க—

“நிதிக் கோரிக்கை எண் 33—பொதுப்பணிகள்—பணியாளரும், கருவிகளும், இயந்திரச் சாதனங்களும் என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 7,67,85,700-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்” என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

THIRU J. JAMES: Sir, I move the following cut motion to discuss the necessity to take up the construction of primary school buildings in Kanyakumari District—

‘That the allotment of Rs. 7,67,85,700 under Demand No. 33—be reduced by Rs. 100.’

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: தலைவர் அவர்களே, ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரையின் மேல் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்—

“நிதிக் கோரிக்கை எண் 46—பாசன மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 12,43,93,600-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பட வேண்டும்.”

THIRU R. PONNAPPA NADAR: Sir, I move the following cut motion to discuss policy—

‘That the allotment of Rs. 12,43,93,600 under Demand No.46—Capital outlay on irrigation be reduced by Rs. 100.’

DR. H. V. HANDE: Sir, I move the following cut motion to discuss policy—

‘That the allotment of Rs. 12,43,93,600 under Demand No. 46—Capital Outlay on Irrigation be reduced by Rs. 100.’

THIRU SOWDI S. SUNDARA BHARATHI: Sir, I move the following cut motion to discuss policy—

‘That the allotment of Rs. 12,43,93,600 under Demand No. 46—Capital Outlay on Irrigation be reduced by Rs. 100.’

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: தலைவர் அவர்களே, ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரையின் மேல் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்—

“நிதிக் கோரிக்கை எண் 47—பொதுப்பணிகள் மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின்கீழ் ரூ. 13,16,85,100-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பட வேண்டும்.”

[1973 மார்ச் 21]

THIRU J. JAMES: Sir, I move the following cut motion to discuss policy—

‘That the allotment of Rs. 13,16,85,100 under Demand No. 47—Capital Outlay on Public Works be reduced by Rs. 100.’

THIRU D. S. A. SIVAPRAKASAM: Sir, I move the following cut motion to discuss policy—

‘That the allotment of Rs. 13,16,85,100 under Demand No. 47—Capital Outlay on Public Works be reduced by Rs. 100.’

திரு. சோ. அழகர்சாமி: தலைவர் அவர்களே, வறட்சிப் பகுதியான கோவில் பட்டி, விளாத்திகுளம் வட்டாரங்களில் வாய்ப்புள்ள இடங்களிலெல்லாம் புதிய பாசனக் குளங்கள் அமைக்க அரசு உடனடி நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமென்று விவாதிக்க—

“நிதிக் கோரிக்கை எண் 47—பொதுப்பணிகள் மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 13,16,85,100-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்” என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த மன்றத்தில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கிற மானியக் கோரிக்கைகளின் பேரில் எனது கருத்துக்களை புத்தகங்களாக @ அச்சிட்டு உறுப்பினர்களுக்குக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது.

தீர்ப்பாசனம், நெடுஞ்சாலைத் துறை, தூத்துக்குடி துறைமுகத் திட்டம், சேதுசமுத்திரத் திட்டங்கள் ஆற்றும் பணி குறித்த 1972-73-ம் ஆண்டுக்குரிய ஆய்வுரை, சிறு துறைமுகங்கள் ஆற்றும் பணி குறித்த ஆய்வுரை என்று இவை* எல்லாம் மன்றத்தின் முன்னால் வைக்கப்பட்டுள்ளன. அவற்றை ஏற்றுக் கொண்டு மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கருத்துக்களைத் தெரிவிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஏற்கனவே ஒன்றேகால் மணி நேரம் செலவழிந்து விட்டது. உறுப்பினர்கள் பலர் பேசுவதற்கு விருப்பம் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். எனவே உறுப்பினர்கள் ஒப்புக்கொள்வார்களானால் மாலை நேரத்திலும் அவையை நடத்துவதற்கு எனக்கு ஆட்சேபணை இல்லை என்று தெரிவித்துக்கொண்டு உறுப்பினர்கள் தங்கள் கருத்துக்களைத் தெரிவித்துக்கொள்ள கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

@ ம் பக்கத்தில் இணைப்பு I ஆக அச்சிடப்பெற்றுள்ளது.

* கொள்கை விளக்கக் குறிப்புப் புத்தகங்கள் உறுப்பினர்களுக்கு வழங்கப் பட்டுள்ளன.

1973 மார்ச் 21]

திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார் : எங்கள் கட்சியின் சார்பில் அதற்கு எங்களுக்கு ஆட்சேபணை இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஏனெனில் பலரும் பேசுவதற்கு விருப்பம் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். எனவே கூடுமானவரையில் அவர்களுக்கு அவகாசம் கொடுக்கவேண்டும்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : முற்பகல் நிகழ்ச்சியை 1-30 மணி அளவில் நிறுத்திக்கொண்டு மறுபடியும் மாலை 4 மணி அளவில் விவாதத்தைத் தொடங்கலாம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : முற்பகல் விவாதத்தை 1-30 மணி வரையில் வைத்துக்கொண்டு மீண்டும் 4-00 மணிக்கு வைத்துக்கொள்ளலாம்.

* **திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் :** துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த மன்றத்தின் முன்னால் பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களால் வைக்கப்பட்டிருக்கிற ஐந்து மானியக் கோரிக்கைகள் மீது எங்கள் கட்சியின் சார்பில் கொடுக்கப்பட்டுள்ள வெட்டுப் பிரேரணைகளையொட்டி சில கருத்துக்களை நான் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

ஏறத்தாழ 65 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு ஐந்து மானியக் கோரிக்கைகளுக்கு மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் மானியம் கோரியிருக்கிறார்கள். இந்த ஐந்து மானியக் கோரிக்கைகளைப் பார்க்கும்போது நாட்டில் ஒரு சமதர்ம சமுதாயத்தை அமைக்கவேண்டும், நாட்டில் பொருளாதாரம் வளர வேண்டுமென்று சொன்னால் இந்த இலாக்கைகள்தான் அதற்கு அடிப்படையாக இருந்து செயலாற்ற வேண்டிய அவசியம் இருக்கிறது என்பதைக் கூறும் போது அது மிகையாகாது. ஆக, இவ்வளவு பெரியதொரு பணியைச் செய்வதற்கு வழங்கப்படுகிற இந்த மானியங்கள் எந்த முறையில் எந்த அளவில் செலவழிக்கப்படுகின்றன என்பதைப் பார்க்கும்போது நாம் இதனால் எதிர்பார்க்கக் கூடிய நோக்கம் நிறைவேறுகிறதா, நிறைவேறக் கூடிய அளவில் இருக்கிறதா என்பது ஐயப்படும் சூழ்நிலையில்தான் இருக்கிறது.

[திரு. நா. விராசாமி தலைமை]

கடந்த ஐந்தாண்டுகளாக இத்துறைகள் எதிர்பார்த்த அளவில் வேகமாகச் செயல்படவில்லை என்பதை நான் முதற்கண் இங்கு சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். ஏனெனில் முதல் மூன்று ஐந்தாண்டுத் திட்டங்களில் பல்வேறு அணைத் திட்டங்கள், பாலங்கள், பாசனத் திட்டங்கள் அணைத்தும் நடத்தப்பட்டு இந்த நாடு ஒரு சுபிட்சமான நிலையில் இருந்து அதற்கு பின் செய்ய வேண்டிய சில பணிகளைக்கூட இந்த அரசால் நிறைவேற்ற முடியவில்லை என்றால் நிச்சயமாக இந்த அரசைப் பாராட்டக் கூடிய நிலையில் இல்லை என்பதை நான் கூறிக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

[1973 மார்ச் 21]

இந்தத் தருணத்தில் பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக் கொள்வேன், இந்த அரசு கழிந்த நாளிந்து ஆண்டுகளாக மின்சாரத் துறையில் கவனம் செலுத்தாதிருந்ததன் காரணமாக இன்று தமிழ்நாடு இருண்டு தமிழ் நாட்டின் பொருளாதாரம் பாதித்திருக்கிறது என்பதை பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் எண்ணிப்பார்க்கவேண்டும். இந்த அளவில் நாம் செயல்பட்டுக் கொண்டுபோனால் நிச்சயமாக இந்த நாட்டில் பெரும் ஒரு விபத்து ஏற்பட இருக்கிறது என்பதைக் கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

மின்சார வெட்டினால் இந்த நாடு எந்த அளவிற்குப் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறதோ அந்த அளவிற்கு இந்தப் பொதுப்பணித் துறையினாலும் இந்த நாடு பாதிக்கப்படுகிற சூழ்நிலை இன்று இருக்கிறது என்பதைக் கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். இன்று நாம் எதிர்பார்க்கிற குறிக்கோளை அடையவேண்டுமென்று சொன்னால் நாம் ஒதுக்குகிற பணம் நல்லமுறையில் விநியோகிக்கப்பட வேண்டும். இன்று நாம் அடிக்கடி கூறுகிறோம்.

மத்திய அரசு மாநிலங்களுக்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யும் முறையில் மாநிலங்களுக்கு நிதி வழங்கவில்லை, குறிப்பாக தமிழ்நாட்டுக்கு நிதி வழங்கவில்லை என்று கூறிக்கொண்டே இருக்கும்போது நமது அரசைச் சார்ந்திருக்கிற மாநிலத்தில் உள்ள அத்தனை மாவட்டங்களுக்கும் நிதி வழங்குகிறார்களா, நிதி ஒதுக்குகிற முறையில் ஒழுங்காகச் செயல்படுகிறார்களா என்பதை எண்ணிப்பார்க்கவேண்டும். நாம் நிதி வேண்டும் என்று மத்திய அரசைக் கேட்கும் போது நம்மிடத்தில் நிதி எதிர்பார்க்கிற மாவட்டங்களுக்கு நிதி வழங்க நாம் கடமைப்பட்டிருக்கிறோம்.

குறிப்பாக கன்னியாகுமரி, நெல்லை ஜில்லாக்கள் புறக்கணிக்கப்படுகின்றன என்பதை இத்தருணத்தில் நான் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். இந்த நிதி நிலை அறிக்கையைப் பார்க்கும்போது முதல் அமைச்சர் அவர்கள் வருகிற தஞ்சாவூருக்கும், பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் வருகிற கோவை ஜில்லாவிற்கும், இன்னும் முதல் அமைச்சர் அவர்களோடு அடிக்கடி டெல்லி செல்கிற தொழில் அமைச்சர் மாண்புமிகு மாதவன் அவர்கள் வருகிற இராமநாதபுரம் ஆகிய மாவட்டங்களுக்குத்தான் அதிகப்படியாக பணம் ஒதுக்கப்படுகிறதே தவிர மற்ற மாவட்டங்கள் வேண்டுமென்றே புறக்கணிக்கப்படுகின்றன என்ற குற்றச்சாட்டை இந்தத் தருணத்தில் கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். குறிப்பாக நெல்லை ஜில்லாவும், கன்னியாகுமரி ஜில்லாவும் புறக்கணிக்கப்படுகின்றன. ஒவ்வொரு ஜில்லாவிற்கும் ஒரு அமைச்சர் இருக்கிறார்.

எங்கள் கன்னியாகுமரி ஜில்லாவையும், நெல்லை ஜில்லாவையும் பாதுகாக்கக் கூடிய பொறுப்பை மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் அவர்களிடம்

1973 மார்ச் 21]

[திரு. ஜே. ஜேம்ஸ்]

இந்த அரசு ஒப்படைத்திருக்கிறது. ஆனால் அன்றாடம் அவர்கள், மற்ற அமைச்சர்கள் தங்கள் ஜில்லாக்களுக்கு திட்டங்கள் வேண்டுமென்று கேட்டு பெற்றுக் கொண்டிருக்கும்போது கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் நெல்லை ஜில்லாவையும், கன்னியாகுமரி ஜில்லாவையும் புறக்கணிக்கிற வகையில் அந்த மாவட்டங்களுக்கு வேலைத் திட்டங்கள் வேண்டாம் என்று கூறுகிற முறையில்தான் இந்த நிதி நிலை அறிக்கை அமைத்திருக்கிறது என்று நான் கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். நெல்லை ஜில்லாவிற்கும், கன்னியாகுமரி ஜில்லாவிற்கும் இருக்கிற அமைச்சர் இல்லாமல் இருந்தால்கூட இந்த ஜில்லாக்கள் இந்த சர்க்காரால் இந்த அளவிற்குப் புறக்கணிக்கப்பட்டிருக்காது என்று இத்தருணத்தில் கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அடுத்தபடியாக, தமிழ்நாட்டில் இருக்கிற பல்வேறு திட்டங்களை நாம் நிறைவேற்றி விட்டோம், இனி அண்டை மாநிலங்களிலிருந்து அங்குள்ள நீர்தேக்கங்களிலிருந்து தண்ணீர் பெறக்கூடிய நிலையில் ஏற்பாடுகளை செய்து கொண்டிருக்கிறோம் என்று கூறிக்கொண்டேயிருக்கிறார்கள். கன்னியாகுமரி ஜில்லாவிலேயே பல திட்டங்கள் உள்ளன. அது அமைச்சர் அவர்களுக்குத் தெரியும்.

ஒரு கேள்விக்குப் பதில் அளிக்கையில், எங்கள் பகுதியில் மழைக்காலத்தில் தண்ணீர் பாழாகப் போகவில்லை என்று கூறினார்கள். நிலைமை அப்படியல்ல. மழைக் காலங்களில் எந்த அளவிற்கு தண்ணீர் பாழாகி கடலில் போய்ச் சேருகிறது என்பதை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்கு நான் கொண்டுவர விரும்புகிறேன். இன்றுள்ள பல்வேறு திட்டங்களை கன்னியாகுமரி ஜில்லாவில் அமுல் நடத்தினால் அந்த ஜில்லாவிற்கு மட்டுமல்ல அமைச்சர் ஆதித்தனார் அவர்கள் வருகிற நெல்லை மாவட்டம்கூட அவற்றினால் பலன் பெறும் என்பதையும் கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

ஆலத்துரை அணைத் திட்டம், மாம்பழத் துறை திட்டம், நம்பியாறு திட்டம் ஆகிய திட்டங்களை நிறைவேற்றினால் கன்னியாகுமரி ஜில்லாவும், திருநெல்வேலி ஜில்லாவும் இதனால் பயன்படும். இந்தத் திட்டங்கள் எல்லாம் இலாகாவால் அங்கீகரிக்கப்பட்டு, அரசாங்கத்தின் ஒப்புதலுக்கு வந்திருப்பதாக அறிகிறேன். இனிமேலாவது அந்த ஜில்லாக்கள் புறக்கணிக்கப்படாமல் அந்தத் திட்டங்களை ஏற்று நிறைவேற்றித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சித்தார்-பட்டணம்கால் திட்டத்திற்காக ஏறத்தாழ 26 லட்சம் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. 1964-ஆம் ஆண்டு தொடங்கப்பட்ட இந்தத் திட்டம் இன்னும் நிறைவேற்றப்படவில்லை என்றால் நாங்கள் மிகவும் வருந்த வேண்டிய நிலையில் இருக்கிறோம். அங்கே எவ்வளவுதான் தண்ணீர் இருந்தாலும் டெயில் என்ட்ஸ்க்கு தண்ணீர் கிடைப்பது இல்லை. நெல்லை ஜில்லாவில் இருக்கும்

[திரு. ஜே. ஜேம்ஸ்]

[1973 மார்ச் 21]

ப. ராதாபுரம் பகுதிக்கும் கிடைக்கவில்லை. பாணியாறு ப்ளோ சரியாக இல்லை என்று சொல்வதால், தண்ணீர் அதிகமாக இருந்தாலும் கால்வாயில் போய் சேருவது இல்லை. ஆகவே, அந்த பாணியாறு ப்ளோவை நல்ல வகையில் சீர்படுத்தி தண்ணீர் அதிகமாக விடவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இன்ஜினியர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு அளிப்பதற்காக 12 திட்டங்களை அரசாங்கம் ஏற்றுக்கொண்டிருக்கிறது. அதற்காக 12 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கி இருக்கிறார்கள். அதிலே கூட கன்னியாகுமரி ஜில்லாவிற்கும், திருநெல்வேலி ஜில்லாவிற்கும் ஒரு திட்டமும் இல்லை. சிறு பாசனத் திட்டங்களுக்காக பணம் ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள். அதிலே கூட கன்னியாகுமரி, திருநெல்வேலி மாவட்டங்கள் புறக்கணிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. தஞ்சை மாவட்டத்திற்கு 65 லட்சம் ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள்.

இராமநாதபுரம் மாவட்டத்திற்கு 133 லட்சம் ஒதுக்கி இருக்கிறார்கள். கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திற்கு 5 லட்சம் ரூபாய் தான் ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள். இன்னும் சிறு பாசனத் திட்டங்களுக்காக ரூ. 1 லட்சம் ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள். இப்படிப் பார்க்கிறபோது எந்த அளவுக்கு கன்னியாகுமரி ஜில்லாவும், திருநெல்வேலி ஜில்லாவும் புறக்கணிக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்பதற்கு வேறு தெளிவு தேவையில்லை. நொய்யாறு இடது கரைக் கால்வாய் என்று ஒன்று இருக்கிறது. கோளாவிலிருந்து இதற்குத் தண்ணீர் வருகிறது. இதற்காக தமிழ்நாடு அரசாங்கம் கோள அரசாங்கத்தோடு ஒப்பந்தம் செய்து கொண்டிருக்கிறது. ஆனால் கோள அரசாங்கம் அந்த ஒப்பந்தத்தின் அடிப்படையில் நொய்யாறு இடது கரைக் கால்வாய்க்கு தண்ணீர் விடுவது இல்லை. அந்த ஒப்பந்தத்தின் அடிப்படையில் தண்ணீர் விடவேண்டுமென்று தமிழ்நாடு அரசு கோள அரசைக் கேட்டுக்கொள்ள வேண்டும். இன்னும் அதிகமான அளவுக்குத் தண்ணீர் விடுவதற்கு அங்கே தண்ணீர் இருக்கிறது. ஆகவே, தமிழ்நாடு அரசு இதற்கான முயற்சிகளை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

முல்லையாறு பிராஞ்சுகிளைக்கால்வாயில் மண் அதிகமாக தூர்ந்து விவசாயத் திற்குப் பயன் அளிக்கும் நிலையில் இல்லை. ஆகவே அதையும் சீர்படுத்தி தூர் எடுத்து போதுமான தண்ணீர் விடுவதற்கு ஏற்பாடு செய்யவேண்டும்.

திறபரப்பு வலது கரைக் கால்வாய் திட்டம் காங்கிரஸ் ஆட்சிக் காலத்தில் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டு, அதற்காக கல் கூட நாட்டப்பட்டு, இந்த காரணம் சர்க்கார் வந்தவுடன் அந்தக்கல்லை மாற்றிவிட்டு, அந்தத் திட்டத்தை கைவிட்டு விட்டார்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சராக அண்ணாதுரை அவர்கள் இருந்தபோது ஏற்கனவே இந்த மன்றத்தில் அதைப் பற்றிச் சொன்னேன். அதை மறுபடியும் எடுப்பதற்கு வாய்ப்பு இருக்கும் என்று சொன்னால் அதை

1973 மார்ச் 21]

[திரு. ஜே. ஜேம்ஸ்]

ஏற்றுக்கொள்வோம் என்று உறுதிமொழி கொடுத்தார்கள். இன்றையதினம் நிலை என்ன? அதை நிரந்தரமாகக் கைவிட்டு விட்ட நிலை தான் இருக்கிறது. அந்தத் திட்டத்தால் விவசாயிகளுக்கு மட்டுமல்ல, அருமனை சிதறால் பகுதியில் உள்ள மக்களுக்கும் குடி தண்ணீர் வசதி செய்து தர உதவிகரமாக இருக்கும். அந்தத் திட்டத்தைக் கைவிடுவதற்குக் காரணம் அங்கே இருக்கும், அந்தப் பகுதியில் இருக்கும் சில வெஸ்ட்ட் இன்டாஸ்ட் பார்ட்டிகள் இருக்கிறார்கள், அவர்களுடைய தூண்டுதலின் பேரில்தான் வருவாய்த் துறை அந்தத் திட்டத்தை கைவிட சிபார்சு செய்து இருக்கிறார்கள். (மணியடிக்கப்பட்டது) என் கட்சியின் சார்பாக நான் ஒருவன்தான் பேசுகிறேன்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. நா. வீராசாமி): நிறையப் பேர்கள் பேச இருக்கிறார்கள். உங்கள் கட்சியின் சார்பாக இரண்டு பேர்கள் பெயர் கொடுத்திருக்கிறார்கள். நீங்கள் 10 நிமிடம் எடுத்துக்கொள்ளுங்கள். இன்னும் 5 நிமிடத்தில் முடித்து விடுங்கள்.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ்: அவர்கள் மாலையில்தான் பேச இருக்கிறார்கள். எனக்கு 10 நிமிடம் தாருங்கள்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. நா. வீராசாமி): தலைவர்கள் பிறகு பேச வேண்டும். ஆகையால் 5 நிமிடத்தில் முடித்து விடுங்கள்.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ்: அடுத்ததாக, அருவிக்கரை இடதுகரைக் கால்வாய் பற்றிச் சொல்ல விரும்புகிறேன். அதிலே கூட சில்ட் எடுக்காமல், அது அந்தப் பிரதேசத்திற்கு எந்தப் பிரயோசனமும் இல்லாமல் இருக்கிறது. அதை ஆத்தாரிலிருந்து சாயக்கோடு வரையிலும் விஸ்தரித்து விவசாயிகளுக்கு பயன் தரத்தக்க வகையில் அரசு ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

காவிரி நீர்ப் பிரச்சனை நீண்ட நெடுங்காலமாக நமது அரசாங்கத்தின் கவனத்தை ஈர்த்துக்கொண்டிருக்கிறது. அமைச்சரின் அறிக்கையில் அதைப் பற்றி ஒரு குறிப்பு காணப்படுகிறது. நாம் ஏதோ 1971-ஆம் ஆண்டு ஜூலை மாதம் 8-ம் தேதி இந்த மன்றத்தில் ஒரு தீர்மானம் நிறைவேற்றினோம். அதற்குப் பிறகு சுப்ரீம் கோர்ட்டில் ஒரு வழக்கு தாக்கல் செய்தோம். அது சம்பந்தமாக இதுவரையில் இந்த அரசாங்கம் என்ன நடவடிக்கை எடுத்து இருக்கிறது.

நாலரைக் கோடி மக்களை வாட்டி வதைக்கிற இந்தப் பிரச்சனையில் இந்த அரசுக்கு சரியானபடி அக்கறையில்லை. அதற்காக கடைசியாக மத்திய அரசாங்கம் ஒரு பேக்ட் பைண்டிங் கமிட்டி நியமித்தார்கள். அந்தக் கமிட்டி

[திரு. ஜே. ஜேம்ஸ்]

[1973 மார்ச் 21]

தன்னுடைய அறிக்கையை மத்திய அரசுக்குக் கொடுத்து, மாநில அரசாங்கத் திற்கும் அந்த ரிப்போர்ட் வந்திருப்பதாக குறிப்பில் காணுகிறேன். அந்த ரிப்போர்ட்டில் என்ன சிபார்சு இருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் இந்த சட்ட மன்றத்தில் வைத்து இருக்க வேண்டும். நாம் அதை அறிந்து விவாதிப்பதற்கு வாய்ப்பு கொடுத்து இருக்க வேண்டும். அதற்கு மாறாக அந்த ரிப்போர்ட்டை பதுக்கி வைத்து இன்று நாம் நாளைக் கடத்திவிடலாம், இது வருகிற சந்ததியைப் பாதிக்கும் விஷயம்தானே என்று கருதித்தான் அது சம்பந்தமாக அதிக அக்கறை செலுத்தவில்லை என்று கருதுகிறேன்.

அடுத்ததாக, சாலை அமைப்பு பற்றிக் குறிப்பிட விரும்புகிறேன். அதிலும் கூட கன்னியாகுமரி மாவட்டம் புறக்கணிக்கப்பட்டிருக்கிறது. இன்று ஒரு அடிஷனல் லிஸ்ட் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஏறத்தாழ 20 திட்டங்கள் 337 லட்சம் ரூபாய்க்கு அரசாங்கம் ஏற்றுக்கொண்டிருக்கிறது. திருநெல்வேலி, கன்னியாகுமரி மாவட்டங்களுக்கு ஒரு திட்டமும் இல்லை. சென்னையிலிருந்து நாகர்கோவில் வரையில் ஆங்காங்கு சாலைகளில் உள்ள பாலங்களை இடித்து விட்டு இருக்கிறார்கள். அவை 1—2 ஆண்டுகள் ஆகியும் இதுவரையிலும் கட்டப் படவில்லை. அவற்றில் அதிக கவனம் செலுத்தி சீக்கிரத்தில் கட்டித்தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அமைச்சர் அவர்கள் நேற்றையதினம் இங்கே ஒரு கேள்விக்குப் பதில் அளிக் கிறபோது மார்த்தாண்டம்—பனிச்சமூர் சாலை அரசாங்கத்தின் ஆக்டிவ் கன்சிட ரேஷனில் இருப்பதாகச் சொன்னார்கள். அமுத்திச் சொன்னார்கள். அந்தத் திட்டத்தைப்பற்றி சிந்தித்து நல்ல முடிவு எடுப்பதற்காக அல்லது அந்தத் திட்டத்தை கைவிடுவதற்காக ஆக்டிவ் கன்சிடரேஷன் என்று சொன்னாரா என்று தெரியவில்லை. 1952-ம் ஆண்டிலிருந்து ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட அந்தத் திட்டம், மக்கள் வேண்டி விரும்பிக் கொண்டிருக்கிற திட்டம் இன்னும் நிறை வேற்றப்படாமல் இருப்பது வருந்தத்தக்கது.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: அரசாங்கத்தின் சார்பாக 'ஆக்டிவ் கன்சிடரேஷன்' என்றால், எந்தத் திட்டமும் தீவிர கன்சிடரேஷனில் இருக்கிறது என்றால் உறுப்பினர் கருதுவது போல் இல்லை. ஆக்டிவ் கன்சிட ரேஷன் என்றால் அது பேவரபிள் கன்சிடரேஷன் என்று தான் பொருள்படும்.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ்: மிக்க நன்றி. ஆக இந்த ஆண்டில் அந்த வேலை எடுக்கப்படும் என்று எதிர்பார்க்கிறேன். மக்களுக்கு நான் அதைக் கூறலாம் என்று அமைச்சரிடத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

1973 மார்ச் 21]

[திரு. ஜே. ஜேம்ஸ்]

அதுபோல், கணபதியான் கடவுபாலம் மிகவும் அவசியமான பாலம், அதையும் உடனடியாகக் கட்டித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். பார்ப்பூர் வாய்க்கால், மாறப்பட்டி காஸ்வே, மூவாற்று முகத்தில் ஒரு காஸ்வே, போன்ற திட்டங்களையும் நிறைவேற்றித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஒருவேளை இதற்கெல்லாம் செலவு அதிகமாக ஆகும் என்றாலும், 6 ஆண்டுகாலமாக இந்த மாவட்டம் புறக்கணிக்கப்பட்ட மாவட்டம் என்பதைக் கருத்தில் கொண்டு, 1—2 திட்டங்களையாவது இந்த ஆண்டில் நிறைவேற்றித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மருத்துவமனை, பள்ளிகள் கட்டுதல் பற்றி இதிலே குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். குலசேகரம், அருமனை ஆகிய இடங்களில் மருத்துவ மனை கட்டுவதற்காக பட்ஜெட்டில் பணம் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. வேலை எடுக்கப்படவில்லை. அங்கே இருக்கும் ஆரம்பப் பள்ளிக்கும் கட்டடம் இல்லாமல் இருக்கிறது.

ஜூனியர் இன்ஜினியர்களுக்கும், சூபர்வைசர்களுக்கும் ஒரு தகராறு இருந்து கொண்டே இருக்கிறது. சூபர்வைசர்கள், ஜூனியர் இன்ஜினியர்கள் ஆகியோருடைய உத்தியோக உயர்வு, சம்பள விகிதம் ஆகியவற்றில் பல வித்தியாசங்கள் இருப்பதால் சூபர்வைசர்கள் அரசாங்கத்திடம் ஒரு மனுவை வைத்து, அதற்கான பதிலை எதிர்பார்த்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள், அந்த விஷயத்திலும் அரசாங்கம் ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு முடித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. நா. வீராசாமி): பேசுவதற்கு பெயர் கொடுத்தவர்கள் தங்கள் இருக்கையிலே இருக்கவேண்டும். நேற்றைய தினமும் பெயரைக் கொடுத்துவிட்டு சில மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் சென்றுவிட்டார்கள். அந்த மாதிரி நிகழாத வண்ணம் இருக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

திரு. எஸ். நல்லசாமி: தலைவரவர்களே, பாசனம், பொதுப்பணித் துறைகள் ஆகிய மான்ய கோரிக்கைகள் மீதான விவாதத்தில் நானும் என்னுடைய கருத்துக்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

பொதுப்பணித் துறை மிகச் சிறப்பான முறையில் பல திட்டங்களை நிறைவேற்றி வருகிறது. அந்த முறையில் இந்த வருடமும் தன்னுடைய பணினை வெகு சீராக நிறைவேற்றுவதற்காக இந்த மானியம் ஒதுக்கியிருப்பதை வாழ்வேற்கிறேன். கருந் பகுதியைச் சேர்ந்த குடகனாறு திட்டத்தை அரசு எடுத்துக் கொண்டதற்கு கருந் மக்கள் சார்பாக, ஏழை விவசாயிகள் சார்பாக, கிருஷ்ண ராயபுரம் விவசாயிகள் சார்பாக வாழ்த்தும் நன்றியும் தெரிவித்துக்கொள்

[திரு. எஸ். நல்லசாமி]

[1973 மார்ச் 21]

ளுகிறேன். அந்தத் தொகுதி மக்கள் உத்திரசோழபுரம் பஞ்சாயத்துத் தலைவர் தலைமையில் டெபுடேஷனாக வந்ததை ஏற்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களும், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களும், அவர்களுக்கு ஆறுதல் சொல்லும் வகையில் திட்டத்தை எடுத்துக் கொண்டதற்கு மக்கள் சார்பாக மீண்டும் நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன்.

அதேமாதிரி நீண்ட நெடுங்காலமாக, நாடு சுதந்திரம் அடைந்த காலத்திலிருந்து நொய்யலாறு திட்டத்தை எதிர்பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். நமது அரசு அவசியம் அந்தத் திட்டத்தை எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும், அதற்கான முயற்சியில் ஈடுபடவேண்டும் என்று பலமுறை வேண்டியிருக்கிறோம். அந்த வேண்டுகோளை நடந்து கொண்டிருக்கிற வருடத்திலாவது ஏற்று, நொய்யலாறு திட்டத்தை துரிதப்படுத்தி நிறைவேற்றிக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கனூர் மக்கள் சார்பாக கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

அடுத்து, காவேரி ஆற்றில் இருக்கின்ற தண்ணீர் நல்ல முறையில் பாசனத்திற்கு உபயோகப்பட்டு வருகிறது. என்றாலும் காவேரி தண்ணீரை கிழக்குப் பகுதியில் இருக்கின்ற தஞ்சை மாவட்டம் முழுவதும் செலவிட்டு வருகின்றது. தஞ்சை மாவட்டத்தைச் சுற்றிப் பார்த்தால், காவேரி தண்ணீரை நிரம்ப வயலில் நிறுத்தி வைத்து, அது வீணாகிக் கொண்டிருக்கிறது. எங்கள் பகுதிகளைப் பார்க்கின்றபோது, கோவை மாவட்டம், திருச்சி மாவட்டம், சேலம் மாவட்டம் போன்ற மேற்குப் பகுதிகளைப் பார்க்கின்றபோது, தஞ்சை மாவட்டத்தில் 1 ஏக்கருக்கு பாய்ச்சுகின்ற தண்ணீரை நாங்கள் 10 ஏக்கருக்குப் பாய்ச்சுகிறோம். அப்படி நாங்கள் பாய்ச்சி ஒரு ஏக்கரில் காண்கிற கண்டு முதல், தஞ்சை மாவட்டத்தில் 4 ஏக்கர்களில் கண்டு வருகிறார்கள். இந்த நிலைமை தொன்றுதொட்டு இருந்து வருகிறது. பசியாக இருப்பவர்களுக்கு சாப்பாடு இல்லாமல், மிதமான பசியுள்ளவர்கள் பல பலகாரங்களை சாப்பிடுவது போல் இது இருக்கிறது. அவர்கள் சாப்பிட முடியாமல் பாதியைத் தூக்கி எறிகிறார்கள்.

கிழக்குப் பகுதியில் இருப்பவர்கள் காவிரித் தண்ணீரை தேவையான அளவுக்கு உபயோகித்து, எஞ்சியதை மேற்குப் பகுதியில் உள்ளவர்களுக்குக் கொடுத்தால் பஞ்சத்தைத் தீர்க்கமுடியும். தஞ்சை மாவட்டத்தில் இன்னும் இயற்கையாக இருக்கக் கூடிய தண்ணீர் செல்வங்கள் இருக்கின்றன. நிலத்தடி நீரும் அதிகமாக இருக்கிறது.

தஞ்சை மாவட்டத்தில் நிலத்தடியில் இருக்கின்ற நீரை எடுத்துப் பாய்ச்ச ஏற்பாடு செய்து, மிகுதியாக இருக்கின்ற காவிரித் தண்ணீரை சேலம், கோவை, திருச்சி ஆகிய மாவட்டங்களுக்குக் கொடுக்க ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று அரசை கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

1973 மார்ச் 21]

[திரு. எஸ். நல்லசாமி]

நிலத்தடி நீரை ஆராய விவசாயிகளைச் சேர்ந்தவர்கள், எஞ்சினியர்கள், பல தரப்பட்ட நிபுணர்கள் ஆகியவர்களைச் சேர்த்து ஒரு குழு அமைத்து, தமிழ்நாடு பூராவும் சுற்றிப் பார்த்து, பாசனத்திற்கு தண்ணீரை எதிர்பார்த்துக் கொண்டிருப்பவர்களுக்குத் தண்ணீர் கிடைக்க வழிவகை செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். தமிழ்நாடு பூராவும் சர்வே செய்வதற்கு நல்ல முறையில் குழு அமைத்து அந்தக் குழு கொடுக்கின்ற ஆலோசனையை அரசு ஏற்று செயல்பட வேண்டுமென்றும் கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

அடுத்து, என்னுடைய தொகுதியை அடுத்துள்ள கரூர் தொகுதியில் தமிழ் நாட்டிலேயே முன்மாதிரியாக பாசனம் ஒன்று அமைத்திருக்கிறோம். விட்டு இரிகேஷன் மூலம் டிரில்லர் விவசாயம் செய்கிறோம். அதன் மூலம் 7,300 ஏக்கர் நிலத்திற்கு தண்ணீர் பாயப் போகிறது. செழிப்பான முறையில் பாயப் போகிறது. இந்தியாவிலேயே பெருமைப்படக் கூடிய அளவுக்கு உள்ள பாசனமாக அமையப் போகிறது. இன்னும் பல விவசாயிகள் அந்த முறையில் பாசனம் செய்ய விரும்புகிறார்கள். அந்த விவசாயிகளுடைய விரும்பத்தைப் பூர்த்தி செய்யும் முறையில் இன்னும் 6,000 ஏக்கருக்கு பெர்மிஷன் கொடுத்தால், இன்னும் தீவிரமாக தெளிப்பான் பாசன முறையைச் செய்து காண்பிப்போம். நமது மாண்புமிகு கட்டுநிலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் வந்து பார்த்து கரூர் விவசாயிகள் தஞ்சை விவசாயிகளைப் போல் திறமையான விவசாயிகள் என்று தீர்ப்புக் கூறிவிட்டு வந்திருக்கிறார்கள்.

ஆகவே, எங்கள் பகுதி விவசாயிகளும் திறமையுள்ள விவசாயிகள் என்று அறிந்து, அதிகக் கண்டுமுதல் செய்யக்கூடியவர்கள் என்று அறிந்து, மேலும் 6,000 ஏக்கருக்கு பெர்மிஷன் தரவேண்டுமென்று வேண்டிக்கொள்ளுகிறேன். அந்தப் பகுதியிலிருக்கின்ற பாசனதாரர்கள் எல்லாம் கிட்டத்தட்ட 15,000 ஏக்கருக்கு மேல் பெர்மிட் இல்லாமல் தண்ணீர் பாய்ச்சிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். 1962-ம் வருடம் பாய்ந்திருக்கக்கூடிய பாசனத்தில் இருந்தவர்களுக்கு மட்டும் பெர்மிட் கொடுக்கலாம் என்ற உத்தரவு இருக்கிறது. அதற்குமேல் தண்ணீர் பாய்ச்சிக்கொண்டிருப்பவர்கள் தண்டத் தீர்வை கட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். கீழ் கிராமத்தில் தண்ணீர் பாய்ச்சிக் கொண்டிருக்கிறார்கள், மேல் கிராமத்திற்கு அப்ஜெக்ஷன் என்ற நிலைமை இருக்கிறது. (மணியடிக்கப்பட்டது) இருந்தாலும் எப்படியோ தண்ணீர் பாய்ந்து கொண்டிருக்கிறது 1973 வரையிலும். ஆகவே அவர்கள் குறையை தீர்க்கும் வகையில், அரசாங்கம் 6,000 ஏக்கருக்கும் பெர்மிட் வழங்க வேண்டும் என்று மீண்டும் மீண்டும் வேண்டிக்கொண்டு பெல் அடித்ததால் முடித்துக்கொள்கிறேன். வணக்கம்.

[1973 மார்ச் 21]

* திரு. பா. நாகலிங்கம்: மாண்புமிகு சட்டப் பேரவைத் தலைவரவர்களே, பொதுப் பணித் துறை அமைச்சரவர்கள் கொண்டு வந்திருக்கின்ற இந்த மானியக் கோரிக்கையை வரவேற்றுப் பாராட்டி என்னுடைய கருத்துக்களைச் சொல்ல முற்படுகிறேன்.

நீண்ட நெடுங்காலமாக, 20 ஆண்டு காலமாக என்னுடைய தொகுதியில், நாணம் சட்ட மன்ற உறுப்பினராகத் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டதிலிருந்து இன்று வரையில் கேட்டு வந்த நாப்பாளையம் திட்டம் நிறைவேற்றப்படுவதற்காக இந்த ஆண்டு 12,70,000 ரூபாய் ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள். அதற்காக இந்த அரசிற்கும், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும் குறிப்பாகவும் சிறப்பாகவும் மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் நன்றி கலந்த வணக்கத்தையும், வாழ்த்தையும் தொகுதி மக்களின் சார்பில் தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன். அதுமட்டுமல்லாமல் காட்டுருக்குப் போகின்ற கால்வாய்க்கும் ரூ. 3,50,000 இந்த அரசு ஒதுக்கியிருப்பது கண்டு பெருமைப்படுகிறேன்.

இன்றைக்கு சாலைகளை எடுத்துக் கொண்டால், 1,500 ஜனத்தொகை கொண்ட ஊர்களுக்கு சாலையமைக்கும் வேலையை ரூரல் ஓர்க்ஸ் திட்டத்தில் எடுக்க வேண்டும் என்று பொதுப்பணித் துறை அதிகாரிகளுக்கு தாக்கீது அனுப்பியிருப்பதாகக் கேள்விப்பட்டேன். இன்றைக்கு இருக்கின்ற கிராமச் சாலைகள் எல்லாம், சாலைகள் என்று பெயரளவில் இருக்கின்றனவே தவிர, உண்மையான சாலைகள் அல்ல. 1,500 ஜனத்தொகை உள்ள ஊர்களுக்கான சாலைகளை எல்லாம் ரூரல் ஓர்க்ஸில் உடனடியாக எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று அமைச்சரவர்களையும், அதிகாரிகளையும் கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

அதுமட்டுமல்லாமல் அண்ணாமலைச் சேரி-சுண்ணம்புக்குளம் ரோடை நீண்ட நெடுங்காலமாகவே பெருவழித்துறையில் எடுத்துச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு வந்திருக்கிறேன். இன்றொரு முக்கியமான பிரச்சனை, என்னுடைய தொகுதிக்குப் பக்கத்தில் இருக்கிற சும்மிடிப்பூண்டியைச் சேர்ந்த கடலோரப் பகுதியிலிருக்கிற மீனவர்கள், முஸ்லீம் மக்கள் பல்லாயிரக்கணக்கான மீன்களை கடலில் பிடித்து சென்னைக்குக் கொண்டுவர வேண்டுமென்றால் படகு மூலமாகச் சென்று பழவேற்காடு துறைமுகத்திற்குச் செல்லவேண்டும். இல்லையென்றால் அரம்பாக்கத்திற்கு வரவேண்டும். ஆகவே அண்ணாமலைச் சேரியிலிருந்து சுண்ணம்புக்குளம் வரை உள்ள சாலையைச் சிர்படுத்தி பஸ் போக்கு வரத்து ஏற்படும்படி செய்தால் மீனவ குடிமக்கள் கடலில் கிடைக்கின்ற மீன்களை மற்றும் கடல் உணவுப் பொருள்களை சென்னைக்குக் கொண்டுவர வசதியாக இருக்கும். அகை உடனடியாக இந்த ஆண்டிலாவது நிச்சயமாக எடுத்துக் கொள்ள வேண்டுமென்று அமைச்சரவர்களையும், அந்தத் துறையில் பணியாற்றும் மெ அத்தனை அதிகாரிகளையும் விரும்பி வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

[1973 மார்ச் 21]

[பா. நாகலிங்கம்]

அடுத்து, அனுப்பநாயக்கன்குப்பம் அணைக்கட்டிலிருந்து கிளிக்கொடி வரையில் ஒரு கால்வாயை வெட்டித் தருவதாக அமைச்சரவர்கள் அறிவித்திருந்தார்கள். அது சம்பந்தமாக தலைமைப் பொறியாளர் அவர்களை இரவு 12 மணிக்குக்கூட போய் விரைவிலே வேலையை முடிப்பதற்கு ஆவனச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டோம். அவர் செய்த உதவியை என்னுடைய தொகுதி மக்களும், விவசாயப் பெருங்குடி மக்களும் என்றும் மறக்கமாட்டார்கள். ஆனால் அந்தக் கால்வாய் இதுவரை முழுமையாக சீர் செய்யப்படவில்லை. அந்தக் கால்வாய் மராமத்து செய்யப்படவில்லை. அதை உடனடியாகச் செய்து முடிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சென்னைக்குத் தண்ணீர் பஞ்சம் என்றால் அதற்காகப் பல திட்டங்களைப் போட்டு நம்முடைய அரசு நிறைவேற்றியது. பஞ்சட்டிலிலிருந்து தண்ணீர் கொண்டுவர ஏற்பாடு செய்யப்பட்டது. ஆனால் எங்கள் நிலைமை குடி தண்ணீருக்குக்கூட மோசமாக இருக்கிறது. அங்கிருந்து கிரவுண்ட் வாட்டர் எல்லாம் பெரிய பெரிய ஆலைகளுக்குப் பயன்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. ஆகவே, எங்கள் பகுதிக்கு விவசாயத்திற்கு ஆழமான கிணறுகளை வெட்ட வேண்டியிருக்கிறது. அதற்கு நீர்ப்பாசன கூட்டுறவு சொசைட்டிகள் மூலம் ஏற்பாடு செய்வதாக மாண்புமிகு முதலமைச்சரவர்களும், பொதுப்பணித் துறை அமைச்சரவர்களும் தெரிவித்தார்கள். ஆனால் இதுநாள் வரையில் அதற்கு அனுமதி அளிக்கப்படவில்லை.

மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் சென்ற திங்கள் 17-ம் நாள் அங்கே நடைபெற்ற கூட்டத்தில் கலந்துகொள்ள வந்திருந்தபோது நானும் மற்றவர்களும் அதைப்பற்றித் தெரிவித்தோம். உடனடியாக ஆயிரம் இல்லை என்றாலும் நூறுவது தருவதாகச் சொன்னார்கள். அது போதாது. காவிரிப் பாசனம் தஞ்சை மாவட்டத்திற்குக் கிடைப்பதைப்போன்ற வசதி எங்களுக்கு கிடையாது. ஆகவே, எங்கள் பகுதி மக்களின் தண்ணீர் பற்றாக்குறை சம்பந்தப்பட்ட குறைபாடுகள் எல்லாவற்றையும் போக்கும் வகையில் விரைவிலே ஏராளமாக ஆழமான கிணறுகளை வெட்டித் தருவதற்கு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பொதுவாக இணைப்புச் சாலைகளைப் பொறுத்தவரையில் யூனியன் நிதி இல்லை, நிதி இல்லை என்று நீண்ட காலமாகச் சொல்லி வருகிறது. நம்முடைய டாக்டர் கலைஞர் அவர்கள் முன்னோடியாகப் பலத் திட்டங்களை நிறைவேற்றி வருகிறார்கள். அந்த முன்னோடித் திட்டங்களைப் போல எங்கள் பகுதியில் இணைப்புச் சாலைகளைப் போடுவதற்கு அதிக உதவி செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இப்பொழுதும் சிறப்பாக பல காரியங்களை நம்முடைய அரசு

[திரு. பர. நாகலிங்கம்]

[1973 மார்ச் 21]

செய்துகொண்டிருக்கிறது. இன்னும் எல்லாக் கிராமங்களுக்கும் குடி தண்ணீர் வசதியும், இணைப்புச் சாலை வசதியும் செய்து தரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு, இந்த மானியத்தை வரவேற்று, பாராட்டி, என்னுடைய உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன். வணக்கம்.

திரு. தி. சி. ஆ. சிவப்பிரகாசம்: பேரவையின் மாற்றுத் தலைவரவர்களே, 1973-74-ம் ஆண்டு பொதுப்பணித் துறை மானியக் கோரிக்கையின் மீது எங்கள் கட்சியின் சார்பிலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்ற வெட்டுத் தீர்மானங்களை ஆதரித்து என்னுடைய கருத்துக்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

இந்தப் பொதுப்பணித் துறையைப்பற்றி மறைந்த மாமேதை இராஜாஜி அவர்கள் ஒரு கருத்தைக் கூறியிருக்கிறார்கள். அவர்கள் இந்த மாநிலத்தின் முதலமைச்சராக இருந்தபோது, 'முதல் நம்பர் விரோதி பொதுப்பணித் துறை' என்று இந்த மன்றத்திலே குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். அதற்குக் காரணம் இந்தத் துறையினால் அரசாங்கத்தின் வருமானத்தில் பெரும் பகுதி விரயம் ஆகிறது. நிறைவேற்றப்பட வேண்டிய காரியங்கள் நல்லமுறையில் நிறைவேற்றப்படாமல் பணம் விரயமாவதால் அவர்கள் இந்தக் கருத்தைத் தெரிவித்திருக்கிறார்கள்.

உதாரணமாக திருச்சி மாவட்டத்தில் அதிகமான மக்கள் தொகை உள்ள கஞ்சமலைப் பகுதியில் 500 ரூபாய் சம்பளம் வாங்குகின்ற கெஜட்டெட் ஆபீசர்கள்—4 ஜூனியர் எஞ்சினியர்களுக்கு 2 ஏக்கர் விஸ்திரணத்தில் பி.டபிள்யூ.டி. துறையினால் 4 பங்களாக்கள் கட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். சென்னையிலே இருக்கின்ற ஐ.ஏ.எஸ். அதிகாரிகள் கூட 1 கிரவுண்ட் அல்லது 1½ கிரவுண்டில் நல்லமுறையில் வீடு கட்டிக்கொண்டிருக்கும்போது அவர்களுக்கு இப்படி வீடு கட்டுவதில் பணத்தை விரயம் செய்துகொண்டிருக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: கனம் உறுப்பினர் அவர்கள் இராஜாஜியின் கருத்தைச் சொன்னார்கள். பின்னால் ஜூனியர் எஞ்சினியர்களுக்கு பங்களாக்கள் கட்டி பணத்தை விரயம் ஆக்குவதாகச் சொன்னார்கள். அது தவறு. அப்படி ஒன்றும் பங்களாக்கள் கட்டப்படவில்லை. 4 ஜூனியர் எஞ்சினியர்களுக்கும் அளவான முறையிலேதான் வீடுகள் கட்டப்படுகின்றன. ஒதுக்கப்பட்டிருக்கும் இடம் வேண்டுமென்றால் கொஞ்சம் அதிகமாக இருக்கலாம். ஆனால் அவ்வளவு இடத்திலும் வீடு கட்டப்படவில்லை. ஆகவே, தவறான தகவலைத் தரவேண்டாமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[1973 மார்ச் 21]

திரு. தி. சி. ஆ. சிவப்பிரகாசம்: எனக்குக் கிடைத்த தகவலை வைத்துச் சொல்கிறேன். அதைப்போன்று திருநெல்வேலி மாவட்ட கலெக்டர் பங்களாவை விட அங்கே இருக்கின்ற எக்சிக்யூட்டிவ் ஆபீசர்களுக்கு பெரிய பங்களாக் களாகக் கட்டப்பட்டிருக்கிறது என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

கடனா நதி, ராம நதித் திட்டங்களைப் பற்றிப் பேசும்போது—சென்ற ஆண்டு பட்ஜெட்டின் மீது உரையாற்றும்போது—1972 முடிவுக்குள் இந்தத் திட்டங்கள் முடிவடையும் என்று அமைச்சரவர்கள் தெரிவித்தார்கள். ஆனால் இதுவரை அந்தத் திட்டங்கள் நிறைவேற்றித்தரப்படவில்லை; சிறப்பு விழா நடத்தப் படவில்லை; அதற்கு என்ன காரணம் என்றும் தெரியவில்லை. அதற்கு அதிகப் பணம் ஒதுக்காததால்தான் இன்னும் முடிவடையவில்லை என்று நினைக்கிறேன். அந்தத் திட்டங்களை விரைவிலே முடிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, இன்று மணிமுத்தா, தாம்பிரவருணி பாசனத்தில் பல முறைகேடான காரியங்கள் நடைபெறுகின்றன. எங்களுக்கு நியாயமாகக் கிடைக்கவேண்டிய தண்ணீர் கிடைக்கவில்லை. மணிமுத்தார் நீர்த்தேக்கத்தில் நிரந்தரமாக 50 அடி ஆழத்திற்கு தண்ணீர் தேக்கி வைக்கப்பட வேண்டுமென்று ஜி.ஓ. நம்பர் 472, பி.டபிள்யூ.டி., டேட்டெட் 16-2-1971-ல் அரசாங்கம் ஆணை பிறப்பித்திருக்கிறது. ஆனால் இப்போது அந்த ஆணையை அவர்கள் மீறி நடந்துகொண்டிருக்கிறார்கள். இப்படி மீறுவதன் காரணமாக தாம்பிர வருணியின் முறையான பாசன வசதி பெறும் கன்னடியான் பகுதி மக்கள் பாதிக்கப்படுகிறார்கள். அதுபற்றி புகார் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால் நடவடிக்கை எதுவும் எடுத்ததாகத் தெரியவில்லை.

1972-ம் ஆண்டு கார் காலத்திலே கூட இந்த நிலைமையினால் 10,000 ஏக்கர் நிலம் பாதிக்கப்பட்டு, ஒரு மேனி குறைவு, தீய்வு அறுவடை நடந்திருக்கிறது. அதனால் மக்கள் கொந்தளிப்பு அடையக்கூடிய சூழ்நிலை இருக்கிறது. மேலும் இந்தமாதிரியான சூழ்நிலை ஏற்படாமல் இருக்க, பாதிப்பு நிலைமை ஏற்படாமல் இருக்கச் செய்ய வேண்டியது அமைச்சரவர்களின் கடமை என்று கூறிக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

இந்தமாதிரியான சம்பவங்கள் நிகழ்வதற்குக் காரணம் திருநெல்வேலி கிழக்கு ஜில்லாவில் இருக்கக்கூடிய சில செல்வாக்குப் படைத்த பெரிய மனிதர் கள்தான் என்பதை இங்கே தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். அவர்களின் அத்து மீறல்களினால் எங்களுக்கு நியாயமாகக் கிடைக்க வேண்டிய தண்ணீர் கிடைக்க வில்லை. இந்த நிலையில் நாம் மைசூரும் கேரளமும் தண்ணீர் கொடுக்கவில்லை என்று குறை சொல்லிக்கொண்டிருக்கிறோம். நமது மாநிலத்தில் ஒரு

[திரு. தி. சி. ஆ. சிவப்பிரகாசம்] [1973 மார்ச் 21]

மாவட்டத்திற்குள் இருக்கின்ற மேற்குப் பகுதிக்கும் கிழக்குப் பகுதிக்கும் சரியாக தண்ணீர் விநியோகிக்க முடியாத நிலையில் மற்றவர்களைப்பற்றி எப்படியாம் குறை சொல்ல முடியும் என்று கேட்க விரும்புகிறேன்.

எனது தொகுதியில் தாம்பிரவருணி இருப்பதால் அதை செழிப்பான பகுதி என்று கருதிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். தாம்பிரவருணி தண்ணீருக்கும் வட பகுதியிலே இருக்கின்ற எங்களுக்கும் சம்பந்தமில்லை. தாம்பிரவருணி தண்ணீர் வட பகுதியில் இருக்கின்ற விவசாயிகளுக்கோ அல்லது மற்ற காரியங்களுக்கோ பயன்படவில்லை. ஆகையால் தாம்பிரவருணியின் வட பகுதியாகிய பாப்பாசூடி பிரிக்காவையும் கடயம் பிரிக்காவையும் வறண்ட பகுதிகளாகப் பிரகடனப்படுத்தி, அதற்கு வேண்டிய உதவிகளைச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, குளங்கள் மராமத்துச் செய்யப்படுவதாகச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். இன்று எங்கள் பகுதியிலே உள்ள பல குளங்கள் மராமத்துச் செய்யப்படாமல் இருக்கின்றன. கடயம், பாப்பாசூடி, சேன்மகாதேவி பஞ்சாயத்து யூனியன் களிலிருந்து எந்தெந்தக் குளங்கள் மராமத்துச் செய்யப்பட வேண்டுமென்று ஒரு லிஸ்டை தயாரித்து அரசாங்கத்திற்கு அனுப்பியிருக்கிறார்கள். அதை அப்ரூவ் செய்து, அந்தக் குளங்களை எல்லாம் மராமத்து செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இல்லை என்றால் அந்தப் பகுதிகளுக்கு பாசன வசதி கிடைக்காமல் சரியாக விவசாயம் செய்ய முடியாத நிலை ஏற்படும். எனவே மராமத்து வேலைகளை உடனடியாகச் செய்வதற்கு அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, முக்கூடல்-வீரவறல்லூர் பாலத்தைக் கட்டிக் கொடுக்க வேண்டுமென்று நீண்டநாட்களாக நாங்கள் கோரி வந்திருக்கிறோம். எனக்கு முன்னாலே இருந்த சட்டமன்ற உறுப்பினர்களும் அதைப்பற்றிச் சொல்லி வந்திருக்கிறார்கள். அதை நிறைவேற்றித் தந்தால் அங்கே இருக்கின்ற விவசாயப் பெருங்குடி மக்களுக்கும், வியாபாரம் செய்கின்ற மக்களுக்கும் மிகவும் உதவியாக இருக்கும். அந்தப் பாலத்தைக் கட்டித் தரவேண்டுமென்று நெல்லை மாவட்ட வளர்ச்சி மன்றக் கூட்டத்தில் 1969-ம் ஆண்டில் ஏகமனதாக ஒரு தீர்மானத்தை நிறைவேற்றி அரசாங்கத்திற்கு அனுப்பி வைத்திருக்கிறார்கள் என்ற தகவலையும் அமைச்சரவர்களுக்குக் கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அடுத்து, முக்கூடல்-கடயம் ரோடு வேலை பல ஆண்டுகளாக நடந்து கொண்டே இருக்கிறது. அது இன்னும் முடியவில்லை. அந்தத் திட்டம் 1951-ம் ஆண்டு அங்கே ஜில்லா போர்டு இருந்த காலத்தில் அனுமதிக்கப்பட்ட திட்டமாகும்.

1973 மார்ச் 21]

[திரு. தி. சி. ஆ. சிவப்பிரகாசம்]

ந.ப.
12-00

விட்டத்தட்ட இருபது ஆண்டு காலமாகியும் இந்தத் திட்டத்தைப் பொறுத்த மட்டில் எல்லாம் ஆமைவேகத்தில்தான் நகர்ந்து கொண்டு இருக்கிறது. இதை உடனடியாக நிறைவேற்றித் தரவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். இதனால் இந்த இரண்டு ஊர்களுக்கும் மத்தியிலுள்ள சுமார் பதினைந்து கிராமங்கள் பயனடையும். இன்று நெல்லை மாவட்டத்தில் அமைந்துள்ள திட்டங்கள் போக, பச்சாறில் ஒரு அணைக்கட்டினைக் கட்டுவதற்கு பத்தாண்டு காலமாக சர்வே நடந்து கொண்டு இருக்கிறது. அது எப்போது முடியும், எப்போது சர்க்காருடைய அபிவிருத்திக்குப் போகும் என்று தெரியவில்லை. இதை உடனடியாக முடித்துத் தர அரசு வேண்டிய நடவடிக்கையை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

அடுத்து, ஸ்ரீவைகுண்டம் தாலுக்காவில் மருதூர் கால்வாயில் காங்கிரீட் லைனிங் செய்து தண்ணீர் சேதத்தைத் தவிர்ப்பதுபோல தாம்பிரவருணி முன் காலிலும் மணிமுத்தாறு முன்காலிலும் இப்படி காங்கிரீட் லைனிங் செய்தால் 25 சதவிகிதம் அளவிற்கு தண்ணீர் சேதத்தைத் தவிர்க்கலாம் என்ற யோசனையைச் சொல்லிக்கொண்டு என் பேச்சை முடித்துக்கொள்ளுகிறேன்.

* திரு. தொ. க. சிறைமீட்டான் : பேரவைத் தற்காலிகத் தலைவரவர்களே, பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டுவந்துள்ள இந்த மானியத் திட்டை ஆதரித்து என் கருத்துக்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். இத்துறையினுள் நம் மாநிலத்தில் பல்வேறு திட்டங்களை நிறைவேற்றியிருப்பதை நாம் பாராட்டாமல் இருக்க முடியாது. இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் பல இடங்களிலே சொந்தமாக அனுபவித்துவந்த குளங்கோர்வை நிலங்களில் பட்டாக்களை வழங்கியபின் கூடந்த கால அரசு அதை நீக்கி தண்டத் தீர்வையை விதித்து வந்தது. நம் அரசு வந்த பிறகு அமைச்சர் அவர்களுடைய ஒத்துழைப்பினாலும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய கருணையாலும் அங்கே யெல்லாம் சுமார் 65,000 விவசாயிகளுக்கு பட்டா வழங்கியிருக்கின்றார்கள்.

இராமநாதபுரம் மாவட்டம் பல ஆண்டு காலமாக புறக்கணிக்கப்பட்டு வந்த மாவட்டமாகும். காங்கிரஸ் ஆட்சிக் காலத்திலேயே அந்த மாவட்டத்து மக்கள் அண்டையிலுள்ள தஞ்சை மாவட்டத்திற்கு பிழைப்பிற்காக விவசாயக் கூலிகளாகச் சென்றவர்கள் நிறையபேர் இன்னும் திரும்பி வரமுடியவில்லை. இந்த நிலை மாற்றப்பட வேண்டும். மாண்புமிகு ஜேம்ஸ் அவர்கள் ஏதோ இராமநாதபுரம் மாவட்டம் மிகமிக அபிவிருத்தி அடைந்திருப்பதைப்போலப் பேசினார்கள்.

இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் இன்னும் பல பகுதிகளில் 20 மைல் சுற்றளவிற்கு சரியான ரோடு வசதி இல்லாமல் இருக்கின்றது. உதாரணமாக போகலூர்

[திரு. தொ. க. சிறைமீட்டான்]

[1973 மார்ச் 21]

ஊராட்சி ஒன்றியம் 64 பஞ்சாயத்துக்களைக் கொண்டுள்ளது. ஆனால் பாதை வசதியில்லாமல் இருந்தது. நம் அரசு வந்தபிறகுதான் அங்கேயெல்லாம் பாதை வசதியினை ஏற்படுத்திக் கொடுத்தார்கள். இராமநாதபுரம் மாவட்டம் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தினைப்போல வளர்ச்சியுற்றதாகச் செய்ய வேண்டுமானால் இன்னும் பல கோடி ரூபாயை இந்த மாவட்டத்திற்கெனச் செலவிட வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

அடுத்து, சேதுசமுத்திரத் திட்டம் பற்றிக் குறிப்பிட விரும்புகிறேன். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களும் இதைப்பற்றிக் குறிப்பிட்டுள்ளார்கள். இது நீண்டகாலமாகக் கேட்டு வரும் திட்டமாகும். இதை காங்கிரஸ் ஆட்சியிலேயே முடித்துத் தருகின்றோம் என்று சொன்னார்கள். ஆனால் இதுவரையில் இது நிறைவேற்றித் தரப்படவில்லை. எனவே அந்த மாவட்டத்திற்கு மிக முக்கியமாக உள்ள இந்தத் திட்டத்தினை இந்த ஐந்தாண்டு திட்டத்திலாவது நிறைவேற்றித் தரவேண்டும் என்று நமது அரசு மத்திய அரசினை வற்புறுத்த வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

அடுத்து, இராமநாதபுரம் கண்மாய் மிகவும் பெரிய கண்மாய். இது இராமநாதபுரம் நகருக்கும் மற்றும் நான்கைந்து கிராமங்களுக்கும் உணவினைத் தரும் கண்மாயாகும். இதை ஆழப்படுத்திச் செப்பனிட ரூ. 20 லட்சத்தில் ஒரு திட்டம் தயாரித்து அதற்கு தலைமைப் பொறியாளர் அவர்கள் அரசின் அங்கீகாரமும் பெற்றிருக்கிறார்கள். எனவே இந்த ஆண்டிலேயே இந்த வேலையைத் துவக்கி இதை முடித்துத் தரவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

அடுத்து, இராமநாதபுரம் மாவட்டத்திலுள்ள சிறு நீர்ப்பாசன கண்மாய்களெல்லாம் ஊராட்சி ஒன்றியங்களின் நிதி வசதிக் குறைவு காரணமாக மராமத்து செய்யப்படாமல் இருக்கின்றன. இவற்றை அரசே ஏற்று மராமத்து செய்து தர வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். மேலும் சிறு சிறு கண்மாய்களாக உள்ள நான்கைந்து கண்மாய்களை ஒன்றாக இணைக்கும் சாத்தியக் கூறுகள் உள்ள இடங்களிலே அவற்றை இணைக்கும் திட்டத்தை மேற்கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். இதனால் நீர்ப்பாசன வசதி பெருகும். அடுத்து என் தொகுதியில் பார்த்திபனூர் கண்மாய் 2,000 ஏக்கர் பாசனத்திற்கு உதவியாக இருக்கக்கூடியது. அதுவும் மராமத்து செய்யப் படாமல் இருக்கின்றது. இதையும் அரசு செய்து கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

அடுத்து மதுரை-மண்டபம் நெடுஞ்சாலை தேசிய நெடுஞ்சாலை பல்லாண்டு காலமாக விரிவு படுத்தப்படாமல் இருக்கின்றது. இதை விரிவு படுத்துவதுடன் வளைவுகளையும் போக்கிட வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். இது

1973 மார்ச் 21]

[திரு. தொ. க. சிறைமீட்டான்]

போன்று பரமக்குடியிலிருந்து இராமநாதபுரம் வரை நெடுஞ்சாலை பல இடங்களிலே வளைவுகளுடன் கூடியதாக இருக்கின்றது. இதையும் நேர்படுத்தி விரிவு படுத்த வேண்டும், அவசியமானால் இதற்காக மத்திய அரசையும் அனுகிச்சேட்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

அடுத்து என் தொகுதியான பார்த்திபனூர் இணைப்புச் சாலையிலிருந்து வீரசோழம் வரை கூனங்குளம், பீக்கங்குறிச்சி, சிம்பளாக்குடி, திருத்தலங்கோட்டை வழியாக வீரசோழம் வரையில் போகும் சாலையை அமைப்பதற்கு மூன்று லட்சம் ரூபாய் அளவிற்கு எஸ்டிமேட் போடப்பட்டுள்ளது. இதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் துரிதமாக நிறைவேற்றித் தரவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

அடுத்து இராமநாதபுரம் கலைக்கல்லூரி மாணவர்களுக்கு மாணவர்கள் விடுதி ஒன்று மிகமிக அவசியமாக இருக்கிறது. இப்போது கல்லூரி இரண்டு மூன்று மைல்களுக்கு அப்பால் இருப்பதால் புதிய கட்டிடம் ஒன்று அங்கே கட்டித்தர வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டு அடுத்து பரமக்குடியிலிருந்து அபிராமம், பார்த்திபனூர் செல்லும் பாதையொன்று காங்கிரஸ் காசர்கள் காலத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட்டும் இன்னும் அங்கே பெருந்துகள் செல்லத்தக்க அளவிற்கு வசதிகள் இல்லை. எனவே இதையும் அரசு கவனிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும், மாவட்டத்தின் பல பகுதிகளில் கால்வாய்களுக்கு மேலே பாலங்கள் இல்லாமல் இருக்கின்றன. பல இடங்களிலே பாலங்களுக்கான எஸ்டிமேட்டுகள் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டிருந்தும் இன்னும் வேலைகள் எடுத்துக் கொள்ளப்படாமலேயே இருக்கின்றன. இதுபற்றி கடந்த ஆண்டிலும் சட்டமன்றத்திலே எடுத்துச் சொல்லியிருக்கின்றேன். இவற்றையெல்லாம் நிறைவேற்றித் தர வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். கூத்தங்கால்வாய்க்கு 12 லட்சம் ரூபாய் செலவில் போட்டத் திட்டம் நிறைவேறி இருக்கிறது. விளத்தூருக்கு அருகாமையில் ஒரு பாலத்தையும் சத்திரப்பட்டிக்கு அருகாமையிலும் ஒரு பாலத்தை அமைத்துத் தரவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டு இந்த அளவிற்குப் பேச வாய்ப்பினை அளித்தமைக்கு நன்றிகூறி விடைபெறுகிறேன். வணக்கம்.

திரு. வா. மை. அப்துல் ஜப்பார் : பேரன்புமிக்க மாற்றுத் தலைவரவர்களே, சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுடைய அரசியல் எதிர்கால வாழ்வினையே தன்கையகத்தில் கொண்டுள்ள இந்தப் பொதுப்பணித் துறை மானியத்தை மிகுந்த ஆவலோடு வரவேற்று, பாராட்டி, அதன்மீது ஒரு சில கருத்துக்களைச் சொல்ல ஆசைப்படுகின்றேன். எந்த அளவிற்குப் பொதுப்பணித் துறையானது திறமைபாகப் பணியாற்றுகின்றதோ அந்த அளவிற்குத்தான்

[1973 மார்ச் 21]

திரு. செளடி எஸ். சுந்தரபாரதி: மாண்புமிகு அங்கத்தினர் இந்த மன்றத்தில் பேசும்போது தலைவரவர்களை 'பேரன்புமிக்க தலைவரவர்களே' என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. நா. வீராசாமி): அழைக்கலாம். அதில் தவறென்றுமில்லை. அன்பு சற்று அதிகமாக இருக்கிறது. தவறில்லை.

திரு. வா. மை. அப்துல் ஜப்பார்: சட்டமன்றத் தொகுதியில் கண்ணுக்குத் தெரியும்படியான சில திட்டங்களை நிறைவேற்றக் கூடியது இந்த பொதுப்பணித் துறைதான். எனவேதான் ஆரம்பத்தில் அவ்வாறு கூறினேன்.

இந்தப் பொதுப்பணித் துறைக்காக ஒதுக்கிய ரூ. 60 கோடி போதாது என்றே நான் கருதுகிறேன். இதை இன்னும் அதிகப்படுத்த வேண்டும் என்று இந்த மன்றத்தின் மூலம் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு வேண்டி கோள் விடுக்கின்றேன். சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் மீது அன்பும் பாசமும் கொண்டவர்கள் நமது முதலமைச்சர் அவர்கள். ஆனால் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுடைய அரசியல் எதிர்காலம் இந்தத் துறையினால் செயலாற்றப்படும் திட்டங்களை நம்பித்தான் பெரிதும் இருப்பதால் இந்தத் துறைக்கு இன்னும் அதிகமாக நிதி ஒதுக்கிடு செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, மூடவாறு திட்டத்தினை ஏற்றுக்கொண்டு இருக்கின்றார்கள். இந்தத் திட்டத்தின்கீழ் அருவாக்குரிச்சுக்கு உரிய பங்கினை அளிக்க வேண்டும். அருவாக்குரிச்சியில்தான் நொய்யலாறு திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கின்றது. ஆனால் அதன் பலன் அருவாக்குரிச்சிக்குக் கிடைக்கவில்லை என்றே சொல்ல வேண்டியிருக்கிறது. அருவாக்குரிச்சி தொகுதிக்கு ஆற்றுவசதி இல்லை, பாசன வசதியும் இல்லை. அது நீண்டகாலமாக வறட்சிமிக்க பகுதியாக இருக்கின்றது. ஆகவே கிடைக்கும் இந்த நீரையாவது முழுமையாக நொய்யலாற்று திட்டத்தின்கீழ் கிடைக்கும் நீரை முழுமையாக அருவாக்குரிச்சிக்குக் கொடுக்கும்படி 'ஸ்கீமை'த் தயாரிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, அங்கே பரப்பலாறு திட்டம் நிறைவேற்றப்பட இருக்கிறது. அதிலே, பள்ளிப்பட்டி அருகில் அணை வேண்டுமென்று நீண்டநாளாக கோரிக்கை இருந்து வருகிறது. இது என்ன செயல் திட்டத்திலிருக்கிறது என்று தெரியவில்லை. இந்தக் கோரிக்கையை நிறைவேற்றித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அமராவதி ஆற்றிலே மழைக் காலங்களில் வெள்ள நீரைத் தேக்கி குளம் குட்டைகளுக்கு திருப்பிவிட திட்டம் ஒன்று ஏற்படுத்தப் படவேண்டும். ஏற்கனவே இருக்கக்கூடிய திட்டங்களை பாதிக்கக்கூடிய திட்டம் எதையும் சொல்ல நான் தயாராக இல்லை. வீணாக, சமுத்திரத்தில் விழக்கூடிய

1973 மார்ச் 21] [திரு. வா. மை. அப்துல் ஜப்பார்]

வெள்ள நீரை உபயோகப்படுத்தக் கூடிய திட்டம் ஒன்றை ஏற்படுத்த வேண்டும், எனது தொகுதியில் 'பாண்ட் ஸ்கீம்' ஏதும் செயல்படுத்தப்படவில்லை. இனி யாவது குறைந்தபட்சம் இந்த சிறிய திட்டங்கையாவது செயல்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

டிபார்ட்மெண்டில் சிவில் இஞ்சினியர் பற்றாக்குறை இருக்கிறது என்றும், மெக்கானிகல் இஞ்சினியர் உபரியாக இருக்கிறார்கள் என்றும் கேள்விப்படுகிறேன். ஒரு ஒழுங்கு திட்டமிட்டு இதை சரி செய்ய வேண்டுமென்ற ஆலோசனையைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

ஜெமினி பாலம், காவிரி ஆற்றுப் பாலம் ஆகிய திட்டங்கள் திட்டமிட்டபடி சுறுசுறுப்பாக நடக்கின்றன. ஆனால் விழுப்புரம் நெடுஞ்சாலைில் ஒரு சிறிய பாலத்தை சீரமைப்பதற்கு கவனக் குறைவு இருப்பதால் உரிய நேரத்தில் நிறைவேற்றப்படவில்லை. இவற்றை விரைவாக நிறைவேற்றக் கூடிய அளவுக்கு ஆணைகள் பிறப்பிக்கப்பட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கீழ் மட்டத்தில், இலாகாவில், சுறுசுறுப்பு குறைவாக காணப்படுகிறது. இவர்களிடம் சுறுசுறுப்பை உண்டாக்கி, திட்டங்களை தீவிரமாகச் செயல்படுத்த நடவடிக்கைகள் எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பொதுப்பணித் துறையில் பொறியாளர்களையே இயக்குநராக நியமிக்க வேண்டும். இப்போது ஐ.ஏ.எஸ். அதிகாரிகள் இருப்பதாகக் கேள்விப்படுகிறேன். இவர்கள் ஈடுபட்டுள்ள பணி, முழுக்க முழுக்க டெக்னிகலாக இருப்பதால், திறமை பெற்ற பொறியாளர்களையே ஏன் நியமிக்கக் கூடாது? ஆகவே, பொறியாளர்களையே இயக்குநர், செயலாளர், தனிச் செயலாளர், துணைச் செயலாளர்—இப்படிப்பட்டவர்களின் வேலைக்கு நியமிக்க வேண்டும் என்று சிபாரிசு செய்கிறேன்.

மேல் மட்ட அதிகாரிகளின் சம்பளம் நீண்டகாலமாக ஸ்டாக்கன்ட்—தேக்க நிலையிலேயே இருப்பதாக அறிகிறேன். அவர்களின் இந்தக் குறை நீக்கப்பட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஏ.இ.-க்களுக்கு ரூ. 425—25 ... என்ற சம்பளம் இருக்கிறது. அசோசியேட் லெக்சரரின் சம்பள விகிதம் ரூ. 475—25 ... என்று இருக்கிறது. இருவரும் ஒரே கிரேடில் உள்ளவர்கள்தான் என்பதால் ஏ.இ.-க்கு ரூ. 475—25 ... என்று மாற்றி அமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பி.டபிள்யூ.டி.-ல் பல பிரிவுகள் தனியாகப் பிரிந்து சென்று விட்டன. குடிநீர் வாரியம், வீட்டு வசதி வாரியம்—இப்படி பல வாரியங்களாகப் பிரிந்து விட்டதால் அவர்களுக்கு போனஸ் போன்ற வசதிகள் கிடைக்க, எஞ்சிய பி.டபிள்யூ.டி.

[திரு. வா. மை. அப்துல் ஜப்பார்]

[1973 மார்ச் 21]

செயக் கலைத்துவிட்டு வாரியங்களாக அமைக்க வேண்டும் என்று பொறியாளர்கள் கருதுகிறார்கள். இதை அனுதாபத்துடன் அனுக வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: மாண்புமிகு உறுப்பினர் எதைக் கலைத்துவிட வேண்டுமென்று சொல்கிறார்? பி.டபிள்யூ.டி.-செய்யேவா?

திரு. வா. மை. அப்துல் ஜப்பார்: ஆம். அதற்கு பதிலாக போர்டு ஏற்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இன்னொரு குறை. வீட்டு வசதி வாரியத்திற்கும் மற்ற பல வாரியங்களுக்கும் அனுப்பப்பட்ட ஜே.இ.-க்கள் 3 வருஷத்திற்குள் மேல்பதவிக்கு வாய்ப்பு ஏற்பட்டு உயர்ந்து விடுகிறார்கள். தரத்திருஷ்டவசமாக பொதுப்பணித் துறையிலுள்ள ஜே.இ.-க்கள் 10, 12 ஆண்டுகள் மேல்பதவி உயர்வு இல்லாமல் தேங்கிய நிலைமையில் இருக்கிறார்கள், என்ற குறைபாட்டை பொறியாளர்கள் சொல்கிறார்கள். ஸ்லம் கிரியரன்ஸ் போர்டு, ஹவுசிங் போர்டு, வாடர் போர்டு ஆகிய பல போர்டுகளை ஏற்படுத்தி விட்டதால், பொதுப்பணித் துறையில் வேலை வாய்ப்பு குறைந்து விட்டதாக அவர்கள் கருதுகிறார்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: தலைவரவர்களே, சில நாட்களுக்கு முன்பு எல்லா இஞ்சினியர்களும் “இஞ்சினியர் டே” கொண்டாட்டங்கள். என்னையும் அழைத்திருந்தார்கள். நான் சென்றிருந்தேன். அப்போது அனைத்து இஞ்சினியர்களும் இருந்த காரணத்தால், அவர்கள் எல்லாம் “ஒன் யூனிட்” வேண்டுமென்று கேட்டார்கள். “நீங்களே பேசி ஒரு முடிவுக்கு வந்தால் அரசு பரிசீலிக்கும்” என்று சொன்னேன். ஆனால் அவர்களுக்குள் ஒருமித்த கருத்து ஏற்படாத நிலை இப்போது இருந்து வருகிறது.

திரு. வா. மை. அப்துல் ஜப்பார்: தலைவரவர்களே, இஞ்சினியர்களுக்கு பொதுவாக “காமன் பூல்” ஒன்று ஏற்படுத்தி, அதிலே யார் யார் சீனியராக இருக்கிறார்களோ, அவர்களுக்கு பதவி உயர்வு தரலாம். வாரியத்திற்குச் செல்லாதவர்களிடையே பதவி உயர்வு கிடைக்காததால் மனக் குறை இருந்து வருகிறது. இதை தீர்க்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தென்னிலை-ஐந்தாருக்கு இடையே பாதை அமைப்பதை அரசு எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறது. தார் சாலை போடப்பட்டுள்ளது. மேலும், நான் இந்தச் சட்டமன்றத்தில் குரலெழுப்பிய பின்னால், ரூ. 5,20,000-க்கு மேலாக செலவழிக்கக் கூடிய திட்டம் ஒன்று என்னுடைய தொகுதியில் அனுமதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. ராசிபுரம்-அரவகுருச்சியில் வாராவதி ஒன்றில் தரைமட்டப் பாலம் ஒன்று கட்டப்பட்டு வருவது குறித்து எனது உள்ளூர்வமான நன்றியை தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

1973 மார்ச் 21]

[திரு. வா. மை. அப்துல் ஜப்பார்]

நண்பர் அப்துல் லத்தீப் சாதிக் சார்பில், வாணியம்பாடியில் ரூ. 35 லட்சத் திற்கு ஒரு பாலத்தை கட்டுவதற்கு இந்த அரசு அனுமதித்திருப்பதற்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

நான் கூறிய என்னுடைய தொகுதி குறைகளையும் மற்ற குறைகளையும் நிறைவேற்றியதற்காக இந்த அரசுக்கு என்னுடைய நன்றிக் கண்ணீரை காணிக்கையாக்க விரும்புகிறேன். அதேபோல, நான் மேலே கூறிய குறைகளையும் நிறைவேற்ற உத்தரவிட்டால் ஏழை எளிய பாமர மக்களுடைய நன்றி இந்த அரசுக்கு நிச்சயமாக இருக்கும் என்று தெரிவித்துக்கொண்டு நான் கூறிய திட்டங்களை நிறைவேற்றித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். நன்றி.

திரு. கே. கந்தசாமி: தலைவரவர்களே, தமிழக அரசின் 1973-74-ஆம் வருஷ பாசன, பொதுப்பணி, கட்டிடத் துறைக்கு மானியக் கோரிக்கைகளை, ஃபார்வர்டு கட்சியின் சார்பில் மனப்பூர்வமாக வரவேற்று கீழ்க்கண்ட கருத்துக்களைக் கூற விரும்புகிறேன்.

எனக்கு முன்னால் பேசிய மாண்புமிகு உறுப்பினர் குறிப்பிட்டதைப் போல இந்த நாட்டு மக்கள் அத்தனை பேரும் சுபிட்சமாக வாழ்வதற்கு, அவர்கள் வாழ்வு வளம் பெறுவதற்கு அத்தியாவசியமான அத்தனை ஏற்பாடுகளையும் செய்வதற்கு இந்தத் துறை மிகச் சிறப்பான முறையில் இயங்குவது பாராட்டுக்குரியது.

இந்தத் துறையைப் பொறுத்தவரையில் இரண்டு விதங்களில் இந்த அரசு செயல்பட்டு வருகிறது. அபிவிருத்தித் திட்டம் என்றும், அத்தியாவசியத் திட்டம் என்றும் இதைப் பிரிக்கலாம். ரோடு போடுவது, நீர்ப்பாசன வசதிகளை விருத்தி செய்வது, கட்டிட வேலைகளை நிறைவேற்றுவது, அபிவிருத்தி செய்வது ஆகியவை டெவலப்மெண்டல் பிராஜெக்ட்கள். ஆக, இந்தத் துறையின் வேலைகளை, டெவலப்மெண்டல் வொர்க்ஸ், மற்றும் அத்தியாவசியத் திட்ட வேலைகள் சென்சியல் ஆர் அனவாய்டபிள் வொர்க்ஸ், என்ற தரப்பிலே இரண்டு தரப்பில் மேற்கொள்ளலாம் என்று கருதுகிறேன். இதைப்பொறுத்தவரையில் ரோடுகளை எடுத்துக்கொண்டால் ஏற்கனவே இருக்கிற ரோடுகளைக் கொள்ளலாம். நீர்நிலை என்கிறபோது தஞ்சையைப் பொறுத்தவரையில் வான்பொய் பினும்தான்பொய்யா காவிரி—பெரினியில் வாட்டர்—அந்தப் பகுதிகளுக்கு வெள்ளமாகப் பொங்கி பாசனவதி அளிக்கிறது. கட்டடங்கள் என்று எடுத்தாலும் ஏற்கனவே இருக்கிற கட்டணங்களை எடுத்துக்கொள்ளலாம். இவற்றை எல்லாம் அபிவிருத்தி செய்தால் போதும்.

“To suit the modern requirements of the people, these things should be developed in a more appropriate way.”

அபிவிருத்தித் திட்டம் என்று வைக்கலாம்.

[திரு. கே. கந்தசாமி]

[1973 மார்ச் 21]

சில இடங்களில் ரோடுகளே இல்லாமல் மக்கள் அவதிப்படுகிறார்கள். தண்ணீர் இல்லாமல் வாழ்க்கை நடத்துவதே அசாதாரணமாக இருக்கிற இடங்கள் இருக்கின்றன. கட்டிடங்கள் இல்லாமல் வேலை பாதிக்கப்படுகிற இடங்கள் இருக்கின்றன. இங்கெல்லாம் அத்தியாவசியத் திட்டங்கள் என்ற தலைப்பில் essential necessities என்று கொள்ளலாம். இங்கே இரண்டு விதமான தேவைகளை அரசு பூர்த்தி செய்கின்றது. அவற்றை மூன்று தலைப்புகளில் மேற்கொண்டு வருகிறது என்பதைக் காண்கிறோம்.

இரிகேஷன், ரோட்ஸ் என்ற தலைப்பின் கீழ் இந்த ஆண்டு 64 கோடி ரூபாய் வேண்டுமென்று கோரியிருக்கிறார்கள். அதைப் பாராட்டுகிறேன். இன்னும் அதிக நிதி வசதி இருந்தால் அதிகமான தொகை ஒதுக்கப்பட வேண்டிய மானியம் இது. மக்களுடைய அத்தியாவசியத் தேவைகள் அதிகரிக்கிற போது இந்த வேலைகளும் விரிவாக, விரைவாகச் செயல்படவேண்டிய அவசரமான நிலைமையில் இருக்கிறோம்.

நீர்நிலை என்ற தலைப்பின்கீழ் பார்க்கிறபோது நிலநீர் ஆய்வு என்ற தலைப்பின் கீழ் சில திட்டங்களைக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். வெளிநாட்டார் உதவியை வைத்துப் பல கோடி ரூபாய்களைக் கடனாகப் பெற்று பல ஆராய்ச்சிகளை பல மாவட்டங்களிலும் நடத்துவதற்கு ஏற்பாடு செய்திருக்கிறார்கள்.

ஆனால் மதுரை, கோயம்புத்தூர், வடாற்காடு போன்ற மாவட்டங்களில் இந்தத் திட்டங்களைச் செயல்படுத்தாமல் ஆப்ரோ என்ற நிறுவனத்தின் கீழ் உணவு அபிவிருத்தித் திட்டம் என்பதாக ஒரு திட்டத்தினை செயல்படுத்த முன் வந்திருக்கிறார்கள். இது மிக வேக ஆக இருக்கிறது. முக்கியமான விவரங்கள் கூட இல்லாமல் இருக்கிறது. இந்தத் திட்டத்தின் கீழ்தான் என்னுடைய தொகுதியை உள்ளிட்ட மதுரை மாவட்டம் வருகிறது. எங்கள் மாவட்டத்திற்கு எவ்வளவு பணம் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது, என்ன என்ன வேலைகள் நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கின்றன என்கிற விவரம் எதுவும் குறிப்பிடப்படவில்லை. அங்கே ஜியாலாஜிஸ்ட் இருக்கிறார்கள். அண்டர் க்ரவுண்டு வாடர் டிவிஷன் அதிகாரிகள் இருக்கிறார்கள். இங்கே இருக்கிற குறிப்பைக் காண்கிறபோது அங்கே பூமிக்கு அடியில் குறைவாகத்தான் தண்ணீர் இருக்கிறது, ஆழ்கிணறுகள் வெட்டுவதன் மூலம் இருக்கிற தண்ணீரைத்தான் அங்கே பகிர்ந்துகொள்ள வேண்டியதாக இருக்கிறது என்று தெரிகிறது. அதை நான் தெளிவுபடுத்தக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

குறிப்பிட்ட அளவுதான் தண்ணீர் இருக்கிறது என்ற பகுதியில் கோடிக்கணக்கான ரூபாய்களை அதிகாரிகளுக்குச் சம்பளமாக வரினே கொடுத்துக்

1973 மார்ச் 21]

[திரு. கே. கந்தசாமி]

கொண்டிருப்பதில் பயன் இல்லை. இதற்கு முன்பே நான் இந்தச் சட்ட மன்றத்தில் பலமுறை என்னுடைய மாற்று யோசனையைத் தெரிவித்து இருக்கிறேன்.

(பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை)

கேள் அரசோடு நமது அரசாங்கம் நமது முதல்வர் பேசி, அங்கே வீணாகக் கடலில் போய்க் கலந்துகொண்டிருக்கிற நதிகளின் நீரை இந்தப் பக்கம் கொண்டுவருவதற்கான முயற்சிகளை மேற்கொள்ள வேண்டும்.

நாம் உடனடியாக ஒரு ஸ்ட்டி மமையாவது போட்டு எந்த எந்த சிற்றுகள், பேராகளின் தண்ணீரை இந்தப் பக்கம் திருப்ப முடியும் என்பதைப் பரிசீலனை செய்ய வேண்டும். டெரிடோரியல் டிவிஷன், லிங்விஸ்டிக் டிவிஷன் ஆகியவற்றை எல்லாம் நாஷனல் இண்டிக்ரேஷன்பற்றிப் பேசிக்கொண்டிருக்கும் போது பாராட்டக்கூடாது.

ஒரு தேசம் என்ற முறையில் இந்தப் பகுதி வளப்பட்டால் அந்தப் பகுதிக்குத் தேவையான உணவுப் பொருள்களும் அதிகமான அளவு கிடைப்பதற்குத்தான் வழியேற்படும். இதை நமது முதல்வர் அவர்கள் இந்திரா காந்தியாருக்குத் தெரிவித்து கேள் அரசாங்கம் இதற்கு இணக்கம் தர முயற்சிக்க வேண்டும். இதுபற்றி அதிகாரிகளிடம் விசாரித்தபோது பேச்சுவார்த்தைகள் நடப்பதாகச் சொன்னார்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: நமது முதல்வர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்கள் வெஸ்டேர்ன் காட் டெவலப்மெண்டு கார்ப்பரேஷன் அமைப்பதுபற்றிச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். இது அதன் பரிசீலனையின்பிழ் வரும், நாம் என்னதான் இதுபற்றி தக்க நடவடிக்கைகளை எடுத்துக்கொண்டாலும் தண்ணீர் கொடுக்க வேண்டியவர்கள் அவர்கள் என்பதை நாம் கவனத்தில் கொள்ள வேண்டும்.

திரு. கே. கந்தசாமி: அரசின் முயற்சியைப் பாராட்டுகிறேன். எக்ஸ்டர்னல் வாட்டர் இல்லாமல், இரண்டர்னல் வாட்டர் லிமிட்டடாகத்தான் இருக்கிறது என்ற நிலையில் இதற்கு வேறு வழி இல்லை. (மணி அடிக்கப்பட்டது). இன்னும் 2 நிமிடங்கள் வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: உங்கள் கட்சிக்கு 2 பேர்களைப் பேச அனுமதித்திருக்கிறேன். நீங்கள் அதிக நேரம் எடுத்துக்கொண்டால் அவருக்குத்தான் நேரம் இல்லாமல் போகும்.

[1973 மார்ச் 21]

திரு. கே. கந்தசாமி: நான் முடித்துவிடுகிறேன். ரோடுகளைப் பொறுத்த வரை உசிலம்பட்டி மிகவும் பிற்பட்ட பகுதி. கிராமங்களுக்கு ரோடுகள் இல்லை. இணைப்புச் சாலைகள் இல்லை. அந்தப் பகுதியில் இதில் போதுமான கவனம் செலுத்த வேண்டும். பொதுப்பணித் துறை அலுவலாளர்களுக்கு தக்க கட்டிடம் இல்லை. நல்லமுறையில் அலுவலகங்களுக்குக் கட்டிடம் கட்டித் தர வேண்டும். அதிகமான வாடகைக் கட்டிடங்களில் இருக்கிறார்கள். (மணி அடிக்கப்பட்டது).

(6) நடைமுறைக் கேள்வி.

(அ) எதிர்க்கட்சி உறுப்பினர்களுக்கு அதிக நேரம் ஒதுக்கப்பட வேண்டும் என்பது குறித்து.

திரு. க. உரோ. எட்மண்ட்: பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர் சார். இந்த சட்ட மன்றத்தில் பார்வார்ட் ப்ளாக்கைச் சேர்ந்தவர்கள் நான்கு பேர்கள் நான் இருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு 2 பேர்களை பேச அனுமதித்திருப்பதாக இந்த அவையில் அறிவித்திருக்கிறீர்கள். அ.தி.மு.க. வைச் சேர்ந்த நாங்கள் ஏறத்தாழ 11 பேர்கள் இருக்கிறோம். அந்தக் கணக்குப்படி 3 பேர்களாவது பேசுவதற்கு அனுமதிக்க வேண்டும்.

THIRU K. KANDASWAMY: On a point of order, Sir.....

THIRU G. R. EDMUND: There cannot be a point of order on a point of order எங்களில் அந்தக் கணக்குப்படி 3 பேர்களாவது பேசுவதற்கு அனுமதி தருவீர்களா?

THIRU SOWDI S. SUNDARA BHARATHI: On a motion of privilege, with the permission of the Chair I am moving a Motion of Privilege எனக்கு முன்பாகப் பேசிய உறுப்பினர் அவர்கள்...

THIRU R. PONNAPPA NADAR: A privilege motion cannot be moved all of a sudden. Notice will have to be left with the Hon. Speaker and the Hon. Speaker should either allow or waive notice.

MR. DEPUTY SPEAKER: It is not a big question of privilege. You can raise it on a point of order.

THIRU SOWDI S. SUNDARA BHARATHI: I submit first of all that I have got a right not only to move a Motion of Privilege, but also to raise a point of order. I now move a Motion of Privilege, if the Chair is willing to give me permission.

அடிக்கப்பட்டது.)

MR. DEPUTY SPEAKER: Rule 184 clearly says that you must give it in writing and seek the permission of the Chair. When I am not able to understand what is the issue behind the Privilege Motion, I cannot give permission. You can restate the same matter under a point of order.

THIRU SOWDI S. SUNDARA BHARATHI: Now that I understand the Chair is not willing to give me permission to move a Privilege Motion, I am raising a point of order on the same subject.
எனக்கு முன்பு பேசிய அங்கத்தினர் அவர்கள் பார்வார்ட் பினாக் கட்சியைச் சேர்ந்தவர்கள் இந்த மன்றத்திலே 4 பேர்கள்தான் இருக்கிறார்கள் என்று சொன்னார்கள். இந்தத் தகவல்

THIRU G. R. EDMUND: I stand corrected.

THIRU SOWDI S. SUNDARA BHARATHY: Very well.

THIRU K. KANDASWAMY: This is a matter relating to the prestige of the party. This is a wilful misrepresentation to mislead the House and defame the party. The hon. Member definitely knows that there are 7 members belonging to Forward Bloc. Why should he refer to it as four members? He should correct himself. Through the Chair I want to make this request.

MR. DEPUTY SPEAKER: I do not think that it was misrepresented wilfully. By mistake he would have said like that. I think you better stand corrected. This is not a very big mistake. That number may go up or come down.
அவர்கள்கூட ஏறத்தாழ 11 பேர்கள் இருக்கிறார்கள் என்று சொன்னார். அது ஏறும், இறங்கும்.

* திரு. எஸ். ஆறுமுகம்: கனம் உறுப்பினர் ஏறத்தாழ என்று சொன்னால், அவர்களுடைய கட்சியிலே 11 பேர்கள் உருப்படியாக இல்லை. ஆகவே, வருவதும் போவதுமாக இருக்கிறார்களா என்று தெரிய விரும்புகிறேன்.

திரு. கே. ஏ. மதியழகன்: முதலில் மாண்புமிகு உறுப்பினர் உருப்படியாக பார்த்துக்கொண்டால் சரியானது. அவர்கள் குறிப்பிட்டது எதிர்க்கட்சிகளுக்கும் அதிக நேரம் ஒதுக்க வேண்டுமென்று குறிப்பிட்டார்கள். எதிர்க்கட்சிகளுக்குப் பாதி நேரமும், ஆளும் கட்சிக்குப் பாதி நேரமும் என்று கொடுக்க வேண்டும். 50:50 என்று கொடுக்கவேண்டும்.

[1973 மார்ச் 21]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: ஏறத்தாழ 11 பேர் என்று சொல்வது தவறு இல்லை. எந்தக் கட்சியிலும் ஏறலாம், இறங்கலாம்.

திரு. நா. வீராசாமி: இந்த மன்றத்தில் நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் ஒரு கருத்தைச் சொன்னார்கள். ஆளும் கட்சிக்கும் எதிர்க்கட்சிக்கும் சமமாக நேரம் கொடுக்க வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். பல நேரங்களில், பட்ஜட் உரையிலிருந்து கூடச் சொல்கிறேன், 175 பேரைக் கொண்டிருக்கிற ஆளும் கட்சி மிகக் குறைந்த நேரத்தை எடுத்துக் கொண்டு எதிர்க்கட்சிகளுக்கு அதிக நேரத்தைக் கொடுத்திருக்கிறது. எதிர்க்கட்சிகளுக்கு 60 சதவிகிதமும் சில நேரங்களில் ஆளும் கட்சிக்கு 40 சதவிகிதம் தான் கிடைத்திருக்கிறது என்பதை தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். இந்த விவாதத்திலே 50 சதவிகிதம் தான் கிடைத்திருக்கிறது. எதிர்க்கட்சிகளுக்கு அதிக நேரம் கிடைத்திருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மெஜாரிட்டியாக இருந்தால், ஆளும் கட்சி உறுப்பினர்கள் பாதிக்கப்படுவது இயற்கை.

திரு. கே. ஏ. மதியழகன்: The opposition have the say, always the ruling party has the way. அவர்கள் செயலாற்றுகிற இடத்தில் இருப்பதால், ஜனநாயக அடிப்படையில், எல்லா மன்றங்களும் அப்படித்தான் அனுசரித்துக்கொண்டிருக்கின்றன. (பேரவைத் தலைவரை நோக்கி) நீங்கள் கூறுகிறீர்கள் என்று சொல்லியில்லை. இன்னும் கொஞ்சம் தாராளமாக இருக்கலாம் என்று தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

திரு. நா. வீராசாமி: இன்னும் ஒன்று சொல்ல விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: வீராசாமி, நீங்கள் 'பேனல் ஆப் சேர்மனி'லே இருக்கிறீர்கள். நீங்களே இந்தப் பிரச்சினையில் தலையிடாமல் இருப்பது உங்களுடைய நடுநிலைமைக்கு உகந்ததாக இருக்கும்.

திரு. நா. வீராசாமி: இதை எழுப்புவதற்கு உரிமை இல்லையென்றால், 'பேனல் ஆப் சேர்மனி'லேயிருந்து இறங்கி விடுகிறேன். அதிலிருக்கிறேன் என்பதற்காக நீங்கள் மறுக்கக் கூடாது. அதைக் காட்டி தயவுசெய்து நீங்கள் மிரட்டக் கூடாது. (சிரிப்பு.)

திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார்: Sir, I want a clarification with your permission. ஆளும் கட்சியினுடைய எல்லா பொறுப்பும் வகிக்கக் கூடிய

1973 மார்ச் 21]

[திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார்]

அமைச்சரவை இருக்கிறது. அவர்கள் கையிலே உங்களுடைய உரிமைகள், உங்களுடைய தொகுதிகள் எல்லாம் சரியான முறையிலே பாதுகாக்கப்படுகிறது. ஆனால், எதிர்க்கட்சி வரிசையிலே இருக்கின்றவர்கள், தங்களுடைய தொகுதியானாலும் சரி, பொதுவாக நாட்டிலே இருக்கிற பிரச்சினைகளானாலும் சரி, இடித்துப் பேசுவதற்காக அவர்களுக்கு அதிக வாய்ப்பு கொடுக்க வேண்டும். அதுதான் ஜனநாயக மரபு. அந்த சம்பிரதாயப்படி, பேசுவதற்கு எதிர்க் கட்சிகளுக்கு அதிக நேரம், வாய்ப்பு, கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. நா. வீராசாமி : தலைவர் அவர்களே, 155 பேர் இருக்கிற இந்த ஆளும் கட்சி உறுப்பினர்களுக்கு சில நேரங்களிலே 5 நிமிடம் தான் தருகிறார்கள். எதிர்க்கட்சிக்காரர்கள் 20 நிமிடம், 25 நிமிடம், 1/2 மணி நேரம் என்று பேசுகிறார்கள். இதனால் ஆளுங்கட்சி உறுப்பினர்களுக்கு எதிர்த் கட்சியிலே இருந்தால் கூட, கொஞ்சம் நேரமாவது கிடைக்குமே என்ற எண்ணம் தோன்றும். ஆகவே, ஆளும் கட்சிக்காரர்களுக்கும், முறையாக, ஓரளவிற்கு தாராள மனப்பான்மையுடன் இல்லாவிட்டாலும், உரிமை அடிப்படையிலாவது 50 சதவிகிதம் நேரமாவது கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் எழுப்பியிருக்கிற பிரச்சினையே அதிகமாகப் பேச வேண்டுமென்பதற்காக, அதற்காகத்தான் மாலை நேரத்தில் கூட்டம் வைத்திருக்கிறோம். இப்படிப் பேசினேரத்தை வீணாக்குவதைவிட, பிரச்சினையையே பேசி தீர்த்துக்கொள்ளலாமே. மத்தியானம் கூட எவ்வளவு நேரத்திற்கு வேண்டுமென்றாலும் இருந்து பதில் சொல்லத் தயாராக இருக்கிறோம். எதிர்க்கட்சித் தொகுதிகளைப் புறக்கணித்து விட்டோ, ஆளும் கட்சி உறுப்பினர் தொகுதிகளுக்கு சலுகை கொடுப்பதோ கிடையாது. எல்லா தொகுதிகளிலும் முறையாக கவனிக்க வேண்டியவைகளை கவனிக்கிறோமே தவிர, விவரத்திற்காக, நேரத்தை நீடிப்பதைப் பற்றி, இப்பொழுது பேசி, நேரத்தை வீணாக்க வேண்டாம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : நேரத்தைப் பங்கிடுவதிலேயே நேரத்தை வீணாக்கக் கூடாது. பொன்னப்ப நாடார் அவர்கள் சொன்ன கருத்தை நான் மறுக்கவில்லை. இடித்துச் சொல்வது உரிமையென்று சொன்னார்கள். ஆனால், அதே நேரத்தில் அவர்கள் இடி தாங்குவதற்கான உரிமையையும் ஆளும் கட்சிக்குத் தரவேண்டும். ஆளும் கட்சி உறுப்பினர்களுக்கும் பல பிரச்சினைகள் இருக்கும். இருந்தாலும்கூட ஆளும் கட்சி உறுப்பினர்களை நாம் நேரத்தைக் குறைத்துக்கொள்ளச் சொல்கிறோம்.

[1973 மார்ச் 21]

* திரு. ந. தருமலிங்கம்: தலைவர் அவர்களே, 1973-74-ம் ஆண்டிற்கான பொதுப்பணித் துறை மானியத்தை இந்த மாமன்றத்தில் அளித்திருப்பதை நான் உளப்பூர்வமாக வரவேற்று ஒருசில கருத்துக்களைச் சொல்வதற்கு முன்னால், வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்ட தொகுதிகளைச் சேர்ந்த சட்டமன்ற உறுப்பினர் களுக்கு 10 நிமிடமாவது அதிகம் ஒதுக்கித்தர வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இந்தப் பொதுப்பணித் துறை திட்டம் ஒரு புரட்சிகரமான திட்டமாகும். இந்த திட்டத்திற்காக ரூ. 15,48,71,500-க்கு ஒதுக்கீடு செய்திருப்பதை நான் பாராட்டுகின்றேன். என்னுடைய தொகுதியிலே நீண்ட நாளைக் கோரிக்கை யாக இருக்கிற ஒருசில பிரச்சினைகளைப்பற்றி இங்கு கூற விரும்புகிறேன். எனது தொகுதியிலுள்ள அசகுளத்தூர் அருகே ஓடும் மயூரா நதியில் ஒரு தரைப் பாலம் கட்ட வேண்டுமென்று பலநாள் கேட்கின்ற கோரிக்கையை முடித்துத் தர வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தியாகதுருகம் அருகே மணிமுத்தா நதியில் ஒரு தரைப் பாலம் அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று பல காலமாக நாங்கள் கோரிக் கொண்டிருக்கிறோம். அதை மதிப்பிற்குரிய அமைச்சர் அவர்கள் இந்த நடப்பாண்டிலேயே கட்டித் தர வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தது, ஆற்காவாடி அருகே ஓடும் முஷ்குந்தா நதியின் அருகிலே ஒரு தரைப் பாலம் கட்டித் தர வேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிறேன். அதையும் இந்த நடப்பாண்டிலேயே கட்டித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

சிறிய நீர்ப்பாணத்திற்காக நமது அரசு பல கோடி ரூபாய்களை ஒதுக்கி யிருக்கிறது. அந்த சிறிய நீர்ப்பாசனத்தில் என்னுடைய தொகுதி மிகச் சிறிய தொகுதி. அங்கு ஏரிப் பாசனங்கள் அதிகமாக இருக்கின்றன. அதை செப்பணிட்டும், தூர் எடுத்தும் சீர்செய்து கொடுத்தால் ஏராளமான புஞ்சை நிலங்கள் நஞ்சை நிலமாக மாறும் வாய்ப்பிருக்கும் என்று இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

என்னுடைய தொகுதியிலே, உச்சிமேடு, கூத்தகுடி என்று இரண்டு கிராமங்கள் இருக்கின்றன. அந்த கிராமங்களுக்கு கோமுகி திட்டம் மூலமாக தண்ணீர் கிடைக்கிறது. உச்சிமேடு கிராமம் கோமுகி திட்டத்திற்கு அருகாமை

1973 மார்ச் 21]

[திரு. ந. தருமலிங்கம்]

யிலேயிருந்தும் கூட, அவர்கள் தண்ணீர் பெற முடியாமையால், கூத்தகுடி மக்களுக்கும் உச்சிமேடு கிராம மக்களுக்கும் சண்டை சச்சரவு அடிக்கடி ஏற்படுகிறது.

(திரு. நா. வீராசாமி தலைமை)

அண்மையிலே கூட ஒரு விபரீதமான நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. கத்திக் குத்தெல்லாம் நடந்திருக்கிறது. நிலங்களை அழித்திருக்கிறார்கள். இதை யெல்லாம் புகைப்படம் பிடித்து மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடத்தில் கொடுத்திருக்கிறேன். அதன்மீது துரித நடவடிக்கை எடுத்து, கிராம மக்களுக்கு நல்ல வசதி செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே நான் விரும்பி வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பொதுப்பணித் துறையிலே இன்று பல திட்டங்கள் நடைபெற்று வருகின்றன. நம்முடைய மாநில அரசு, மத்திய அரசு உதவியுடன் பாம்பன் பாலம், ஜெமினி அருகே மேம்பாலம் கட்டி இருக்கிறார்கள். அதேபோன்று இப்பொழுது என்னுடைய தொகுதியிலே திருவரங்கத்திலிருந்து, மணலூர் பேட்டைக்கு பெண்ணையாற்றில் ஒரு மேம்பாலம் கட்ட பல லட்ச ரூபாயாகும் என்று குறிப்புகள் கொடுத்திருக்கிறார்கள். மாநில அரசு ஆராய்ந்து, மத்திய அரசு உதவியுடன் அங்கு ஒரு மேம்பாலம் கட்ட வேண்டுமென்று நான் அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதற்கடுத்தபடியாக சாலைகள், கள்ளக்குறிச்சியிலிருந்து அசுவருளத் திற்குச் செல்லும் நெடுஞ்சாலையைப் பொதுப்பணித் துறை எடுத்துக்கொண்டு சீரமைக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோன்று தியாக துருத்திலிருந்து மணலூர்பேட்டை செல்லுகின்ற நெடுஞ்சாலையையும் பொதுப் பணித் துறையே மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மூங்கில்துறைப்பட்டி மேம்பாலத்திற்காக அரசாங்கம் அதிக அக்கறை எடுத்துக்கொண்டு தொகை ஒதுக்கியிருக்கிறது. அதையும் சீக்கிரமாக சீரமைப்புச் செய்து தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கோமுகி டாம் வெள்ளத்தால் பெரிதும் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அது மட்டுமல்ல, ஏராளமான நிலங்களும் வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்டு இருக்கின்றன. அவற்றையெல்லாம் புல்டோசர்கள் வைத்து சீரமைப்புச் செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதற்காக போதுமான நிதி ஒதுக்கீடு செய்ய வேண்டுமென்றும் இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. ந. தருமலிங்கம்]

[1973 மார்ச் 21]

திருக்கோயிலூர்-சங்கராபுரம் நெடுஞ்சாலையில் பல வளைவுகள் இருக்கின்றன. அந்த சாலையில் அதிகமான பஸ்கள் ஓடிக்கொண்டிருக்கின்றன. இதன் காரணமாக பஸ்கள் அதிக வேகம் போக முடியாமல் இருக்கிறது; ஓட்டுநர்களுக்குத் தொல்லைகளும் இருக்கின்றன. எனவே அந்த வளைவுகள் இல்லாத முறையிலே ஒரு நல்ல நெடுஞ்சாலையாக அதை மாற்றியமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

சங்கராபுரத்தில் மணிமுத்தா நதியின் குறுக்கே அணை கட்டினால் அதன் மூலம் 50 ஆயிரம் ஏக்கர் புஞ்சை நிலத்தை நஞ்சை நிலமாக மாற்ற முடியும் என்று பல முறைகள் நானும் கேட்டிருக்கிறேன். அதைப்பற்றி டி.டி.சி. மீட்டிங்கில் சொல்லியிருக்கிறேன். தீர்மானமும் கொடுத்திருக்கிறேன். எனவே அதனையும் விரைவிலே நிறைவேற்றித் தர அமைச்சர் அவர்கள் முன்வர வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கள்ளக்குறிச்சியிலிருந்து கடலூர் செல்லும் நெடுஞ்சாலையிலிருந்து தின்னை பூர், கொட்டைபூர் செல்லும் இணைப்பு பாதையைப் பொதுப்பணித் துறையில் சேர்த்துக் கொண்டு சீரமைப்புச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

என்னுடைய தொகுதி மிகவும் பின்தங்கிய தொகுதியாக இருக்கிறது. மற்ற காவட்டங்களைவிட அதிகமாகச் சலுகைகள் கொடுக்கக் கூடிய முறையில் ஈவனம் செலுத்தி நல்லமுறையிலே பணிகளைச் செய்து தர வேண்டும் என்று நிகட்டுக்கொண்டு முடித்துக்கொள்கிறேன். வணக்கம்.

* திரு. செ. இராமலிங்கம்: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டுவந்த பொதுப் பணித் துறை மானியத்தை வரவேற்று என்னுடைய கருத்துக்களைத் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன்.

திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் ஆட்சிப் பொறுப்பை ஏற்றுக்கொண்டதற்குப் பின்னால் கிராமங்கள்தான் இந்த நாட்டின் உயிர்நாடி என்ற முறையிலே கிராமங்களுக்கு நல்ல பல திட்டங்களைத் தீட்டி முறையாகச் செயலாற்றிக் கொண்டிருக்கிறது என்பதைப் பெருமையோடு நான் கூறிக்கொள்கிறேன். எந்த அளவிற்கு இங்கே வைக்கப்பட்டிருக்கின்ற திட்டங்கள் பலன் அளிக்கும் என்பதை ஆராய்ந்து பார்க்கிறபொழுது இந்த அரசு வந்ததற்குப் பிறகு கிராமங்களுக்காக, அவற்றின் முன்னேற்றத்திற்காக பல நல்ல திட்டங்களைத் தீட்டி செயல்பட்டு வருகிறது என்பதை உணர்ந்து நான் மனமாரப் பாராட்டுகிறேன்.

1973 மார்ச் 21]

[திரு. செ. இராமலிங்கம்]

பொதுவாக ஒரு நாட்டில் ஒரு ஆட்சியின் சிறப்புக்கு எது எடுத்துக்காட்டு என்றால் நாட்டிலேயுள்ள கிராமங்கள் எந்த அளவிற்கு முன்னேற்றமடைந்திருக்கின்றன என்பதைத்தான் பார்த்துப் புரிந்துகொள்ள வேண்டும். இன்றைய தினம் நம்முடைய தமிழ் நாட்டிலே கிராமப்புறங்களிலே எங்கு பார்த்தாலும் இணைப்புச் சாலைகள், ரோடு வசதிகள், சிறு கண்மாய்கள் உருவாக்குதல் போன்ற வசதிகளை இந்த அரசாங்கம் செய்து கொடுத்திருப்பதற்காக நான் மக்களுடைய சார்பிலே இந்த அரசாங்கத்தை மனமாரப் பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

இராமநாதபுரம் மாவட்டம் தமிழகத்திலேயே மிகவும் பின்தங்கிய மாவட்டம். என்னுடைய தொகுதியாகிய கடலாடித் தொகுதி மிகவும் பின்தங்கிய தொகுதி. அங்கு மணற்பாங்கான பகுதிகளும் உப்பங்கழிகளும் நிறைந்து இருக்கின்றன. இந்த அரசு வந்ததற்குப் பிறகு அங்கே நல்ல இணைப்புச் சாலைகளையும் கால்வாய் போன்றவற்றைச் செய்திருந்தாலும் இன்னும் நிறையச் செய்ய வேண்டியிருக்கிறது. இந்த அரசின் காலத்திலேதான் நிதி நிலை அறிக்கையிலே முதலுளத்தார் பகுதியிலே சிறிய நீர்ப்பாசன வசதிகளுக்காக என்று 46 லட்சம் ரூபாய் செலவிலே பல திட்டங்கள் தீட்டப்பட்டிருக்கின்றன. அதற்காக நான் அந்த மக்களின் சார்பிலே பெரிதும் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பரையாற்றுத் திட்டம், நாராயணகாவேரித் திட்டம், ஊத்தம்கால்வாய்த் திட்டம் இவற்றையெல்லாம் சிக்கிரமாக நிறைவேற்றித் தர அரசு முயற்சிக்க வேண்டும்.

எங்கள் பகுதியிலே மலட்டாறு என்ற ஆறு ஓடிக்கொண்டிருக்கிறது. மழைக் காலத்திலே நீர் அதிகமாக வந்து அது எதற்கும் பயன்படாமல் கடலிலே கலக்கிறது. அதனால், எந்தவிதப் பயனும் இல்லாததால்தான், அந்த ஆறுக்கு மலட்டாறு என்ற பெயர் வந்தது. அந்த ஆற்றின் குறுக்கே அணைகட்டி தண்ணீரைப் பயன்படுத்துவதற்கான திட்டம் ஒன்று ஏற்கனவே இருக்கிறது. அந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றினால் எங்கள் பகுதியில் உள்ள மக்களுக்கு நீர்ப்பாசன வசதிகள் கிடைக்கும் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பொதுவாக, எங்கள் பகுதியிலே அரசு தன்னால் இயன்ற அளவிற்கு போக்குவரத்திற்காக சாலைகள் போட்டிருந்தாலும்கூட இன்னும் செய்ய வேண்டியது இருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். எங்கள் பகுதியில் வாலி நோக்கம் என்ற ஊர் இருக்கிறது. அது கடற்கரையிலே அமைந்திருக்கிறது. அங்கு உள்ள மக்கள் மீன்பிடி தொழிலிலே ஈடுபட்டிருக்கிறார்கள். அந்தப்

[திரு. செ. இராமலிங்கம்]

[1973 மார்ச் 21]

பகுதியில் கிடைக்கக் கூடிய மின் சுவையான மின் என்று கூறப்படுகிறது. அதிலே உள்ளபடியாக நான் பெருமைப்படுகிறேன். அந்த மீனை வெளி இடங்களுக்குக் கொண்டுபோகிறார்கள். ஆனால் அந்த மீனைப் போதுமான அளவிற்குக் கொண்டுபோக அந்த மக்களுக்குப் போதுமான போக்குவரத்து வசதிகள் இல்லை. எனவே பஸ்கள் போக்குவரத்துக்குச் சாலை வசதிகள் ஏற்படுத்தித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இராமநாதபுரத்திலிருந்து கீழ்க்கரைக்கு ஒரு சாலை சக்கரைக்கோட்டை வழியாகச் செல்கிறது. மழைகாலத்திலே பஸ்கள் செல்லும்பொழுது அங்கே ஆபத்துக்கள் வரக்கூடிய சூழ்நிலை இருக்கின்றது. சென்ற ஆண்டு கூட ஆபத்து ஏற்பட்டது. அந்த ரோடை அகலப்படுத்தி சரிசெய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

என்னுடைய தொகுதியிலே கடலாடிக் கண்மாய் என்ற ஒரு கண்மாய் இருக்கிறது. அதற்கு நேரடியாகக் கால்வாய் கிடையாது. சென்ற ஆண்டு அந்தக் கண்மாய் நிறையாமலிருந்ததால் போதிய நீரை பாசன வசதிக்குப் பயன்படுத்தப்படமுடியாமல் போய் பயிர்கள் எல்லாம் சானியாகி விட்டன. எனவே தனியாக அங்கே ஒரு கால்வாய் வெட்ட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எங்கள் பகுதியிலே சில கண்மாய்கள் இன்னும் மராமத்துச் செய்யப்படாமல் இருக்கின்றன. ஆப்பனார் கண்மாய், குருவிகாத்து கண்மாய், இதம்பாடல் கண்மாய் என்ற கண்மாய்களை எல்லாம் விரைவிலே மராமத்து செய்து தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இராமநாதபுரத்திலே அரசாங்கக் கலைக் கல்லூரி ஒன்று கட்டப்பட்டு இருக்கிறது. அங்கே படிக்கக்கூடிய மாணவர்களுக்கு ஹாஸ்டல் வசதிகள் செய்யப்படாமல் இருக்கிறது. எனவே ஒரு ஹாஸ்டலையும் கட்டித் தர வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே நான் கேட்டுக்கொண்டு முடித்துக்கொள்கிறேன். வணக்கம்.

* திரு. ஆ. கு. சுப்பையா : தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சரவர்கள் கொண்டு வந்திருக்கிற மானியக் கோரிக்கை மீது என்னுடைய கருத்துக்களைச் சொல்வதற்கு முன் வருகிறேன்.

மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் பாசன வசதி செய்து கொடுப்பதற்கும், சாலைகள் அமைத்துக் கொடுப்பதற்கும், கட்டிடம் கட்டுவதற்காகவும், நிர்வாகச் செலவுகளுக்காகவும் சேர்த்து 64 கோடி ரூபாய்க்கு அனுமதி கோரியிருக்கிறார்கள். இந்த 64 கோடி ரூபாய் மிகக் குறைவான தொகையாகும். கம்முடைய நாட்டில் பெரும் பகுதியானது இன்னும் சொல்லப்போனால், லட்சக் கணக்கான ஏக்கர் நிலங்கள் தரிசு நிலங்களாக, பாசன வசதியற்ற நிலங்களாக

1973 மார்ச் 21]

[திரு. ஆ. கு. சுப்பையா]

இருக்கின்றன. இந்த நிலங்களுக்கெல்லாம் பாசன வசதிகளைப் பெருக்கிக் கொடுப்பதன் மூலமாக நம்முடைய ராஜ்யத்தில் அதிகமான உணவை உற்பத்தி செய்ய முடியும். அதற்குரிய முறையிலே புதிய திட்டங்களைத் தீட்டியாக வேண்டும். குளங்கள், ஏரிகள், ஓடைகள் போன்றவைகள் எங்கெல்லாம் இருக்கின்றனவோ அங்கெல்லாம் மழைக் காலங்களில், அதிக மழை பெய்கிற சமயத்தில் அந்த மழைத் தண்ணீர் தங்குவதற்குரிய முறையில் அணைகளைக் கட்டி, கரைகளை உயர்த்தி, தண்ணீரைத் தேக்க வைத்துத் கொள்வதன் மூலம் அங்கெல்லாம் பாசன வசதிகளைச் செய்து கொடுக்க முடியும். பாசன வசதி இல்லாததன் காரணமாக வறட்சி ஏற்பட்டு பெரிய அளவு விவசாயிகள் நஷ்டத்திற்கு ஆளாக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள் என்பதைச் சொல்லிக் கொள்வதற்கு விரும்புகிறேன்.

பாலங்கள் கட்டும் விஷயத்தில் அரசாங்கம் தீவிரமாக ஆலோசனை செய்ய வேண்டும். பாலங்கள் கட்டுவது மிகத் தாமதமாக நடந்து கொண்டிருக்கிறது. அதற்கு காண்டிராக்ட் முறைதான் காரணம் என்பதைச் சொல்லிக் கொள்ள விரும்புகிறேன். அரசாங்கமே இந்த வேலைகளைச் செய்து முடிப்பதன் மூலமாகத்தான் விரைவிலே இந்த வேலைகளைப் பூர்த்தி செய்ய முடியும். காண்டிராக்ட் காரர்கள் வேண்டுமென்றே தாமதப்படுத்துகிறார்கள். இதனால் வெகு நாட்கள் கால தாமதமாகிக் கொண்டிருக்கிறது. இதே போல கிராம சாலைகளையெல்லாம் அரசாங்கம் ஏற்று நடத்தவேண்டும். கிராம சாலைகள் என்று சொல்கிற போது, ஊராட்சி மன்றங்களுக்கு இருக்கிற சாலைகள் போக, ஊராட்சி ஒன்றியங்களுக்கு சொந்தமாக இருக்கிற சாலைகள், ஊராட்சி ஒன்றியங்கள் அவர்கள் செலவழித்து அந்த சாலைகளை பராமரிக்கக் கூடிய நிலைமையில் இருக்கவில்லை. ஆகவே, அரசாங்கம் அவர்களுக்கு மானியம் கொடுப்பதும் இல்லை என்று இந்த சந்தர்ப்பத்தில் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். இந்த தொகையைக் கொண்டே இந்த நெடுஞ்சாலை இலாகாவே இந்த வேலைகளைச் செய்து முடிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும்.

பேருந்துகள் செல்கிற சாலைகள் விஷயமாக இத்தனை கிலோ மீட்டர் தான் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்ற விதிமுறை இருப்பதை மாற்றியாக வேண்டும். பேருந்துகள் எங்கெங்கு ஓடுகிறதோ அந்த சாலைகள் பூராவையும் கூட்டு மன்றத்திடமிருந்து அரசாங்கம் ஏற்று அந்த வேலைகளைச் செய்து கொடுப்பதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்வதற்கு முன்வரவேண்டுமென்று சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். இன்றையதினம் வெள்ள அபாயத்தைத் தடுப்பதற்கும் அதே சமயத்தில் ஆற்றுக் கரைகளை உயர்த்துவது, வடிகால் வசதிகளைச் செய்து கொடுப்பது போன்ற நடவடிக்கைகள் அரசாங்கத்தால் எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. காவிரியில் வருகிற வெள்ளத்தைத் தடுப்பதற்காக

[திரு. ஆ. கு. சுப்பையா]

[1973 மார்ச் 21]

அப்பர் அணை கட்டுவதற்கு 212 லட்ச ரூபாய் மதிப்பீடு செய்யப்பட்டு, இந்த அரசு மத்திய அரசின் அனுமதிக்கு அனுப்பியிருக்கிறது என்று சொல்லி வருகிறார்கள். அந்த வேலையை உடனடியாகச் செய்தாக வேண்டும்.

மேட்டுரிலே தண்ணீர் விடுவது, திறந்து விடுவது அடைக்கப்பட்டாலும் இன்றையதினம் தஞ்சை மாவட்டத்திற்குத் தண்ணீர் வந்து பெரிய சேதத்தை ஏற்படுத்துவதை நாம் பார்க்கிறோம். அவ்வாறு தண்ணீர் வருகிற போது, தஞ்சை மாவட்டத்தில் இருக்கிற ஆற்றுக் கரைகளை யெல்லாம் உடைத்து விடுகிறது. இந்த ஆண்டு கூட பெரிய அளவிற்கு நஷ்டம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. மழைக் காலங்களில் தொடர்ச்சியாக, நிரந்தரமாக 22 ஆயிரம் ஏக்கர் நிலங்கள் நீரில் மூழ்கி வருஷா வருஷம் சேதமாகிக் கொண்டிருக்கிறது.

நாகப்பட்டினம், திருத்துறைப்பூண்டி, மன்னார்குடி, பட்டுக்கோட்டை போன்ற தாலுகாக்களில் நிரந்தரமாக வடிகால் வசதி ஏற்படுத்திக் கொடுத்தாக வேண்டும். கடலுக்கு ஓடுகிற ஆறுகளில் ஸ்டைப் கட் செய்வதன் மூலமாக வெள்ளச் சேதத்தைத் தடுத்து நிறுத்த முடியும் என்று தீர்மானம் போட்டும் கூட, அரசாங்கத்தினுடைய அனுமதி கிடைக்காமல் இருந்து கொண்டிருக்கிறது. நாகப்பட்டினம் தாலுகாவிலே நல்லாறு இருக்கிறது. அந்த ஆற்றில் சைடு கட் போடுவதற்கு 14 லட்ச ரூபாய் அனுமதி கேட்டு அரசாங்கத்தினுடைய ஒப்புதல் கிடைக்காமல் 4, 5 ஆண்டுகளாக அந்த வேலை நடைபெறவில்லை. இது போல கால்வாயைச் சீர்திருத்தக் கூடிய வேலைகளை எடுத்துக் கொண்டால் நல்லது. மிகக் குறைவாகப் பணம் ஒதுக்குவதன் காரணமாக இந்த வேலைகள் முழுவதும் முடிவடையாமல் இருக்கிறது. இந்த வெள்ளச் சேதத்தைத் தடுப்பதன் மூலமாகத் தஞ்சை மாவட்டத்தில் இருக்கிற லட்சக்கணக்கான ஏக்கர் நிலங்களில் உள்ள பயிர்களைப் பாதுகாக்க முடியும். வெள்ளச் சேதத்தால் பெரிய அளவிற்கு நஷ்டம் ஏற்படுகிறது. தாங்க முடியாத நஷ்டத்திற்கு விவசாயிகள் ஆளாக்கப் படுகிறார்கள்.

இந்த ஆற்றுக் கரைகளை யெல்லாம் பலப்படுத்துவதற்கு நாங்கள் பல தடவைகளில் ஆலோசனை சொல்லியிருக்கிறோம். கரைகள் பலவீனமாக இருக்கிறது, சுமார் 4 அடி உயரமாவது உயர்த்தியாக வேண்டும். கரைகளை அகலப்படுத்த வேண்டும். ரிவிட்மெண்டு கட்டியாக வேண்டும். ரிவிட்மெண்டு என்று சொல்லி கட்டைகளைப் போடுகிறார்கள். பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் வந்து பார்த்தால் தெரியும். எந்த இடத்தில் ரிவிட்மெண்டு போடுகிறார்களோ அதே இடத்தில் உடைப்பு எடுத்திருக்கிறது.

பாமினி ஆற்றில் இந்த மாதிரியான கட்டைகளைப் போட்டார்கள். இது நியாய பூர்வமாகச் செய்யக் கூடிய வேலையல்ல, லாபத்திற்காக இதைக்

[திரு. ஆ. கு. சுப்பையா]

இன்றையதினம் ஒரு வேலையைச் செய்வதன் மூலமாக லாபம் வருகிறதா, லாபம் இருந்தால்தான் செய்ய முடியும் என்ற கொள்கையை நீண்ட பல ஆண்டுகளாக அரசு கடைப்பிடித்து வருகிறது. அம்மாதிரி பார்க்கக் கூடாது என்பது என் கருத்தாகும். லாபம் வருகிறதா இல்லையா என்று பார்க்காமல் இந்த வேலைக்கு எவ்வளவு செலவானாலும் அந்த வேலையைச் செய்து முடித்து அங்கே யிருக்கிற மக்களுக்கு உதவியாக இருக்கக் கூடிய ஒரு நல்ல ஏற்பாடுதான் சிறந்த உதவியாக இருக்க முடியுமேயொழிய லாபம் வருகிறதா என்று பார்த்து மதிப்பிடு செய்து லாபம் வரவில்லை யென்பதற்காகப் பல வேலைகள் கைவிடப்படுகின்றன. இந்த நிலையை அரசாங்கம் மாற்றியாக வேண்டும் என்று நான் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

[திரு. ஆ. கு. சுப்பையா]

[1973 மார்ச் 21]

அதே போல இன்றையதினம் உலக வங்கிகள் மூலமாக 26 கோடி ரூபாய் பெற்று நில வங்கிகள் மூலமாகக் கொடுக்கப்படுகிறதென்று சொல்கிறார்கள். ஆம் கிணறு வெட்டி பாசனம் செய்வதற்குப் பணத்தை நிலவள வங்கியிடம் கொடுக்கவேண்டியதில்லை என்பது என்னுடைய கருத்தாகும். டிபார்ட்மெண்டு மூலமாகத் தான் இந்த வேலைகளையும் செய்ய வேண்டும். அம்மாதிரி செய்வதன் மூலமாக முறையாகச் செய்ய முடியும். விண்ணப்பம் வங்கிக்குப் போட்டு, அது பரிசீலனை செய்து, விவசாயிகளுக்குப் பணம் கிடைப்பதிலே மிகக் கால தாமதம் ஆகிறது. இதில் விருப்பு, வெறுப்பு காட்டப்படுகிறது. இது அவசிய மில்லை யென்று கருதுகிறேன். சகல வேலைகளையும் டிபார்ட்மெண்டு மூலமாகவே செய்தாக வேண்டும். நீர்ப்பாசன வேலைகளும் சாலைப் போக்குவரத்து வேலைகளும், கட்டிடம் கட்டக் கூடிய வேலைகளும் அரசாங்கத்தினுடைய இலாக்காக மூலம் செய்வது உதவியாக இருக்க முடியும். இல்லை யென்று சொன்னால் காண்டிராக்ட்காரர்கள் ஆதாயம் தேடக் கூடிய நிலை தான் ஏற்படும். அவர்கள் தங்களுடைய வேலைகளைச் சிறப்பாகச் செய்வது கிடையாது, முறையாகச் செய்வதில்லை, சீக்கிரத்தில் அந்த வேலைகள் பழுதடைந்து போகிறது என்பதை நேரடியாகப் பார்த்தவர்களுக்கு இது நன்கு தெரியும். இந்த முறையில் அரசு இன்றையதினம் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

அதே சமயத்தில் இந்த இலாக்காவில் கேங்கு கூலிகள் பல ஆண்டுகளாக வேலை செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். காங்கிரஸ் அரசாங்கம் வந்த காலத்திலிருந்து வேலை செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்கள் ஏழைகள், கிராமப் புறங்களில் நல்ல வெய்யிலில் மண்ணைச் சுமந்து வேலை செய்து சாலைகளைப் பராமரிக்கக் கூடிய கூலிகள். அவர்களை நிரந்தரமாக்க வேண்டும். அவர்கள் தங்களை நிரந்தரமாக்க வேண்டுமென்று பல ஆண்டுகளாகக் கோரிக்கை வைத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அவ்வாறு செய்வதன் மூலமாக அவர்கள் என்றும் அரசாங்கத்திற்கு விசுவாசிகளாக இருப்பார்கள். அரசாங்கம் அவர்கள் விஷயத்தில் அக்கறையோடு கவனிக்க வேண்டுமென்று நான் இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

ஆகவேதான் என்னுடைய அழுத்தமான அபிப்பிராயம் இந்த வேலைகளை ஒரு சமூக வேலையாகப் பார்த்து சமூகத்திற்கு உணவு அளிக்கக் கூடியதற்கு மிக உயிர் நாடியாக இருக்கக்கூடிய நீர்ப்பாசன வேலைகளைத் துரிதமாகச் செய்து கொடுப்பதற்குப் போட்ட திட்டங்களை யெல்லாம் நிறைவேற்றுவதற்கு வேகமாக நடவடிக்கைகளை எடுத்துக் கொள்ளவேண்டும். இப்படிச் செய்வதன் மூலமாகத் தான் எதிர்காலத் திட்டங்களை நிறைவேற்ற முடியும். இந்த வேலைகளைச் செய்து முடிப்பதற்கு டிபார்ட்மெண்டு வேலையாக எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும் என்று இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

1973 மார்ச் 21]

[திரு. ஆ. கு. சுப்பையா]

தஞ்சை மாவட்டத்தில் ஆறுகளுக்கு குறுக்கே பாலங்கள் அமைக்க வேண்டியிருக்கிறது. பாலங்கள் இல்லாத காரணத்தினால் ஒரு கிராமத்திலிருந்து மற்றொரு கிராமத்திற்குச் செல்வதற்கு முடியாத நிலை இருக்கிறது, மேலும் விவசாயிகள் தங்கள் பொருள்களை நகர்ப்புறங்களில் கொண்டு போய் விற்க முடியாத நிலையில் போக்குவரத்து மிகத் தடையாக இருக்கிறது. இதற்குக் காரணம் கிராமங்களில் குறுக்கே பெரிய ஆறுகள் ஓடுவதன் காரணமாக இந்த நிலை இருக்கிறது.

அந்த ஆறுகளுக் கெல்லாம் பாலங்களைக் கட்டியாக வேண்டும். மூன்றாவது திட்டத்தில் செய்யப் போவதாகச் சொன்னார்கள், நான்காவது திட்டத்தில் எடுத்துக் கொள்ளப்படும் என்று சொன்னார்கள். இப்போது பார்க்கிறபோது அந்த வேலைகளின் பெயர்களையே குறிப்பிடவில்லை என்று பார்க்கிறபோது தஞ்சை மாவட்டத்தில் இருப்பவர்கள் ஏமாற்றப்படுகிறார்கள் என்றுதான் தெரிகிறது. அந்தப் பாலங்களை எல்லாம் கட்டி போக்குவரத்து வசதி செய்து கொடுக்க அரசு ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் சொல்லிக் கொண்டு முடித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. அ. சே. குமாரசாமி: மாண்புமிகு துணைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களால் கொண்டு வரப்பட்ட இந்த மானியக் கோரிக்கையை வரவேற்று, சமீபத்திய வெள்ளத்தால் தென்னாற்காடு மாவட்டம், குறிப்பாகத் திருக்கோவிலூர்ப் பகுதி, திருக்கோவிலூர் அணைக்கட்டு உடைத்ததன் பயனாக பெரும்பான்மையான ஏரிகள் உடைப்பெடுத்து, விவசாயிகள் பெருந்தொல்லைக்கு ஆளாகிய நேரத்தில் விரைந்து செயலாற்றி, விவசாயம் பாதிக்காத வகையில் நீர்ப்பாசன வசதியை ஏற்படுத்தி அந்தப் பகுதியில் உடைப்பெடுத்து சாலைகளை அணைந்ததையும் விரைவில் சீர்செய்து போக்குவரத்தின் ஒழுங்குபடுத்திய நெடுஞ்சாலை, பொதுப்பணித் துறையினரை இந்தச் சந்தர்ப்பத்திலே பெரிதும் பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அந்தப் பகுதியில் இனி மேற்கொள்ள வேண்டிய பணிகளில் குறிப்பாக சிலவற்றை இங்கு சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். என் தொகுதியில், சமீபத்திய வெள்ளத்தில், திருவெண்ணைநல்லூர் ஒன்றியம் மிக மிகப் பாதிக்கப்பட்ட பகுதி எனவே, அந்தப் பகுதியில் பாதிக்கப்பட்ட சாலைகள் அணைந்ததையும் நிரந்தரமாகச் சீர்செய்ய வேண்டும் எனக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். வெள்ள நிவாரணப் பணிகளை நெடுஞ்சாலைத் துறையினர் மேற்கொள்ளும் சந்தர்ப்பத்தித் திருவெண்ணைநல்லூர் ஒன்றியத்தில்—திருவெண்ணைநல்லூர்—ஏனாதிமங்கலம் சாலை, ஏனாதிமங்கலம்-பேரைக்கினூர் சாலை, புதூர் பாளையம் சாலை, மழவாரப்பனூர் சாலை, கன்னம்பட்டு சாலை, தெம்மங்கலம் சாலை, காப்பட்டு சாலை, தனிபாம்புட்டு சாலை, அருந்திருக்கை சாலை ஆகிய இந்தச் சாலைகளை

பி.ப.
1-00

[திரு. அ. சே. குமாரசாமி]

[1973 மார்ச் 21]

மலட்டாற்றைக் கடந்து செல்லக்கூடியவற்றை 'காஸ் வே' கட்டி திரந்தாமாகப் பயன்படக்கூடிய வகையில் சிர்செய்ய வேண்டுமென வலியுறுத்திக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மேலும் 'ரூஸ் ரோட்ஸ்'—கிராம இணைப்புச் சாலைத் திட்டத்தின்கீழ் அண்ட நயநார், மனங்குப்பம் சாலையை நடப்பு ஆண்டில் எடுத்துக் கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சமீபத்திய வெள்ளத்தில் என் தொகுதியில் பேரைங்கியூர் உயர்நிலைப்பள்ளி பெரிதும் பாதிக்கப்பட்டுள்ளது. பெண்ணையாற்றின் கரையில் உள்ள அப் பள்ளிக்குத் தேவையான கட்டிடங்களை உடனடியாகக் கட்டி உதவ வேண்டும்.

திருவெண்ணைநல்லூர்—திருக்கோவிலூர் செல்லும் பெருவழித் துறை பாதையை ஆற்றின் கரையோரமாக அதை உடனடியாக அகலப்படுத்தி மேம்படுத்த வேண்டும். திருக்கோவிலூர் பகுதியில் பெண்ணை ஆற்றின் இரு மருங்கிலும், எதிர்காலத்தில், கிராமங்களில் வெள்ளம் புகாதபடி தடுப்புச் சுவர் கட்டிப் பாதுகாக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். திருக்கோவிலூர் அணைக்கட்டைப் புதிதாக அமைக்கின்ற இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் அந்த அணையை ரெகுலேஷன் சிஸ்டத்துடன் 'பேரேஜ்' அணையாக $1\frac{1}{2}$ கோடி ரூபாய் செலவில் அமைப்பதாக அறிகிறேன். அதை உடனடியாக அமைக்க வேண்டும். ஆற்று மணல் பாசனக் கால்வாய்களில் புகாதபடி புதிய முறையில் இந்த அணையை அமைத்துத் தரவேண்டும். ஏற்கனவே இருந்த வகையில் அல்லாது புதிய வகையில், இன்னும் சிறப்பான முறையில் உதவக்கூடிய வகையில் 'பேரேஜ்' அணையாக மாற்றியமைக்க வேண்டும். விழுப்புரம், திருக்கோவிலூர் ஆகிய தாலுகாக்களுக்குப் பாசனத்திற்கு உதவக் கூடிய இதில் செலவு கூடுதலானாலும் நவீன முறையில் அந்த அணையை அமைத்து பொதுப்பணித் துறையினர் சிறப்பான பாராட்டுதலை அங்கு பெற வேண்டுமென்று வலியுறுத்திக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

கிருத்தாசலம் தாலுக்காவில் உள்ள வெல்லிந்டன் ரிசர்வாயரை சிற்படுத்த வேண்டுமென்று மாண்புமிகு அமைச்சர் 1971-ம் ஆண்டு அறிவித்ததை அமல் படுத்த வேண்டும். வெல்லிந்டன் ரிசர்வாயர் வாய்க்காலை சுமார் 16 மைல் தூரம் கான்கிரீட் செய்ய வேண்டும். இதனால் பெருமளவுத் தண்ணீர் பாசனத் திறகுப் பயன்படும். இதற்குத் தேவையான தொகையை இந்த வட்டாரத்தில் பெண்ணாடத்திலுள்ள சுர்க்கரை ஆலை செஸ் நிதியிலிருந்து பயன்படுத்திக் கொள்ளலாம்.

மீண்டும் திருக்கோவிலூர் அணையை பேரேஜ் அணையாக அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு நன்றி கூறி விடைபெறுகிறேன்.

1973 மார்ச் 21]

திரு. ந. சோனையா : தலைவர் அவர்களே, பொதுப்பணித் துறை சம்பந்தமாகக் கொண்டுவரப்பட்ட மானியத்தை வாவேற்று இரண்டொரு கருத்துக்களைக் கூற விரும்புகிறேன்.

மதுரை மாநகரிலே பெரிதாக அமைந்திருக்கும் அரசாங்க ஆஸ்பத்திரியில் சில நாட்கள் தங்கியிருந்தேன். அந்தப் பெரிய ஆஸ்பத்திரியில் எர்ஸ்கின் ஆஸ்பத்திரியில் மழைக் காலங்களில் மேல் மட்டத்தில் பிளவுகள் ஏற்பட்டு தண்ணீர் சிந்துகிறது. இதனால் ஆஸ்பத்திரியில் இருக்கும் நோயாளிகள் பெரும் தொல்லைக்கு உள்ளாகிறார்கள். அதை மறுபடியும் செப்பனிட அரசு ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சென்னைக்கு அடுத்தபடியாக மதுரை மாநகரம் பெரிய நகரமாக அமைந்திருக்கிறது. ஏற்கனவே வைகையில் ஒரு மேம்பாலம் இருக்கிறது. அந்தப் பாலத்தில் பொதுமக்களும், வாகன வண்டிகளும் செல்ல நெருக்கடியாக இருக்கிறது. அந்த நெருக்கடியைப் போக்க வேண்டும். சைதாப்பேட்டையில் இருக்கும் பெரிய பாலத்தைப் போல் மதுரை மேம்பாலத்தை விரிவுபடுத்தித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மதுரையில் ரயில்வேயில் இரண்டு மேம்பாலங்கள் கட்டப்பட்டு வருகின்றன. அதற்கு அடியில் நல்ல கடைகளை வைப்பதற்கு வசதியான இடங்கள் இருக்கின்றன. அங்கு கடைகள் வைக்காவிட்டால் ஆடுமாடுகள், நாய்கள் தங்கி உத்தத்தைக் கெடுத்துவிடும். மாநகராட்சி மூலமாகக் கடைகளைக் கட்டித் தருவதன் மூலம் பொதுமக்களுக்கும் பலன் ஏற்படும், அரசுக்கும் நல்ல பெயர் ஏற்படும். ஆகவே, அங்கே கடைகளைக் கட்ட ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மதுரை மாநகரத்தில் சிறப்பான தெப்பக்குளம் இருக்கிறது. அதிலே அடிக்கடி தண்ணீர் வற்றிப் போகிறது. அதற்கு வைகை ஆற்றிலிருந்து தண்ணீர் வர பாதை அமைத்திருக்கிறார்கள். அந்தப் பாதை பழுதடைந்து அதிகமாகத் தண்ணீர் வருவதில்லை. அதைப் பழுது பார்க்க ஏற்பாடு செய்ய நிறையத் தண்ணீர் குளத்திற்கு வர ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும்.

மதுரை-மண்டபம் நெடுஞ்சாலை என்னுடைய தொகுதியில் மணலூர் வரை ஒரு பஸ் வந்தால் இன்னொரு பஸ் விலகுவதற்கு ஏற்ற வகையில் பெரியதாக இருந்து என்னுடைய தொகுதியான மணலூர் வந்த பிறகு குறுகிவிடுகிறது. அதைத் தார் ரோடாக அகலப்படுத்திப் போட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இராமநாதபுரம் மாவட்டத்திலிருந்து மதுரை மாநகரத்திற்கு அந்தச் சாலை வழியாகத்தான் எல்லாவிதமான வண்டிப் போக்குவரத்தும் நடைபெற வேண்டியிருக்கிறது. ஆகவே, மதுரை—மண்டபம் சாலையை விரிவுபடுத்தித் தார் ரோடு போட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. த. சேனையா]

[1973 மார்ச் 31]

கழுதர் கடைசியில் கால்வாய் இருக்கிறது. மக்கள் அந்தக் கால்வாயில் நீந்தித்தான் செல்ல வேண்டியிருக்கிறது. அது நெடுங்காலமாகப் பெரும் பிரச்சினையாக இருக்கிறது. ஒரு பாலம் அமைத்து அந்தப் பிரச்சினைபைத் தீர்த்துத் தரும்படி தமிழக அரசைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இடைக்காட்டீர் என்ற ஊருக்கு வைகை ஆற்றில் நீந்திச் செல்லுகின்ற நிலையில் மக்கள் இருக்கிறார்கள். வெளியூரிலிருந்து வாக் கூடியவர்கள் போக முடியாமல் தவிக்கிறார்கள். அங்கு ஒரு மேம்பாலம் அமைத்துத் தரவேண்டுமென்று ஏற்கனவே அமைச்சர் அவர்களிடத்தில் கூறி இருக்கிறேன். மீண்டும் அந்தத் திட்டத்தையும் வேண்டுகோளையும் சமர்ப்பிக்கிறேன்.

திருப்பாச்சேத்தி—படமாத்தூர் ரோட்டுக்கு இடையில் வைகை வருகிறது. அங்கு மேம்பாலம் கட்ட செலவு அதிகமாகும் என்று சொல்லுகிறார்கள். ஆவிரக் கணக்கான வாகனங்கள் அந்த வழியாகச் செல்ல வேண்டியிருக்கிறது. அதிலே பாலம் இருந்தால் திருப்பாச்சேத்தியிலிருந்து மூன்று மைல் தூர்தான் படமாத்தூர் இருக்கிறது. ஆனால் மாணுமதுரை பாதையில் சுற்றிச் சென்றால் 85 மைல் ஆகிறது, திருப்புவனத்தைச் சுற்றிச் சென்றால் 30 மைல் ஆகிறது. மூன்று மைலில் போக வேண்டியதற்கு 30 மைல் 40 மைல் சுற்ற வேண்டி இருக்கிறது. ஆகவே, அங்கு ஒரு தரைப் பாலமாவது போட்டுக் கொடுக்க மானியம் ஒதுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பாம்பன் பாலத் திட்டம் நீண்டகாலமாக இருந்து வருகிறது. அதை நிறைவேற்றித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். சேதுசமுத்திரத் திட்டத்தையும் உடனடியாக நிறைவேற்றித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தனுஷ்கோடி அழிந்து விட்டது. அதிலே மீண்டும் கடலரிப்பைத் தடுக்க தடுப்புச் சுவர் கட்டி தனுஷ்கோடியைப் புதுப்பித்ததத் தர ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும்.

கிராமப்புறங்களில் தீவிரத் திட்டத்தின் மூலம் தார் ரோடு போடுகிறார்கள். என்னுடைய மாணுமதுரை தொகுதியில் நிறைய அப்படிப்பட்ட ரோடுகள் போட வேண்டியிருக்கின்றன. கழுதர் கடை, பிரமனூர், முதுவன்திடல், சொரிக்குளம், கட்டிக்குளம், கிழபசலை, மிழகனூர், சின்னக் கண்ணனூர், தேன் புதுக்கோட்டை, பெரிய கோட்டை, கானூர்மடப்புறம், தஞ்சாக்கூர், வேம்பத்தூர், சக்கந்தி, தமாக்கி ஆகிய ஊர்களில் தார் ரோடு போட்டுக் கொடுக்கும்படி இந்த அரசை வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அந்தப் பகுதியில் உள்ள, சொந்தகை, திருப்புவனம், ராங்கியன், பொம்மனூர், திருப்பாச்சேத்தி, மாந்தாடு, கட்டிக்குளம், மிளகனூர், மாணுமதுரை,

1973 மார்ச் 21]

[திரு. த. சோனையா]

கென்னக்கண்ணூர், தேனாபுத்தக்கோட்டை, பெரிபகோட்டை, இடைக்காட்டேர், காணூர், புவஞ்சி ஆகிய கண்மாய்களை எல்லாம் வெட்டித் தரவேண்டுமென்ற கோட்டுக்கொண்டு இந்த அளவோடு என் வார்த்தைகளை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

* திரு. இ. எஸ். தியாகராசன் : தலைவர் அவர்களே, இன்றையதினம் நம்முடைய மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களுடைய துறைகளுக்காக 64 கோடி ரூபாய்க்குமேல் மானியம் கோரியிருக்கிற தொகையை நான் வரவேற்ற என்னுடைய கருத்துக்கள் சிலவற்றைச் சொல்ல ஆசைப்படுகிறேன்.

இன்றையதினம் தமிழ்நாட்டில் இருக்கிற சாலைகள் இந்தியத் தாயகத்திலே முதன்மையாக இருக்கின்றன என்பதை இந்த நேரத்தில் சொல்வதற்கு நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். எந்த அரசுமே செய்ய முடியாத அளவிற்குச் சாலைகளை நல்லமுறையில் திறம்பட செப்பனிட்டு வருவதில் நம் தமிழக பொதுப்பணித் துறை மிக நல்லமுறையில் செயல்பட்டு வருகிறது என்பதை இந்த நேரத்தில் நான் மீண்டும் ஒரு முறை நினைவுபடுத்தக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

பொதுவாக சாலைகள் பற்றி பேசும்போது, கிராமப்புறச் சாலைகள் அமைத்தல் விஷயமாக நான் என் கருத்துக்கள் ஒன்றிரண்டைச் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். டாக்டர் கலைஞர் அவர்கள் கடந்த ஆண்டு சட்டமன்றத்தில் சொன்னதுபோல் ஐந்தாண்டுக் காலத்தில் 19 கோடி ரூபாய் கிராமப்புறச் சாலைகளைச் செப்பனிட டாக்டர் கலைஞர் அவர்கள் ஒரு அருமையான திட்டத்தை இந்த நாடுபோற்றும் வகையில் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். கடந்த ஆண்டு 3 கோடி ரூபாயும், இந்த ஆண்டு 3 கோடி ரூபாயும் அதன்படி ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள். மேலும் 13 கோடி இன்னும் மூன்றாண்டுக் காலத்தில் ஒதுக்கப்பட இருக்கிறது என்பதைப் பார்க்கும்போது தமிழ்நாட்டு மக்கள் உண்மையிலேயே டாக்டர் கலைஞர் அவர்களையும் அவர்களது அமைச்சரவையையும் பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறார்கள்.

ஆயிரத்தி ஐந்து மக்கள் தொகையைக் கொண்ட ஒவ்வொரு கிராமத்திலும் இரண்டு மூன்று ஆண்டுகளில் தார் போட்ட சாலைகள் இருக்கும் விதத்தில், நல்ல வசதி பெறக்கூடிய தமிழக அரசு வசதி செய்ய இருக்கிறது. நான் என்னுடைய வேண்டுகோள் ஒன்றை விடுக்க விரும்புகிறேன். இப்படி 1,500 மக்கள் கொண்ட கிராமங்களுக்கு மட்டும்தான் இப்படிப்பட்ட சாலைகள் போட வேண்டும் என்பதை ஓரளவிற்கு மாற்றி அதில் நூறு அந்தப் பக்கம் இந்தப் பக்கம் இருந்தாலும் எல்லா கிராமங்களும் ஸ்டிரிக்டாகப் பார்ப்பதன் பப்பாக சில முக்கியமான கிராமங்கள் கிடுபட வாய்ப்பிருக்கிறது. ஆகவே, தயவு செய்து

[திரு. இ. எஸ். தியாகராசன்]

[1973 மார்ச் 31]

1,500 என்பதை 1,400, 1,300 என்றாக்கினால் இன்னும் பல கிராமங்கள் வசதி பெறவாய்ப்பிருக்கும் என்பதை இந்த நேரத்தில் எடுத்துச் சொல்ல நான் கடமைப் பட்டிருக்கிறேன்.

அடுத்து, நாஷனல் ஹைவேஸ். அதற்காக ஒரு தனித் துறை நம் அரசு பொறுப்பேற்றதற்குப் பிறகு 1971-ம் ஆண்டு செப்டம்பர் மாதத்தில் துவங்கப் பட்டதாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அளித்திருக்கிற இந்த அறிக்கையில் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். அந்தத் தனித்துறை தோன்றிய பிறகு நாஷனல் ஹைவேஸ் பாதைப் பணிகள் எந்த அளவிற்குச் செம்மையாக நடைபெற்று வருகின்றன என்பது நாம் கண்கூடாகக் காண்கிறோம். அதற்காக ஒரு தனி ஓப் என்ஜினியர் போட்டதன் காரணமாக இதுவரை செலவழிக்கப்படாதிருந்த பல லட்சக்கணக்கான ரூபாய் செலவழிக்கப்பட்டு அதன் பயனாக நாட்டிலுள்ள நாஷனல் ஹைவேஸ் பாதைகள் நல்லமுறையில் வளம் பெறும் வாய்ப்பினை நாம் பெற்றிருக்கிறோம் என்பதை இங்கு எடுத்துச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

நாஷனல் ஹைவேஸ் பற்றிச் சொல்லும்போது என் தொகுதிபற்றிய சில விஷயங்களையும் சொல்லிக் கொள்வதற்குக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். என் திருத்தணித் தொகுதிக்கு அண்மையில் உள்ள ஆந்திரா மாநிலத்தைச் சார்ந்த திருப்பதி வெங்கடேசப் பெருமாள் கோவிலுக்குப் போகிற மக்களுக்கு ஆந்திரா அரசு ஒன்றைச் செய்திருக்கிறது. திருத்தணி எல்லை வரையில் ஆந்திர அரசு திருப்பதி-மதராஸ் என்ற பாதையைத் திருத்தணி எல்லை வரையில் அவர்கள் நாஷனல் ஹைவேசில் எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அதன் விளைவாக அந்தப் பாதை மிகவும் அழகாகவும் வளமாகவும் இருந்து வருகிறது. அதே போல் திருத்தணி எல்லையில் இருந்து சென்னை வரை அந்தப் பகுதியை நாஷனல் ஹைவேசில் எடுத்துக் கொண்டால் அந்தப் பகுதி அழகாகவும் வளமாகவும் ஆவதற்கு நல்லதொரு வாய்ப்பினை நாம் ஏற்படுத்திக் கொடுக்க முடியும். அதுபற்றி நம் அரசு மத்திய அரசை வலியுறுத்தி அதை நாஷனல் ஹைவேசின் கீழ் எடுத்துக் கொள்வதற்கான வழிவகைகளைச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, தணிகை முருகன் கோவிலைக் கொண்ட பெரியதொரு ல்தலமாகும். (மணியடிக்கப்பட்டது.)

நான் முருகனைப் பற்றிப் பேசுகிறேன். கொஞ்சம் நேரம் கொடுங்கள்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. நா. விராசாமி): ஒரு நிமிடத்தில் முடியுங்கள்.

1973 மார்ச் 21]

* திரு. இ. எஸ். தியாகராசன் : அங்கு ஆயிரக்கணக்கில் மக்கள் தினப்படி வருகிறார்கள். அங்குள்ள ரெயில் பாதையில் மேம்பாலம் இல்லாமல் வருகிற மக்கள் மிகவும் துன்பப்படுகிறார்கள். எனவே, நம் அரசு மத்திய அரசோடு பேசி அங்கு ஒரு மேம்பாலம் கட்டித் தரவேண்டும்.

அடுத்து என் தொகுதியில் பள்ளிப்பட்டில் கொசஸ்தலை ஆற்றில் ஒரு பாலம் கட்ட சென்ட்ரல் ரோட் பண்ட் நிதியிலிருந்து பெற 42½ லட்சம் ரூபாயில் ஒரு திட்டம் தீட்டி மத்திய அரசின் அனுமதி கோரி அவர்களுக்கு அனுப்பி வைத்திருக்கிறார்கள். அதை எப்படியாவது வாங்கி அந்தப் பாலத்தைக் கட்டித் தர அரசு முன்வரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, பள்ளிப்பட்டு தெருதியில் பல ஏரிகள் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. பள்ளிக்கூட கட்டடங்களின் கூரைகள் பாழடைந்து விட்டன. அவைகளைப் பழுது பார்ப்பதற்காக, வேண்டிய நிதி ஒதுக்கி விரைவில் அவற்றைச் சீர செய்து தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து பல பாசன ஏரிகள் புதிதாகப் போடவேண்டுமென்று வேண்டுகோள் விடுத்திருக்கிறோம். அதற்கான எஸ்டிமேட்ஸ் தயாரிப்பதில் காலதாமதம் ஏற்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. அவை விரைவில் செய்து தரப்பட வேண்டும் என்று கேட்டு இந்தச் சந்தர்ப்பம் அளித்தமைக்கு தலைவர் அவர்களுக்கு என் நன்றியைத் தெரிவித்து விடைபெறுகிறேன். வணக்கம்.

திரு. க. உரோ. எட்மண்ட் : மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டுவந்திருக்கிற மானியக் கோரிக்கைகள்மீது என் கருத்துக்களைத் தெரிவிக்க இருக்கிறேன்.

பொதுவாக, நடைபெற இருக்கிற நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் தமிழ்நாட்டுக்குப் பெரிய திட்டங்கள் எதுவும் இல்லை என்பது எங்களைப் போன்றவர்களுக்கு ஏமாற்றத்தை அளிக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்தில் நான் மிகவும் வருத்தத்துடன் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். தமிழ் நாட்டில் இருக்கின்ற பல்வேறு சிறு திட்டங்களைக் கூட நிறைவேற்றுவதற்கு இப்போது காலதாமதம் ஏற்பட்டுக் கொண்டிருப்பதை நான் இந்த நேரத்தில் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். சென்னையில் கூலம் திட்டத்திற்கு மட்டும் ஏறத் தாழ் இரண்டு கோடி ரூபாய்க்கு மேல் இந்த அரசு செலவழித்திருக்கிறது. அதே போல் பக்கிங்காம் கால்வாயைச் சீர்திருத்தம் செய்வதற்கும் ஏறத்தாழ 40 லட்சம் ரூபாய் இந்த அரசு ஒதுக்கியிருக்கிறது. இவை எல்லாம் அவசியமற்ற காரியங்கள் என்று சொல்வதற்கு நான் தயாராகயில்லை. இவைகளுக்குக் கொடுக்கிற முக்கியத்துவத்தைப் பொதுவாக பாசனத் திட்டங்களை நிறை

[திரு. க. உரோ. எட்மண்ட்]

[1973 மார்ச் 21]

வேற்றுமதங்குப் பெரும் தொகையை ஒதுக்க வேண்டுமென்றுதான் சுட்டிக் காட்ட விரும்புகிறேன். நம்முடைய அமைச்சர் அவர்கள் சில ஆண்டுகளுக்கு முன்னால் மாவட்ட நீர்பாசன மாநாட்டை நடத்திப் பேசுகிற நேரத்தில் ஒவ்வொரு குளமும் நிரம்ப நிரம்ப விவசாயிகள் மிகவும் சந்தோஷப்படுவார்கள் என்ற கருத்தை அந்த மாநாட்டில் எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். நான் அதற்காகப் பாராட்டுகிறேன். ஆனால் ஏற்றுக் கொண்ட கருத்துக்களை நிறைவேற்றுவதற்கு இந்த அரசாங்கம் ஏதாவது திட்டங்களை உருவாக்கியிருக்கிறதா என்று ஆராயும்பொழுது இதுவரைக்கும் எந்தத் திட்டங்களையும் உருவாக்க வில்லை என்பதைச் சுட்டிக் காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

திருநெல்வேலி மாவட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில் பல்வேறு குளங்கள் இருக்கின்றன. ஒரு குளத்திற்குக் கால்வாய் இல்லாத காரணத்தினாலே ஒரு குளம் நிறைந்து நீர் நிரம்பி மறு குளத்திற்கு நீர் செல்லக்கூடிய வசதி இல்லாமல் இருக்கிறது. இதனால் விவசாயிகளுக்குக் கிடைக்கக்கூடிய தண்ணீர் கிடைக்காமல் அவர்கள் பெரிதும் கஷ்டப்படுகிறார்கள். என்னுடைய பகுதியிலே கடம்பார் குளம் என்ற பெரிய குளம் இருக்கிறது. அதிலே தண்ணீர் நிரம்பி அதற்குக் கீழே உள்ள 12 குளங்கள் நிரம்ப வேண்டிய நிலைமை இருக்கிறது. ஒவ்வொரு குளமும் நிரம்பி கடைசியாக உள்ள குளத்தில் தண்ணீர் வருவதற்குள் பல மாதங்கள் ஆகிவிடுகின்றன. எனவே, அதற்கு ஒரு கால்வாய் வேண்டும். அதன்மூலமாகக் கீழே உள்ள குளங்களுக்கு தண்ணீர் போவதற்கு வசதி செய்ய முடியும். இதைப்பற்றி நீண்டநெடுநாட்களாக கோரிக்கையை அந்த மக்கள் வைத்துக் கொண்டே இருக்கிறார்கள்.

நான் சட்ட மன்ற உறுப்பினரான பிறகு அதிகாரிகளிடத்திலே இதைப் பற்றிச் சொன்னேன். இதற்கு மூன்று வழிகள் உள்ளன. ஒன்று கடம்பார் குளத்தினுடைய தலைமதகை இரண்டு மடங்கு அகலப்படுத்த வேண்டும். இன்னொன்று கடம்பார் குளத்திற்குள்ளேயே கால்வாயைக் கொண்டுவந்து கடம்பார் குளத்திற்குத் தண்ணீர் விடாமல் கீழே உள்ள குளங்களுக்குத் தண்ணீர் கொண்டு வருவது.

இன்னொன்று 25 ஆண்டுகளாகச் சொல்லி வருகிற திட்டம், வேறு வழியாக அந்தக் குளங்களுக்கு தண்ணீர் கொண்டுபோய்ச் சேர்ப்பது. இதிலே எந்தத் திட்டத்தைப்பாவது நிறைவேற்றினால்தான் தண்ணீர் விவசாயிகளுக்குக் கிடைக்கும். பயிர் கதிர்விட்டு இருக்கிற சூழ்நிலையிலே குளங்களிலே தண்ணீர் இல்லாத நிலைமை ஏற்பட்டால் ஒவ்வொரு குளமும் நிரம்பி தண்ணீர் ஒவ்வொரு குளமாகச் செல்வதற்குள்ளாகப் பயிர்கள் வாடிவிடுகின்றன. அதை உடனடியாக நிறைவேற்ற அரசு திட்டம் நிறைவேற்ற வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

1973 மார்ச் 21]

[திரு. க. உரோ. எட்மண்ட்]

என்னுடைய பகுதியில் உள்ள ஆழ்வார்திருநகரியில் சடையனேரி கால்வாய் திட்டம் என்ற ஒரு திட்டம் நிறைவேற்றப்படாமல் இருக்கிறது. அதையும் விரைவிலே நிறைவேற்றிட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஒரு குளம் எத்தனை கன அடி தண்ணீர் கொள்ளவேண்டுமோ அந்த கன அடிநீர் கொள்ளாத அளவிற்கு வண்டல்மண் அடங்கிக் கிடக்கிறது. எனவே அதை தூர் எடுக்க வேண்டும். அந்த மாவட்டத்திலேயுள்ள பல குளங்களிலே தூர் வாரப் படாமல் இப்படிப்பட்ட நிலைமை இருக்கிறது. எனவே அவற்றை யெல்லாம் தூர் வார வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

என்னுடைய தொகுதியிலே சரக்கன் ஓடை என்ற ஒரு ஓடை இருக்கிறது. அதிலே ஒரு பாலம் அமைக்க வேண்டுமென்று ஆறுண்டு காலமாகப் பேசியிருக்கிறேன். முன்னாலே நான் அந்தப் பக்கம் இருந்தபொழுதும் பேசியிருக்கிறேன் அப்பொழுதும் நிறைவேற்றப்படவில்லை, இப்பொழுது இந்தப் பக்கம் வந்திருக்கிறேன், இப்பொழுதாவது கிடைக்கும் என்று நம்புகிறேன். கனம் அமைச்சர் அவர்கள் எதிர்க் கட்சிகளைச் சேர்ந்தவர்களுக்குச் செய்வார்கள் என்ற நம்பிக்கை இருக்கிறது. . .

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: மாண்புமிகு உறுப்பினரை நான் நண்பராகத்தான் கருதுகிறேன். எதிரியாகக் கருதவில்லை.

திரு. க. உரோ. எட்மண்ட்: நானும் அதைத்தான் சொல்கிறேன். என்மீது உங்களுக்கு அன்பு எப்பொழுதும் இருக்கிறது. அந்த முறையிலே அந்தத் திட்டத்தை 50 ஆயிரம் ரூபாய் செலவில் நிறைவேற்றி அந்தப் பாலத்தைக் கட்டித்தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எங்கள் பகுதியிலே தலைவன்மடலி என்ற பகுதியிலே ஒரு ஆறு கடலிலே போய்ச் சேருகிறது. அந்தப் பகுதியிலே உள்ள 8 கிராமங்களுக்கு மக்கள் போய்ச்சேர வேண்டுமானால் அந்த ஆற்றை கடந்து செல்ல வேண்டியிருக்கிறது. அது மிகவும் கஷ்டமாக இருக்கிறது. இதையும் நிறைவேற்றித்தர வேண்டுமென்று 25, 30 ஆண்டுகளாக அந்த மக்கள் கேட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அந்தப் பாலம் கட்டுவதற்கும் இணைப்புச் சாலை போடுவதற்கும் 1½ லட்சம் ரூபாய் அளவில் திட்டம் போட்டிருக்கிறார்கள். அதையும் நிறைவேற்றித்தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். எங்கள் பகுதியிலே உள்ள திருச் செந்தூர் சுப்பிரமணிய சுவாமி கோயிலுக்குப் பலர் செல்லுகிறார்கள். திருநெல் வேலியிலிருந்து திருச்செந்தூருக்கு ரோடை அகலப்படுத்திட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு முடிக்கிறேன்.

திரு. மா. மீனாட்சிசுந்தரம்: தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டு வந்திருக்கின்ற பொதுப்பணித் துறை மானியத்தை வசவேற்று என்னுடைய கருத்துக்களைச் சொல்ல விரும்பு

[திரு. க. உரோ. எட்மண்ட்]

[1973 மார்ச் 21]

கிறேன். என்னுடைய பகுதியாகிய வேதாரண்யம் பகுதி தஞ்சை மாவட்டத் திலே மிகவும் பின்தங்கிய பகுதி என்பதை அமைச்சர் அவர்களும் மற்றவர்களும் அறிவார்கள். அந்தப் பகுதியிலே பாசன வசதிகளைச் செய்வதற்கான விரிவான திட்டங்களைக் கொண்டு வர வேண்டும். அங்கேயுள்ள 30, 40 கிராமங்களுக்குப் பாசன வசதிகள் செய்து தர வேண்டுமென்பதை நான் வலியுறுத்தி அதற்காக ஒரு சில வழிகளையும் எனக்குத் தெரிந்த வரையிலே சொல்ல விரும்புகிறேன்.

முள்ளியாற்றிலிருந்து மாரகொண்டான் மூலமாகச் செல்வதையும், அடப் பாற்றிலிருந்து அவரிக்காடு வழியாகச் செல்வதையும் ஆழ வெட்டி பாசன வசதிகளைச் செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். சாலை வசதிகள் என்று எடுத்துக்கொண்டால் வேதாரண்யம் பகுதியிலே ஒரே ஒரு தார் சாலைதான் இருக்கிறது. வேறு அரசுக்குச் சொந்தமான சாலைகளே கிடையாது. சாலை வசதிகள் இல்லாத தொகுதியாக அந்தத் தொகுதி இருக்கிறது. பல கிராமங்களுக்கு மக்கள் போக வேண்டுமானால் போட்டின் மூலமாகத்தான் செல்ல வேண்டியிருக்கிறது. அல்லது நீண்ட தூரம் நடந்தும் நீந்தியும் செல்ல வேண்டிய நிலைமை இருக்கிறது.

நான் இதைப்பற்றி சென்ற கூட்டத் தொடரின் போது கூடச் சொன்னேன். அப்படிப்பட்ட ஊர்களுக்கு இணைப்புச் சாலைகள் விரைவிலே போட்டுத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். ஆயக்காரன்புலம் வழியாகச் செல்லும் சாலை, அவரிக்காடு, தோப்புத்துறை, நாலுபேத வல்லி வழியாகச் செல்லும் கோவில் பத்து சாலை ஆகியவற்றை அரசாங்கமே எடுத்துக்கொண்டு நல்ல முறையிலே அவற்றை சீர்செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். கடற்கரையைப் போட்டி வாழ்கிற மக்கள் வசிக்கக்கூடிய பகுதியில் அந்த மக்களுக்கு எல்லாம் விமோசனம் அளிக்கக்கூடிய முறையிலே அந்தச் சாலைகளை அரசாங்கமே எடுத்துக் கொண்டு நல்ல சாலைகளாக மாற்றித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

குறிப்பாகச் சொன்னால், அந்தத் தொகுதி ஒரு தனிப் பொறியாளரை நியமித்து அந்தப் பகுதியில் உள்ள பொதுப்பணித் துறையின் மூலமாக என்ன என்ன காரியங்களைச் செய்யவேண்டுமோ அவற்றை யெல்லாம் விரைவிலே செய்வதற்கு அரசாங்கம் உடனடியாக முயற்சிகளை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, பொதுப்பணித் துறை ஊழியர்களைப்பற்றிச் சொல்ல விரும்புகிறேன். அந்தத் துறையிலே உள்ள ஊழியர்கள், லஸ்கர்கள், நிரந்தரம் இல்லாமல் பணியிலே இருந்து வராதவர்கள். அவர்களுடைய நீண்டநேரநாள் கோரிக்கை முதலாவது சம்பள கமிஷன், இரண்டாவது சம்பள கமிஷன் இரண்

1973 மார்ச் 21]

[திரு. க. உரோ. எட்மண்ட்]

டி.லுமே அவர்களை அரசு ஊழியர்களாக அறிவிக்க வேண்டுமென்று சொல்லியும் கூட அவ்வாறு அறிவிக்கப்படவில்லை. அதன் காரணத்தினால் அவர்களுக்கு கிராஜூடியடி, பென்ஷன் போன்ற எந்தவிதமான சலுகைகளும் தரப்படவில்லை. நமது அரசு பல பேர்களுக்குத் தொழிலாளர்களுக்கு, பேலைவாய்ப்புக்களில் இருக்கக்கூடியவர்களுக்கு முக்கியமான பல உயர்ந்த பதவியிலே இருக்கின்றவர்களுக்கு எல்லாம் அடிக்கடி நன்மைகள் செய்து கொண்டிருக்கிறது, ஆனால் இதுவரையில் கோரிக்கையே அதிகமாக வைக்காத அவர்களையும் சுவனிக்க வேண்டும். வெள்ள காலங்களிலும் மற்ற காலங்களிலும் இரவு பகல் என்று பாராமல் அந்தத் தொழிலாளர்கள் இந்த நாட்டிற்கும் அரசுக்கும் உதவி செய்து வருகிறார்கள். அவர்களுடைய நீண்டநாளைய கோரிக்கையை ஏற்று அவர்களை யெல்லாம் விரைவிலே அரசு ஊழியர்களாக அறிவிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இன்னும் பல முக்கியமான வடிகால் திட்டங்கள் எல்லாம் நிறைவேற்றப்பட இருக்கின்றன. சேன்ற கூட்டத் தொடரில்போகே நான் அவற்றை யெல்லாம் பேசியிருக்கிறேன். வடிகால் திட்டம் முக்கியமானது ஆகும். முள்ளியாற்றிலே ஒரு ஸ்ட்ரைட் கட் வெட்டி வடிகால் வசதிகளை ஏற்படுத்தித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு முடித்துக் கொள்கிறேன். வணக்கம்.

(6) நடைமுறைக் கேள்வி—தொடர்ச்சி.

(ஆ) மாலை நேரக் கூட்டத்திற்கு அவையில் 'டி' வழங்கப்பட வேண்டும் என்பது குறித்து

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ்: பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர் சார், தலைவரவர்களே, இன்றய தினம் மாலை 4 மணிக்கு நாம் திறம்படவும் இங்கே கூடி விவாதிக்க வேண்டியிருக்கிறது. நேற்றையதினம் 4 மணி அளவில் கூடியபோது கோரம் இல்லாமல் இருந்தது. கோரம் இல்லாமல் இருப்பதற்குக் காரணம், 4 மணி என்று கூறுகிற போது அது டி சமயமாக இருப்பதால் தான். ஆகவே, ஒன்று 4-30 மணி அல்லது 5 மணிக்கு வைக்க வேண்டும் அல்லது 10 ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: மாண்புமிகு உறுப்பினர் டி சாப்பிட்டு விட்டு வரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. நா. கிராசாமி): நம்முடைய திரு. ஜேம்ஸ் அவர்களின் கோரிக்கையின்பேரில், மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களைக் கலந்து கொண்டு, டி வழங்க ஏற்பாடு செய்யப்படும்.

[மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. நா. விராசாமி)]

[1973 மார்ச் 21]

பேரவையின் இன்றைய காலை நிகழ்ச்சிகள் இத்துடன் முடிவுற்று, இன்று மாலை 4 மணிக்குப் பேரவை மீண்டும் கூடும்.

பின்னர் பேரவை பிற்பகல் 1-31 மணி அளவில் ஒத்தி வைக்கப்பட்டது.

*

*

இடைவேளைக்குப்பின் பேரவை மாலை 4-00 மணிக்கு மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் திரு. பெ. சீனிவாசன் தலைமையில் கூடியது.

(5) 1973-74-ம் ஆண்டுக்கான நிதிக் கோரிக்கைகள் மீது வாக்கெடுப்பு

(தொடர்ச்சி)

DR. H. V. HANDE: Hon. Mr. Deputy Speaker, Sir, in connection with this present Demand before the House, in support of the cut motions moved on behalf of our Party, I would like to say a few things.

At the outset I should say that the performance of the Ministry of Public Works does not give us room for satisfaction. There is considerable gap between the promises made and the actual execution. The Government must gear up its Ministry for better performance. There are a number of complaints in several sections and many of them have to be attended to urgently. For instance, there are three cut motions given notice of by the hon. Member, Thiru Venkataswamy—the first is to discuss about the delay in starting Doddattalla Project in Denkanikota taluk of Dharmapuri district, the second is to discuss about the delay in sanctioning the Kelavarapalli Anicut across South Pennar in Hosur taluk, in Dharmapuri district and the third is to discuss about the delay of execution of the following anicuts:

(1) Madeswan Kovaipallam,

(2) Ganga Gowri Lalla,

(3) Muttavalamadurga,

(4) Sellav Hargu Lalla,

(5) Dodda Maduvu Pallam, all in Denkanikota taluk in Dharmapuri district.

All these things are there pending for a long time and have not been attended to. There are then certain other very serious lacunae which I wish to point out. For instance, the problem of Junior Engineers has not been properly attended to by this Government. Their pay scale should be on a par with the Associate Lecturers in Government Engineering Colleges. That is what the Junior Engineers have sought from this Government. That has to be attended to by this Government.

1973 மார்ச் 21]

[Dr. H. V. Hande]

Then the Head Draftsmen of Public Works Department are here. Their problem is to be tackled immediately. The Public Works Department Junior Engineers have sought that they should be declared as on par with Tamil Nadu Electricity Board Engineers and the Engineers of the Neyveli Corporation, i.e., the pay scale should be changed from Rs. 400-15-475-20-575-30-650 to Rs. 475-25-650-30-800.

They have also sought promotion after completion of 5 years of service as is being done in the case of Junior Engineers of the Neyveli Lignite Corporation. They have also sought that regularisation of emergency Junior Engineers numbering about 1100 out of the total strength of 2,000 Junior Engineers. Family, they have asked for a common pool for all the Government Departments, with a uniform scale of pay and then promotion avenues provided straightaway from the common pool. They have asked again that the Diploma holders' grievances should be redressed. I would like to know whether the Hon. Minister has got any solutions.

Another problem which has been engaging the attention of many of us for a very very long time is with regard to the Tuticorin Harbour Project. I am pained to find that the note that has been given to this House makes a dismal reading. For instance, I shall only quote: 'The target date of completion: Tuticorin Harbour Project is a spill-over scheme from the Third Five-Year Plan to be continued during the Fourth Plan and completed during the Fourth Plan period itself.' Now what is the position? Is it complete? No. Why is there enormous delay with regard to this project? Why is this Government not properly insisting on the Central Government to finish this project expeditiously? What is the exact difficulty? I would like to know. I understand that some private companies have been entrusted with this problem. What is the difficulty of these companies? In the book supplied to members it is said that the progress of work in the Tuticorin Harbour is not what it should have been and that the firm who have been entrusted with the execution of major civil construction works in respect of both the south breakwater, pier head, wharf walls, etc. and the north breakwater has been facing acute difficulties, mainly financial and that their grievances have been looked into in the past and certain relief measures within the overall scope of the contracts were afforded to them. It is said that they have been facing acute difficulties. What are the difficul-

[Dr. H. V. Hande]

[1973 மார்ச் 21]

ties? What is the sort of difficulties? We have not been taken into confidence and informed of it. They themselves say, the difficulties are mainly financial. What exactly is the problem?

THE HON. THIRU S. J. SADIQ PASHA: The problem is clearly stated there. It is not the fault of the State Government. This Government stated the position and conveyed its grave concern over the delay in the execution to the Government of India and impressed on them the need to accelerate the progress. The Government of India, in the Shipping and Transport Ministry, have informed this Government that they are aware of the progress in the Harbour Project and they have said that it is not what it should have been. They have stated that the contractors have some difficulties. However, they have given the assurance that the Tuticorin Harbour would be available for use by the end of 1973 so that the port could be commissioned for limited service.

DR. H. V. HANDE: It is an answer given by them and it is vague. 'The matter is receiving attention' is the usual jargon. We would like to know what are the steps taken to accelerate the progress. We would like to know what exactly are the reasons for this delay. This should have been over by the middle of the Fourth Plan. Will it be over at least by the middle of the Fifth Plan? It is scandalous, it is very detrimental to our State. Something is seriously wrong somewhere, in some place. In all these things we want the House to be taken into confidence and told what are the exact difficulties and reasons for the delay.

-Another matter which is of grave concern to us—I am quite sure all members would agree with me that this is causing concern and I refer to the extreme delay that is going on in this project and that is about Cauvery? What about Cauvery? I would like to know why no mention has been made about it? Everybody seems to have forgotten about it. I do not understand how the Hon. Minister and the Hon. Chief Minister have forgotten about it. Nobody seems to be aware of it. Previously telegrams were sent and party leaders were suddenly called for a meeting. After about half a dozen meetings, this seems to have been put in the cold-storage, as though some magic has taken place. What has happened?

The Hemavathi Project is going on. Are we going to get water or not? Well, we are grateful to the Mysore Government for help-

1973 மார்ச் 21]

[Dr. H. V. Hande]

ing us in this grave situation now. But what is the position about Cauvery ? Is it being kept shrouded into a mystery; We would like to know the latest position. Has any discussion taken place ? What is the position of Mr. K. L. Rao ? What is the assurance he has given ? Should not this House be taken into confidence and informed about all these things ? Thiru Marimuthu was there ; other leaders were there ; we were all called for these meetings. For one year it went on. Now nothing seems to have been done further.

This is exactly the mistake you have done. The late-lamented member from the Socialist Party raised the issue last time. It was not considered urgently. Will the Hon. Minister give us an assurance that everything has been done? What has happened? Why is there lull ? What are we going to do to settle the dispute ?

THE HON. THIRU S. J. SADIQ PASHA : In order that my friend may not make political capital out of this, I will make the position clear right now.

The Member is fully aware that we are taking all steps. The State Government have taken all necessary steps. The three Chief Ministers of Tamil Nadu, Mysore and Kerala agreed to refer the matter to a Fact Finding Committee. That Committee has visited Tamil Nadu, Kerala and Mysore and they have submitted their report to the Government of India. The Government of India has forwarded the report of the Fact Finding Committee to the State Governments and have asked for time for discussion with the Chief Minister of Tamil Nadu. Everything possible is being done by the State Government. Anticipating what my hon. friend would say, I have got the report of the Fact Finding Committee that has been sent to us by the Government of India. But I cannot disclose the findings of the ' Fact Finding Committee ' now.

DR. H. V. HANDE : If you make us believe that you are taking action, we may be lulled into that belief, we may be lulled into that false sense of security. It may be good sense of security for you but it is false sense of security for me.

I now come to Cooum. Last year I talked about it and this year also I have unfortunately to talk about it. I hope everything would be over and I would not have to talk about it next year. Let me hope so. You may say now that all work is over and

[Dr. H. V. Hande]

[1973 மார்ச் 21]

boats are plying. But we all know the quality of water there. This morning also some of our own colleagues had reported to me about the water there. I do not want to talk about it and discourage people going there. Let me leave it at that. Only in the estuary portion, it is all right and you have started the boating. What is stated in the note is "make the Cooum river beautiful and navigable". You may say you have made it beautiful. I say it is not so. Leave that apart.

Is it navigable? Have you made it navigable? For the past two or three years, you have been telling the House that you would make it navigable. You have spent a huge amount. I will now let out a secret. Originally you wanted it to become navigable. You spent nearly 3 to 3½ crores. But suddenly some top Engineer, I do not know his name, discovered that public money should be put to better use and that this thing should stop with this. 'Thus far and no further' he seems to have said and so, the original programme of making it navigable has been stopped in the middle. It is now not at all navigable. In the estuary portion it is so and you have little more draft and boats are plying. But it is not so further down. I make the serious charge that you have taken us all, members, in a 'ride' (I am using it as a figure of speech) into a sort of hallucination that you would make it navigable. But that primary object has not been fulfilled now. In the bridges and culverts constructed, you may see they are not navigable.

THE HON. THIRU S. J. SADIQ PASHA : May I ask one question to Dr. Hande? Has he ever travelled under these bridges?

DR. H. V. HANDE : Let me put a question to the Hon. Minister, has he ever travelled in the bridge at Chetpet, From Chetpet onwards, there are 3 or 4 bridges and it is not at all navigable, there. Now you say all work is over and only rehabilitation work remains. But I maintain that it is not navigable and all works connected with it are not over.

Now there was a report on Buckingham Canal in 1968-69. The amount sanctioned for formation of roads at Hood Warf and Shell Wharf at North Buckingham canal margin, construction of wharf at Chintadripet all totalling Rs. 44 lakhs. But no mention is made of it now in the present report what is the improvement made and utilisation of funds. How has the Rs. 44 lakhs been spent? We

1973 மார்ச் 21]

[Thiru S. J. Sadiq Pasha]

would like to know the details of progress of work. Let not this scheme become another 'Cooum'. Let not the money go into the drain. This is what I would like the Hon. Minister to consider. Let him give us the full details.

Now I come to Chembrambakkam tank improvement. This Rs. 66 lakhs scheme was inaugurated by the Chief Minister with all pomp and splendour. It was a grandiose function with all pomp and splendour. They would have wasted 1 MW of electricity on tube lights and other illuminations. I would talk about that wastage when I talk on the Electricity Board budget next year and the Hon. Minister for Electricity may reply to me then. I would like to know what is the purpose of this scheme? Have proper tenders been called for? We would like to have details. Originally, it was intended as one piece of work.

THE HON. THIRU S. J. SADIQ PASHA : So far as Chembrambakkam tank improvement scheme is concerned, the hon. Member is talking as though the entire work has been sanctioned and tenders had been called for. I may say that the work had been split up into three stages. The first stage would cost Rs. 7 lakhs. It has just been sanctioned and tenders would be called for hereafter. Only after calling for tenders, action will be taken.

DR. H. V. HANDE : Originally they wanted to take it as one unit. Now the Hon. Minister says it had been split up into three stages. We would like to have details. We speak on information supplied to us. We do not have CID's like Government to check each and everything. I would like to have the following details :—

(a) whether proper tenders were called for ?

(b) if so, the quotations received from various parties.

(c) whether tender was given to one person or various persons?

(d) whether the entire work was given to one person or the scheme has been split up.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : செம்பரம்பாக்கம் திட்டத்தைப் பற்றிக் கேட்கிறார்கள். இந்தத் திட்டத்திற்கு மொத்தமாக 66 லட்சம் அல்லது 70 லட்சம் ரூபாய் என்று நினைக்கிறேன் : சரியாகச் சொல்ல முடியவில்லை.

[Dr. H. V. Hande]

[1973 மார்ச் 21]

ஆனால் இப்போது பூராத் திட்டமும் நடைபெறுவதற்கு அனுமதி அளிக்கப்பட வலலை. இந்தத் திட்டத்தை பஸ்ட் ஸ்டேஜ், செககண்ட் ஸ்டேஜ், என்று இப்படி 4, 5 பிரிவுகளாகப் பிரித்து, வேலை நடைபெறுகின்ற வகையில் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. முதல் கட்டத்திற்கு 7 லட்சம் ரூபாய் அனுமதிக்கப் பட்டிருக்கிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் நினைக்கின்றபடி 60, 70 லட்சத்தையும் ஒரேயடியாகச் செல்லவழிக்கவில்லை. பாரோ தவருன தகவலைத் தந்திருக்கிறார்கள் என்று நினைக்கிறேன். பூராத் திட்டத்தையும் ஒரேயடியாக நிறைவேற்ற அரசாங்கத்திடம் பணம் கிடையாது. அதனால் 4,5 கட்டமாகப் பிரித்து வேலை நடத்த வேண்டுமென்றுதான் திட்டமிட்டிருக்கிறோம். ஆகவே, தவருன தகவலை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்ல வேண்டாமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

DR. H. V. HANDE : I am for the scheme where it is for the purpose of food production. But what we want to know is the quantum of food production expected from this scheme. I want that detail. My information is that the Tourist Centre has been linked with this. If the Hon. Minister says 'no', it is a different thing. That is one thing.

One other point is with regard to this chronic complaint and that is about the Gemini Flyover. We have discussed about it. The extra point I would like to stress is this. My information was that instead of the Gemini Flyover passing along the Mount Road, if it has been taken via the Luz Church Road, Nungambakkam High Road we would have saved much money and it would have been economical. That would have been a better flyover also and it would have helped for better method of flow of traffic. I met some very good expert on the matter and I am saying that on that basis only. I would like to know about it. But what has happend and we could not do anything about it now.

THE HON. THIRU S. J. SADIQ PASHA : That was also considered.

DR. H. V. HANDE : Whatever it is, we would like to know the details about that. What is the position of flow of traffic? My information is that flow would have been better if we had done it the other way. Further, the cost of construction would have also been much less.

1973 மார்ச் 21]

Finally, about another point about which I have mentioned on the floor of the House earlier and that is with regard to splitting of the contract. A portion of the contract was taken by the Government, that is, Government itself was doing a part of the work. Governor's address itself and no answer was forthcoming then Governor's address itself and no answer was forthcoming then from the Minister. If he has got any answer, he can give us the same now.

With regard to that green book, I will again go to that, regarding the charges levelled against the Ministry and their replies. There is one *inter alia* and that is: On the 7th May 1970 the tender of Messrs. Sathyanarayana and Bros. was accepted by the finance processing of the Additional Chief Secretary, overlooking the Chief Secretary, Thiru Royappa. All that I can say is that it was not on 7th May 1970, but on 27th April 1970 itself that the Chief Minister and the Minister for Works had decided in their minds to commit this particular thing and that is considered as irregularity. I am generous and I say 'it is considered an irregularity'.

The Chief Minister says 'the date stamp shows that the file was received in Chief Secretary's office on 27th April 1970. As orders had to be issued urgently, the file was got back by the Additional Chief Secretary from the Chief Secretary's office on 28th April 1970 and it was circulated to Minister for Works for orders. Is it possible? It is received in the Chief Secretary's office at 5 p.m. on 27th April 1970 and at 11 a.m. the next morning—it becomes another day, one minute can make the change—I would like to know whether this fact was made known that it came at 5 p.m. and suddenly in the morning next day it was taken from the Office of the Chief Secretary by the Additional Chief Secretary? Then hurriedly orders were passed. Was there a need for that? As though to contradict the impression that a decision was taken in a hurry, the Chief Minister goes on to say 'only on 13th July 1970 final orders were passed'. If so, where was the hurry to hijack the file within hours from the Chief Secretary's office? Why was this done? This is a fundamental question every hon. Member has the right to ask and get an answer from the Government. The answer is obvious. The negative remarks made by the then Chief Secretary in the margin of the file stating that it would take him

[Dr. H. V. Hande]

[1973 மார்ச் 21]

considerable time to scrutinise the file before approval as it involved tender for a huge amount have also to be taken into consideration. Therefore, this is a simple irregularity, with very very costly results.

All these things, I request the Hon. Minister should, in his reply, cover. Thank you, Sir.

(திரு. மா. மீனட்சிசுந்தரம் அழைக்கப்பட்டு சபையில் இல்லாததால் திரு. வி. இராஜகோபால் அழைக்கப்பட்டார்.)

திரு. வி. இராஜகோபால் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, பொதுப்பணித் துறைக்கான மானியக் கோரிக்கையை வரவேற்று சில கருத்துக்களைக் கூற ஆசைப்படுகிறேன்.

நாட்டின் வளர்ச்சியில் அதிகமாகப் பங்குபெறும் இந்தப் பொதுப்பணித் துறையானது திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் அரசுப் பொறுப்பினை ஏற்றுக் கொண்ட பிறகு சாதித்துள்ள சாதனைகளை எண்ணி நாம் பெருமைப்பட வேண்டிய நிலையில் இருக்கின்றோம். நாம் கூவம் நதி என்றெல்லாம் முன்பு சொன்னபோது, 'கூவத்தில் படகா? நாரற்றமடிக்காதா?' என்றெல்லாம் அன்றைக்குப் பேசியவர்கள் இன்றையதினம் ஆச்சரியப்படுகின்றார்கள். இப்படிக் கூவத்தை மாற்றிக் காண்பித்திருப்பது இந்த அரசின் மிகப் பெருஞ் சாதனைகளில் ஒன்றாகும்.

அதுபோன்று இந்த அரசு பொறுப்பேற்றுக்கொண்ட பிறகு சென்னை நகரையே அழகுபடுத்தியிருக்கின்றார்கள். இவற்றையெல்லாம் பார்க்கும்போது இந்தப் பொதுப்பணித் துறையானது எந்த அளவிற்குச் சிறப்பாக பணியாற்றி வருகின்றது என்பதைச் சொல்லத் தேவையில்லை. அடுத்து ஜெமினிக்கு எதிரில் பிளை-ஓவர் கட்டி வருவதானது நமது பணிகளுக்கு மகத்தானதொரு எடுத்துக் காட்டாகும். இப்படிப்பட்ட பிளை-ஓவரை வெளி நாடுகளில்தான் பார்க்கின்றோம். ஆனால் நமது நாட்டில் தமிழ்நாட்டில் இப்படிப்பட்டதொரு பிளை-ஓவர் கட்டியிருப்பதை யொட்டி நமது அரசினைப் பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றோம் நாம்.

அடுத்து, இன்றுள்ள முறையில் ஏரிகளிலிருந்து தண்ணீரை விடுவதற்கும் அடைப்பதற்கும் ஒரு ஆள் நீரில் முழுகித்தான் அதைச் செய்ய வேண்டியிருக்கின்றது. இதில் பல ஆபத்துக்களும் ஏற்படக்கூடிய வாய்ப்புகள் இருக்கின்றன. எனவே இந்த முறைக்குப் பதிலாகத் தண்ணீரை விடுவதற்கோ அடைப்பதற்கோ யாரும் நீரில் இறங்காமல் கரையிலிருந்தே அதைச்

1973 மார்ச் 21]

[Dr. H. V. Hande]

செய்வதற்கான முறையை மதகுளியில் அமைத்துத் தரவேண்டும். அடுத்த ஏரிகளிலுள்ள எதிர்வாயிலுள்ள நிலங்களை இப்போது பல இடங்களிலும் ஆக்கிரமிப்பு செய்வதைப் பார்த்திருக்கிறோம். இதன் காரணமாக ஏரியின் அளவு குறைந்து கொண்டே வருகின்றது. எனவே, ஆக்கிரமிப்பாளர்களை அகற்ற வேண்டிய நடவடிக்கைகளை எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும்.

அடுத்து, நெடுஞ்சாலைகளில் பல்லாண்டு காலமாக 'காங்கிரஸ்காரர்கள்' பணியாற்றி வருகின்றார்கள். ஆனாலும் அவர்கள் நிரந்தரமாக்கப்படாமலேயே இருந்து வருகின்றார்கள். அவர்கள் நிரந்தரமாக்கப்பட வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். காரணம் இன்று நெடுஞ்சாலைகள் அழகாக இருப்பதற்கே அவர்கள்தான் காரணமாக இருக்கின்றார்கள். எனவே அவர்களுக்கு இதைச் செய்யக் கடமைப்பட்டு இருக்கின்றோம்.

அடுத்து, என் தொகுதியில் உள்ள சுகநதியில் குறுக்கே அணை கட்டினால் அது வந்தவாசி தாலுக்காவில் ஏறத்தாழ ஐந்து அல்லது பத்தாயிரம் ஏக்கர் நிலத்திற்குப் புரட்சி வசதியை ஏற்படுத்திக் கொடுக்கும். இதை அரசு பரிசீலிக்க வேண்டும். மேலும் நார்டில் எங்கெங்கே சிறு சிறு நதிகள் இருக்கின்றனவோ அங்கே பெல்லாம் அணைகளைக் கட்டி நிரைத் தேக்கினால் இன்னும் விவசாயம் பெருக வாய்ப்புகள் ஏற்படும்.

என் வந்தவாசித் தொகுதியில் ஐந்து கண் பாலம் என்று ஒன்று இருக்கின்றது. அது மிகவும் குறுகலாக இருக்கின்றது. ஒரு நேரத்தில் ஒரு பஸ்தான் போகலாம். அப்போதுகூட அந்தப் பாலத்தில் யாரும் நிற்கவும் கூடாது. அவ்வளவு குறுகியதாக இருக்கின்றது. இதை அகலப்படுத்திக் கொடுக்க வேண்டும்.

அடுத்து, நீண்ட நெடுங்காலமாக காங்கிரஸ்காரர்கள் இருந்த காலத்திலிருந்து கேட்டு வருகின்றார்கள், அங்கே உள்ள சாலவேடு காசிகுளம் ஆறுகளின் குறுக்கே பாலம் கட்ட வேண்டும் என்று. இப்போதாவது அந்த மிகவும் அவசியமான மேம்பாலங்களைக் கட்டிக் கொடுப்பார்கள் என்று நம்புகிறேன். அதுபோல என்னுடைய தொகுதியில் எல்லைக் கோடியிலுள்ள ஊர் நெற்குளம். அதைத் தாண்டிச் சென்றால் தென்னாற்காடு மாவட்டத்தைச் சார்ந்த செஞ்சி தாலுக்கா வருகிறது. இந்த இரண்டு ஊர்களுக்கும் இணைப்புச் சாலை வேண்டும் என்று நீண்ட நெடுநாட்களாகக் கோரிக்கையை அந்த ஊர் மக்கள் கொடுத்துக் கொண்டு இருக்கின்றார்கள். இதையும் செய்து கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

அடுத்தபடியாக, வந்தவாசியில் ஒரு பெரிய மருத்துவ மனை இருக்கிறது. அந்த மருத்துவ மனையின் தாழ்வார ஓரங்களில் மழைக் காலங்களிலும், மற்ற நேரங்களிலும் குளிர் காலங்களில் சாரல் அடித்தும், தண்ணீர் உள்ளே வந்தும்,

[திரு. வீ. இராஜகோபால்]

[1973 மார்ச் 21]

நோயாளிகள் அவதிப்படுகிறார்கள். அந்த சாலைப் போக்குவதற்குத் திரை போட வேண்டும். அந்த மருத்துவ மனை டாக்டருக்குப் பல முறை எழுதியும் எடுத்துச் சொல்லியும் எந்த ஏற்பாடும் செய்யவில்லை. மழைக் காலங்களிலும், குளிர் காலங்களிலும் அங்கே தடுப்பு ஏதுமில்லை. நோயாளிகள் கஷ்டப்படுகிறார்கள். மழைக் காலங்களில் தண்ணீர் வெள்ளம் போல உள்ளே சேர்ந்து விடுகிறது. அதைப் போக்குவதற்கு திரை போட வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். இந்த மானியக் கோரிக்கையை வரவேற்று என்னுடைய உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

(திரு. சே. சதாசிவம், திரு. என். காத்தமுத்து இருவரும் அழைக்கப்பட்டு, அவையில் அவர்கள் இல்லாததால் திரு. சௌடி சுந்தரபாரதி அவர்கள் பேச அழைக்கப்பட்டார்.)

திரு. சௌடி. எஸ். சுந்தரபாரதி: தலைவரவர்களே, தமிழ் நாட்டில் பெரிய நீர்ப் பாசன நிலைகள் எல்லாம் எங்குவே பயன்படுத்தப்பட்டு விட்டன என்பதை அறிவோம். இனி பெரிய நீர்ப்பாசனத் திட்டங்கள் நிறைவேற்றப் பட ஏதும் இல்லை. அதைப் போலவே நடுத்தர நீர்ப்பாசனத் திட்டங்களை எடுத்துச் செய்யவும் வாய்ப்புகள் இல்லை. எனவே, இருப்ப தெல்லாம் சிறிய நீர்ப்பாசன திட்டங்கள்—அவற்றைதான் இனி செயல்படுத்த வேண்டும்.

பட்ஜெட் உரையிலேகூட முதல் அமைச்சர் அவர்கள் ஒரு கருத்தை வலியுறுத்திச் சொல்லியிருந்தார்கள். நமது நாட்டில் சமீபத்தில் வெள்ளப் பெருக்கின் காரணமாகப் பழைய நீர்ப்பாசனத் துறையானாலும் சரி, கால்வாய் அனாலும் சரி அவற்றை நல்ல முறையில் பயன்படுத்தி, அவற்றிற்குக் கணுவாய்கள் அமைத்து, வெள்ளப் பெருக்கைத் தடுப்பதுடன் அடிந்நை நல்ல முறையில் பயன்படுத்திக் கொள்ளலாம் என்ற ஒரு கருத்தைச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அந்தக் கருத்திற்கேற்ப இந்த நிதிநிலை அறிக்கையிலே நீர்ப்பாசனத் துறையிலே சிறிய திட்டங்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட தொகை எவ்வளவு என்று பார்த்தால் அது மிகவும் குறைந்த தொகையாக இருக்கிறது. இது முதலமைச்சரின் உரைக்கும், அமுல்படுத்தவிருக்கிற செயல் பாட்டிற்கு மிடையே உள்ள முரண் பாட்டைக் காட்டுகிறது.

ஒரு கொள்கையை சொல்லி விட்டு அதற்கு முரண்பாடான முறையில் அரசு செலவுதிக்கிறது என்ற முரண்பாட்டை நான் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். இதை எதற்காகக் கூறுகிறேன் என்று சொன்னால், பொதுவாக என்னுடைய தொகுதியை எடுத்துக் கொண்டால் இந்தச் சிறு பாசன வசதிகள் அங்கே அதிகம் தேவைப் படுகின்றன. கடந்த 25 ஆண்டுகளாக இந்தத் தொகுதியைப் பொறுத்தவரையில் ஒரே ஒரு நீர்ப்பாசனத் திட்டம் ரூ. 5 லட்சம் செலவில்

1973 மார்ச் 21]

[திரு. வி. இராஜ கோபால்]

ஒரே ஒரு கணுவாய் அமைக்கின்ற திட்டம் தான் எடுத்துக் கொள்ளப் பட்டிருக்கிறது. பலமுறை இந்த மன்றத்தில் எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறேன். அருப்புக்கோட்டை தொகுதியைப் பொறுத்தவரையில் அருப்புக்கோட்டை தாலுக்காவில் புதிய கணுவாய்கள் அமைப்பதற்குக் கடந்த ஏழு ஆண்டுகளாக இன்வஸ்டிகேஷன் செய்யப்பட்டு, பூர்த்தி செய்யப்பட்டு வைக்கப்பட்டிருக்கின்றதே தவிர, அவை செயல்படுத்தப்படாமலிருக்கின்றன. இவற்றை எடுத்துக் கொள்ள அதிகத் தொகை ஆகாது.

பாலத்தம் கணுவாய் இருக்கிறது. அதைச் சீர்செய்ய ரூ. 2 லட்சம்தான் ஆகும். இப்படி, ஒரு 10, 14 திட்டங்கள்—இவை அனைத்தையும் எடுத்துக் கொண்டாலும் கூட, ரூ. 25 அல்லது 30 லட்சத்திற்கு மேல் போகாது. அருப்புக் கோட்டை, முதுகுளத்தூர் தாலுக்காக்கள் நீர் வளம் அற்ற இடங்கள் என்பது எல்லோரும் அறிந்த ஒன்று. மற்ற பகுதிகளுக்கு, சிறிய நீர்ப் பாசனத் திட்டங்களுக்கு அதிகத் தொகை ஒதுக்காவிட்டாலும் கூட, அருப்புக்கோட்டை வட்டத்திற்கும் முதுகுளத்தூர் வட்டத்திற்குமாவது அதிகப் பணம் ஒதுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்வதேன்.

அமைச்சரிடம் மதுரை, சிவகங்கை பகுதிகளுக்குச் சிறிய நீர்ப்பாசனத் திட்டங்கள் அதிகம் தேவை என்று பல முறை வற்புறுத்தி எடுத்துச் சொல்லியிருக்கின்றேன். இந்த நேரத்திலும், அமைச்சர் அவர்களை, கருணை கூர்ந்து வாக்கடிய நிதி ஆண்டிலாவது 1973-74-ஆம் ஆண்டிலேயே அதிகப் பணம் ஒதுக்கி இந்தத் திட்டங்களை உடனடியாக எச்சிக்பூஷனுக்கு எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும், உத்தரவிட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அங்கே, குள்ளச் சந்தை என்ற பகுதியிலே, ஏறத்தாழ 3 ஆயிரம் ஏக்கர் நிலம் . . .

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: மாண்புமிகு உறுப்பினர் தன்னுடைய தொகுதியைப் பற்றி பேசிக் கொண்டிருக்கிற காரணத்தால், அது பற்றிய விவரங்கள் அடங்கிய பட்டியல் என்னிடம் இருக்கிறது. அதை வாசிக்கிறேன்.

The following new tank schemes are under execution in Aruppukottai taluk.

Serial number and name of scheme.	Estimated cost.
	RUPEES IN LAKHS.
1 Formation of new tank near Tiruvirundal-puram.	5.32
2 Formation of new tank near Kanjampatty.	1.65

[திரு. செளடி. எஸ். சுந்தரபாரதி]

[1973 மார்ச் 21]

II. The following new tank schemes are under consideration at various levels as noted against each.

Serial number and name schemes.	cost in lakhs.	under finalisation by
1 Formation of new tank near Palavanatham village.	2.65	Government.
2 Formation of new tank near Kullursandai.	25.00	Board of Revenue.
3 Formation of new tank near Therkunathan village.	3.85	„
4 Formation of new tank near Periavallikulam village.	1.37	„
5 Formation of new tank near Vaduvarpatti.	2.90	„
6 Forming new tank near Dhara-puram.	0.72	Local Officer.]

இந்தத் திட்டங்களை யெல்லாம் சொல்லிவிட்ட காரணத்தால், உறுப்பினர் வேறு பிரச்சினையைப் பற்றிப் பேசலாம் என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. செளடி எஸ். சுந்தரபாரதி: அமைச்சர் அவர்கள் கொடுத்த அறிவிப்புக்கு நன்றி.

அதிலே இன்னும் ஒரு கோரிக்கை. அதைப் பற்றி வெட்டுப் பிரேரணை கூட கொடுத்திருக்கிறேன். அருப்புக்கோட்டையில் கிழக்குப் பகுதி, மேற்குப் பகுதி என்று 2 பகுதி இருக்கிறது. மேற்குப் பகுதியில் ஏற்கனவே ஒரு திட்டம்—கஞ்சங்காடு திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கிறது. இன்னும் ஒரு திட்டம் இருக்கிறது. மறவங்காடு—மீனாட்சிபுரம் கஞ்சங்காட்டை ஒட்டி இருக்கிறக் கூடிய முதல் திட்டம். அந்தப் பகுதி மக்கள் அந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றிக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கோரிக்கை கொடுத்திருக்கிறார்கள். அந்தத் திட்டம் ஏற்கனவே சர்க்காரில் பெண்டிங்காக இருக்கிறது. எனவே இந்தத் திட்டங்களை யெல்லாம் உடனடியாக இந்த ஆண்டிலேயே செயல்படுத்த நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பல ஏற்பாடுகள் உடனடியாகச் செய்யப்படவிருக்கின்றன என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். போர்ட் ஆப் ரெவின்யூவில் பெண்டிங்காக இன்னும் சில திட்டங்கள் இருக்கின்றன. ஒரு ஸ்டேஜிவிறுத்து இன்னொரு ஸ்டேஜாக்குப் போவதற்குக் காலதாமதம் ஆகிறது. இதில் கவனம் செலுத்தி, நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

1973 மார்ச் 21] [திரு. செளடி. எஸ். சுந்தரபாரதி]

இறுதியாக ரோடுகளைப் பொறுத்த வரையில் ஒரு சின்ன விஷயம். தூத்துக்குடி பெரிய துறைமுகமாக ஆகி வருகிறது. மதுரையிலிருந்து தூத்துக்குடிக்கு அருப்புக்கோட்டை வழியாகச் சென்றால் 25 மைல் குறைகிறது. இன்றைக்குத் தூத்துக்குடி முக்கியத்துவம் பெற்ற நகரமாக ஆகி வருகிற காரணத்தாலும், பேக்டரிகள் அதிகமாகி வருகின்றன என்ற காரணத்தாலும், அமைச்சர் இதை உடனடியாகக் கவனித்து, நேஷனல் ஹைவேயாக ஆக்க சிபாரிசு செய்ய உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். மத்திய அரசும் இதற்கு இணங்கிவிடும் என்று நினைக்கிறேன். மானியக் கோரிக்கையில் ஏராளமான நடவடிக்கைகள் எல்லாம் எடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்ற முறையில், இன்னும் அதிகமான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு முடித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. அ. வெள்ளத்துரை : தலைவரவர்களே, 1973-74-ஆம் ஆண்டிற்கான பொதுப்பணித் துறை மானியக் கோரிக்கையை ஆதரித்து ஒருசில கருத்துக்களைச் சொல்ல விழைகிறேன்.

நீர்ப்பாசன வசதிகளைப் பொறுத்த வரையில், 1967-க்கும் பிறகு நமது கிராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசு வந்ததற்குப் பிறகு பொதுப்பணித் துறையில் நல்ல முன்னேற்றத்தை காண்கிறோம். அவற்றைப் பொது மக்கள் பாராட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். பாசனத் துறையை எடுத்துக் கொண்டால், பல திட்டங்கள் எல்லாம் இன்றைக்குப் போடப்பட்டிருக்கின்றன. எனது தொகுதியை எடுத்துக் கொண்டால் வாசவ நல்லூரில் ஒரு ஸ்கீம் ரூ. 1.69 லட்சத்தில் போடப் பட்டிருக்கிறது. குபரிண்டென்டிங் எஞ்சினியர் ஆபீசி லிருந்து சிப் எஞ்சினீர் ஆபீசுக்கு அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது. வேலை துரிதமாக நடைபெறாமல் தாமதப் பட்டுக் கொண்டு வருகிறது. துரிதமாக நடவடிக்கை எடுக்க ஏற்பாடு செய்தால் 20 ஆயிரம் பாசன வசதி பெற வாய்ப்பு இருக்கிறது என்று கூற விரும்புகிறேன்.

நெல்லு மாவட்டத்தில் வள்ளியூர் பஞ்சாயத்து யூனியனில் ஆலத்துறையாறு இருக்கிறது. அது மிகவும் வறட்சியான பகுதி. ராதாபுரம், ஈரங்குநேரி வள்ளியூர் போன்ற பகுதிகள் எல்லாம் அந்த ஆலத்துறையாறு திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டால் பயன் அடையும். அந்தத் திட்டத்திற்காக ரூ. 19.30 லட்சம் போடப்பட்டிருக்கிறது. எனினும் அது ஏனோ தாமதப்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. அதையும் துரிதப்படுத்தினால் அந்தப் பகுதியில் நீர்வளம் பொங்கி விவசாயிகள் பெரிதும் பயன் அடையக்கூடும். ஆகவே அதைத் துரிதப்படுத்தித் தர வேண்டும் என்பதாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களை இந்த நேரத்தில் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

[திரு. அ. வெள்ளத்துரை]

[1973 மார்ச் 21]

சிவகிரியில் இருபதாயிரம், முப்பதாயிரம் ஏக்கராக்கள் பாசன வசதி பெறக் கூடிய குளங்கள் மராமத்து இல்லாமல் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அவற்றுக்காக 87 லட்சம் மதிப்பீடு போட்டிருக்கிறார்கள். அதையும் தாமதமின்றி மராமத்து செய்து கொடுத்தால் அந்தப் பகுதியில் உள்ள ஆயிரக்கணக்கான ஏக்கரா நிலங்கள் பாசன வசதியைப் பெறும் என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

என்னுடைய தொகுதி மேற்குத் தொடர்ச்சி மலைப் பகுதியில் இருக்கிறது. தென்காசி, அம்பாசமுத்திரம், வாதவத்தநல்லூர் ஆகிய இந்த இடங்களில் எல்லாம் நிறைய கிளை ஆறுகள் ஓடிக்கொண்டிருக்கின்றன. மேற்குநோக்கி ஓடிக்கொண்டிருக்கும் அந்த ஆறுகளை எல்லாம் பரிசீலனை செய்ய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும் என்பதாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, பஞ்சாயத்து யூனியன் ரோடுகள் நல்லமுறையில் பராமரிக்கப்படுவதில்லை. காரணம் அவர்களிடம் போதுமான பணம் இல்லை. கிராமப் பகுதிகளில் யூனியன் ரோடுகள் மண்சாலைகளாகவே இருக்கின்றன. ஆகவே பத்துப் பதினைந்து மைல்களுக்குட்பட்ட சாலைகளை விட்டுவிட்டு மற்ற சாலைகளை எல்லாம் ஹைவேசில் எடுத்துக் கொண்டு நல்ல தார் சாலைகளாகப் போட்டுத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பொதுப்பணித் துறையில் உள்ளார் ஸ்கீம் இன்னமும் பரிசீலனையில்தான் இருந்து கொண்டிருக்கிறது. இதனால் இருபதாயிரம் ஏக்கரா பாசன வசதி பெறும். 150 லட்சம் மதிப்பீடு போட்டிருக்கிறார்கள். அதை உடனடியாக எடுத்துச் செய்து கொடுத்தால் 20 ஆயிரம் ஏக்கரா பாசன வசதியைப் பெறும். அதைத் துரிதப்படுத்திச் செய்து கொடுக்கும்படியாகக் கேட்டுக்கொண்டு என் உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன். வணக்கம்.

* THIRU K. S. KOTHANDARAMIAH : Mr. Deputy Speaker, Sir, I wish to say a few words in support of my cut motion I have given with regard to this Demand.

My cut motion relates to the backwardness of my area and irrigation needs of my district of Dharmapuri in general and the needs of Hosur and Denkanikota taluks in particular. I have been pressing about the irrigation needs of Dharmapuri district and Hosur and Denkanikota taluks since a few years. No doubt many improvements have taken place and many schemes have been sanc-

1973 மார்ச் 21] [Thiru K. S. Kothandaramiah]

tioned. The district of Dharmapuri is agriculturally backward and it has been recognised by Central Government as backward and I had to thank the Hon. Chief Minister for getting the central assistance after declaring our district as backward district. Industrially also it is backward.

There are many small schemes, each costing about Rs. 3 to Rs. 4 lakhs which could be sanctioned for our district and which would improve the position. They have investigated many schemes a number of times. When the Hon. Minister for Public Works visited my place some time back he told me and he would get sanction for the irrigation quickly. One is the construction of dam at Kodayalam which cost, only Rs. 4 lakhs. The dam has been constructed and two channels have to be dug. Necessary action can take place for digging the two channels.

The other scheme is 'Kupammacheruvu' near Berigai village. That was sanctioned three years back. But the contractor was not a suitable man. The whole thing was washed out in rains. Recently I appealed to the Collector and to the Engineering Department and said the construction was not good. I said then that cement should be used for the bund. They went on with their own way and in the rains it was again washed out. Number of times this has happened. The work should supply water to 30 or 40 tanks. I hope and trust the Hon. Minister would take necessary action in the matter and order for proper construction.

The next is Dalavacheruvu tank. I have talked about it number of times. The area was zamindari area and neglected since two to three centuries. The cost of the work is only Rs. 3 to 4 lakhs and the entire Rulagiri firka would be covered by this. It can irrigate about 400 acres. I request the Hon. Minister to announce the sanction of this scheme now in this House itself, so that I can go with that good news to the people, who are clamouring for it since long.

The next is Verepalli dam. It can irrigate about 800 acres and its estimate is about Rs. 40 lakhs. Proposals have been sent from the Superintending Engineer. I think the papers are with Government or the Chief Engineer. I hope it will be considered and scheme sanctioned.

[Thiru K. S. Kothandaramiah] [1973 மார்ச் 21]

The next is Burnitham and Bandapalli for each anicuts which would irrigate 100 acres and 80 acres. Because they are not repaired, the ryots are losing 1,000 candies per year. Necessary orders may be issued in this connection to effect the repairs.

Coming next to the Doddahalla project, I bring to the memory notice of the Hon. Minister that when the Hon. Chief Minister was the Minister in charge of Irrigation, he was kind enough to announce about this time, at 8 o'clock in the same Assembly Hall that the Doddahalla scheme had been accepted by the Government and it would be recommended to the Government of India. It is now 2½ years. Last year it was told that investigation was over. If this scheme is implemented it could irrigate Anchetti firka which is a backward area and which borders the Cauvery river. Now the whole water goes to the Cauvery river.

THE HON. THIRU S. J. SADIQ PASHA: With regard to Doddahalla project, the scheme was submitted to the Water and Power Commission of the Government of India; they asked for certain clarifications. After getting the clarification from the Chief Engineer, the proposals will be sent to the Government of India. It is the Government of India who have to give the clearance.

THIRU K.S. KOTHANDARAMIAH: What I heard was some lands are required for this from the Reserve Forest area and there are some difficulties about it. I hope and trust that the Hon. Minister in charge of forests and the Works Minister may join together and settle the question in a satisfactory manner, and send the details to the Central Government.

Regarding Kalavarapalli dam in Hosur Block, it is the only dam that can be given as a major dam to Hosur taluk. The estimated cost of the scheme is Rs. 1,60,00,000. Investigation was made about two years. It can irrigate about 5,000 acres. The District Collector and the Sub Collector came to the place and said that it had been recommended to the Government. I hope the matter will be taken up early and necessary recommendation will be made to the Union Government to accord sanction to this important scheme at any early date.

There are about 600 Basniudars taluks in Hosur taluk. A conference was held on Harur and there it was decided that all Zamindari area tanks which are in bad condition should be renov-

1973 மார்ச் 21] [Thiru K. S. Kothandaramiah]

vated and the assurance was given then that a separate set of Engineers would be sent to take up investigation. I only bring this to the notice of the Hon. Minister and request that a set of Engineers may be sent who will take up this work and arrange for repair of the tanks in that area.

Now, in the speech of the Hon. Minister supplied to us, it is said that Dharmapuri has been selected as one under the Drought Prone Area Programme. It is said that two medium irrigation schemes costing Rs. 157.50 lakhs and 18 minor schemes costing Rs. 126.18 lakhs have been proposed under this programme and they are under consideration of the Government of India. My difficulty is it is not given in detail what are the schemes that would be taken up under this programme. If we approach the District Collector, he does not give us the details. If we approach the Engineers of the District, they also do not give us the details. They do not give details in spite of our request to them. Therefore, I request the Hon. Minister to give us the details of the schemes to be taken up under this programme, so that we could in turn go and tell the people of the locality and say that these are the schemes that would be taken up, and these are the schemes that Government have recommended to the Central Government. They will then know that such and such are the schemes that would come up in that area. Then only they will accept that we have done something. That is the duty of an M.L.A. Therefore, details of the schemes may be given.

Then with regard to Ganga-Cauvery link: I have already explained that the proposed Ganga-Cauvery link should be re-examined. I have consulted a number of retired Engineers in Bangalore. I have also gone through the maps of the concerned regions. I myself am a geography student. The proper places to bring the Canal are these. Its channel would be brought to Sree-sailam Project in Kurnool district and then it should come to Mysore table land: it can be taken to Kolar district and then to Hosur; they are all in the same level of 3,000 feet. There is the South Pennar. There is the Palar river; There is also the Santhakumar river. Once the canal is brought to that area, it will fill Chinnar dam. Chinnar is a tributary to Cauvery and falls in it at Hoganakkal; Cauvery flows there; there is the water falls; within 10 miles we have got Mettur dam,

[Thiru K. S. Kothandaramiah] [1973 மார்ச் 21]

So, so many things are near-about. They are all close together and Hosur taluk is in Mysore table land. All this can be done without incurring much expenditure and also with great advantages. According to the proposals of Dr. K. L. Rao, he brings to the channel Sreesailam Project and then it comes to Chingleput district. Thereby it comes down by 2,000 feet below and again it has to be taken up to Mettur, by pumping the water. Instead of taking the canal that way, if it is brought to Kolar, Hosur and Mysore table land, the entire Dharmapuri district, Coimbatore district, and North Arcot district will be benefited. There will be no extra expenditure also. We can give water for all these districts. Chingleput and other places also can get water, also Madras.

Once our Hon. Chief Minister said that Palar was almost a desert. Now Palar gets water under this modified scheme. South Pennar, North Pennar, Hoganakkal and other places mentioned by me will get this water. That is an excellent schemes. I therefore request the Hon. Minister and the Department to investigate the whole thing. I am not suggesting this because I belong to Hosur. It is because that this is the proper method to link Ganges with Cauvery. I hope this question will be taken up.

With regard to roads, the one from Uddanapalli to Sulagiri is an important one. Many panchayats have been included in the Sulagiri Union. There is no road. There is the South Pennar river flowing there; people of that place have to go round and suffer because of lack of a road there. It was called an 'MLA road', because, it should not be like that. People of the area are simply asking me about that road, and why it is not done early. After all, it is a small road. It can be taken up and completed very quickly.

With regard to jungle streams, because it is a hilly area, it requires many causeways and bridges. The District Collector and the Highways Engineers say, 'we are not concerned with this; we are concerned only with Highways; for interior roads and bridges you have to apply to Government'. There are a number of jungle streams in the area and therefore small causeways have to be constructed. This can be examined and a scheme may be sanctioned for the purpose.

1973 மார்ச் 21] [Thiru K. S. Kothandaramiah]

Lastly, the following anicut schemes have been investigated :—

Madeswaram Kovaipallam,

Ganga Gowri Halla,

Muthyalamadugur ;

Sellay Haggwhalla,

Dodda Maduvenpallam,

Jala Veerabadraswamy temple anicut.

All these are in Denkanikota taluk and they have all been investigated. Proposals have been sent by the Collector. No action seems to have been taken. I request the Hon. Minister to take up these schemes and help the people of that area. Unless the irrigation facilities are improved and provided in an adequate manner, the backwardness of the area cannot be rectified and removed. The backwardness of the people cannot be expected to be improved unless these are done and they are given these facilities. Therefore, I request the Hon. Minister and the department to consider our requests favourably and at least sanction these small projects at an early date. Thank you Sir.

* திரு. மு. மாரிமுத்து : தலைவர் அவர்களே, பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இந்த மன்றத்தில் கொடுத்துள்ள மானியங்களை ஆதரித்து ஒருசில வார்த்தைகள் சொல்ல ஆசைப்படுகிறேன்.

பொதுப்பணித் துறை சிறு பாசன திட்டத்தின் கீழ் எனது தொகுதியில் பல நல்ல காரியங்களையெல்லாம் செய்து ஏழை விவசாயிகளுக்கு நல்லதரவு கொடுத்திருக்கிறார்கள். குறிப்பாக எனது தொகுதியில் மணிவிழுந்தான் கிராமத்தில் ரூ. 7 லட்சத்திலும், அம்மாம்பாளையத்தில் ரூ. 2 லட்சம் அளவிலும், நடுவெலூர் ஏரிக்கு ரூ. 2 லட்சம் அளவிலும் இதுபோன்ற பல திட்டங்களை பெல்லாம் நிறைவேற்றி என் பகுதி ஏழை விவசாயிகளுக்கு நல்லதரவு கொடுத்திருக்கிறார்கள். இந்த அளவு கொடுத்த மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் நீதி வழங்கிய மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர் அவர்களுக்கும் சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளுக்கும் எனது நன்றியையும் பாராட்டையும் தெரிவித்துக்கொண்டு இன்னும் இதுபோன்று நிறைவேற்ற பல திட்டங்கள் இருப்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

வலசைக்கல்பட்டி, பாதையூர், உளிபுரம், சாமக்காபாளையம், சிறுவாச்சூர், பைத்தூர், கல்பகனூர், மலையாறு, போன்ற இடங்களிலும், இன்னும் மங்களபுரம், சீவியம்பட்டி, கீரிப்பட்டி ஆகிய இடங்களிலும் இதுபோன்ற பல

[திரு. மு. மாரிமுத்து]

[1973 மார்ச் 21]

திட்டங்கள் அரசின் பரிசீலனையில் இருக்கின்றன. இந்த திட்டங்களையெல்லாம் விரைவிலே நிறைவேற்றித் தந்து, ஏழை விவசாயிகளுக்கு மேலும் ஊக்கத்தை அளிப்பதற்கு ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று இங்கே விரும்பி வேண்டி கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

5-10

பி.ப.

அதுமட்டுமல்லாமல், நெடுந்துறைப் பிரிவில், சுமார் 30 கிலோ மீட்டர் அளவில் சுமார் 20 கிராமத்திற்கு இப்பொழுது சாலைகள் அமைக்கின்ற வகை யிலே சுமார் ரூ. 11 லட்சம் அளவிலே திட்டம் கொடுத்திருக்கிறோம். அதற்கும் நான் சம்பந்தப்பட்ட பொறியாளர்களுக்கும் அமைச்சரவர்களுக்கும் பாராட்டு தெரிவித்துக் கொண்டு இந்த வேலைகளை விரைவிலே நிறைவேற்றித் தருவதற்கு வேண்டியதற்கு ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு மேலும் வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்ட போது எங்கள் பகுதியை மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களும், பொதுப்பணித் துறை அமைச்சரவர்களும் மேலும் சம்பந்தப்பட்ட பொறியாளர்களும் விரைவிலே எங்கள் பகுதியை வந்து பார்வை இட்டு சென்னை கோவை இணைப்புச் சாலையில் செல்லுகிற தலைவாசல் பாலத்தைப் பார்வையிட்டு, அந்தப் பாலம் ஒரு மாத காலமாக பழுதுபட்டிருப்பதால் அந்த வழித் தடம் பாதிக்கப்பட்டிருப்பதால் மீண்டும் விரைவிலே அந்தப் பாலத்தைச் செப்பனிட அவர்கள் ஆதரவு கொடுத்திருக்கிறார்கள். மேலும் அந்தப் பாலத்தை புதுப்பிக்க 20 லட்ச ரூபாய் அளவிலே நிதி கொடுத்திருக்கிறார்கள். அதை விரைவிலே கட்டித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேலும் ஊராட்சி மன்றங்கள் சம்பந்தப்பட்ட, ஊராட்சி ஒன்றியங்கள் சம்பந்தப்பட்ட பாதிக்கப்பட்ட சாலைகளைப் பற்றி அரசாங்கத்திற்கு நாங்கள் தகவல் கொடுத்திருக்கிறோம். அந்தச் சாலைகளை விரைவிலே செப்பனிட ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும். கங்கவெள்ளி, தலைவாசல் ஊராட்சி ஒன்றியங்களிலிருந்து பல கோரிக்கைகள் வந்திருக்கின்றன. அவைகளை நிறைவேற்றித் தருவதற்கு ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேலும், இந்த வசிஷ்டா நதியிலும், சுவேதா நதியிலும் வெள்ளத்தின் போது 20 தினங்களுக்கு ஆற்றில் செல்கிற வெள்ளத்தால் மக்கள் ஆற்றைக் கடந்து போக முடியாமல் அவதிப்பட்டார்கள். ஆற்றுக்கு மறு கரையில் உள்ள காட்டுக்கோட்டை, பெரியேரி, கவர்பனை, லத்துவாடி ஆகிய கிராமங்களுக்குப் போவதற்கு பாலம் இல்லாமல் கஷ்டப்படுவதால் வெள்ள நிரவரண நிதி யிலிருந்து பாலம் கட்டித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இந்த வேலையை முடித்துக் கொடுப்பதன் காரணமாக சுமார் 25 கிராம மக்கள் பயனடையக் கூடும், விவசாய மக்கள் பயனடையக் கூடும் என்பதைத் தெரி வித்துக்கொள்கிறேன்.

1973 மார்ச் 21]

[திரு. மு. மாரிமுத்து]

மேலும் எங்கள் பகுதியில் ஆத்தூர் அருகே கலைக் கல்லூரியை பொது நிதியிலிருந்து நாம் கட்டிக் கொண்டிருக்கிறோம். மேலும் அரசாங்கத்திற்கு எஸ்டிமேட் போன்றவைகளெல்லாம் அனுப்பப்பட்டால் தான் மேற்கொண்டு அரசாங்க நிதி கிடைக்க வாய்ப்பு ஏற்படும். இதை விரைவிலே எடுத்து செயல்படுவதற்கு அரசாங்கத்திற்கு எடுத்துக் கொடுப்பதற்கு வேண்டிய ஆக்கமும் ஊக்கமும் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று சம்பந்தப்பட்டவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேலும் எங்கள் பகுதியில் பேளக்குறிச்சிக்கு அருகில் தொழுநோய் பிச்சைக் காரர் இல்லம் மிக விரைவிலே கட்டிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அது மட்டுமல்லாமல் உயர்நிலைப் பள்ளிக்கூடங்களைக் கட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இந்தத் திட்டங்களுக்கெல்லாம் பொதுப்பணித் துறையில் பணியாற்றுகிற பணியாளர்கள் ஒத்துழைப்பு கொடுக்கிறார்கள். இன்னும் சில கோரிக்கைகளை அமைச்சரவர்களுக்கு எடுத்துச் சொல்ல இருக்கிறேன். அவைகளை எடுத்துச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு கடைசியாக ஒன்றை மட்டும் சொல்லிக் கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன்.

நெடுஞ்சாலைப் பிரிவில் பணியாற்றுகிற மிகவும் கடை நிலையில் இருக்கிற கேங்கு கூவிகள் கடந்த பல ஆண்டு காலமாக கூறி வந்த கோரிக்கை நிறைவேற்றப்படாமல் இருக்கிறது. குறிப்பாக இந்த கேங்கு கூவிகளாக வேலை செய்கிறவர்கள் அத்தனை பேரிலும் சுமார் 90 சதவிகிதத்தினர் அரிசன வகுப்பைச் சேர்ந்தவர்கள். அவர்களுடைய பிரதிநிதியாக வந்திருக்கிற நான் கேட்டுக் கொள்வதெல்லாம் அவர்களை நிரந்தரமாக்க வேண்டும். போதிய ஊதியம் கொடுக்க வேண்டும். மின்சாரத் துறையிலே எப்படி நிரந்தரமாக்கினாலானோ அது போல இவர்களை நிரந்தரமாக்க வேண்டும். அவர்களுக்கு சுகாதார வசதிக்காக நிதியெல்லாம் கொடுத்து, ஆதரவு கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, பொதுப்பணித் துறையிலே டிப்ளமா ஹோஸ்டர்கள் கொடுத்த கோரிக்கையையெல்லாம் பரிசீலனை செய்து நல்ல ஊதியம் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, வாய்ப்பு அளித்த தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றி கூறி அமைகிறேன்.

(7) அறிவிப்பு

பேரவை உறுப்பினர் திரு. எஸ். எம். துரைராஜ் கைது செய்யப் பட்டது குறித்து.

MR. DEPUTY SPEAKER: I have to announce to the House that I have received the following telegram today from the Superintendent of Police, Madurai South.

[திரு. மு. மாரிமுத்து]

[1973 மார்ச் 21]

"I am to inform you that Thiru S. M. Durairaj, M.L.A. of Tamil Nadu Legislative Assembly was arrested today 21st March 1973 at 11.50 hours at Madurai for conspiracy to go in an unlawful assembly for rioting with deadly weapons to commit mischief and attempt to cut and murder one Arumugam, 26th Ward, Secretary, of DMK at Madurai stop. The occurrence is under investigation in Madurai Town Central Station Crime Number 530/73 under Sections 147, 148, 149, 307, 426, 440, 506 (2) IPC and 109 IPC read with 120-B IPC. He is sent to court for remand.

THIRU J. JAMES: All sections under IPC.

MR. DEPUTY SPEAKER: There are 500 and odd Sections under IPC.

(5) 1973-74-ம் ஆண்டுக்கான நிதிக் கோரிக்கைகள் மீது வாக்கெடுப்பு
(தொடர்ச்சி).

* திரு. ஏ. ஆர். மாரிமுத்து: தலைவரவர்களே, நாட்டிலே வறுமையைப் போக்குவது, பொருளாதார வளர்ச்சியை அதிகப்படுத்துவது போன்ற முக்கியமான பணிகளையெல்லாம் அடிப்படையிலே செய்து தரவேண்டிய பொதுப்பணித் துறையினருக்கு நான் எனது நன்றியை தெரிவித்து என்னுடைய சில கருத்துக்களைச் சொல்ல முன் வருகிறேன்.

நம்முடைய எதிர்கால வளர்ச்சிக்கு அடிப்படையாக அமைந்திருக்கிறது விவசாயம். அந்த விவசாய அபிவிருத்திக்கு நீர் வசதி செய்து கொடுப்பது போக்குவரத்து வசதி செய்து கொடுப்பது பொதுப்பணித் துறை. தமிழகத்திலே நாம் மிகுந்த திறமை மிக்க என்ஜினீயர்களைப் பெற்றிருக்கிறோம். நாம் அவர்களுக்கு ஊக்கம் கொடுத்து செயல்படுவதற்கான நல்ல வசதிகளைச் செய்து கொடுப்போமானால் மிகக் குறுகிய காலத்திலேயே தமிழகத்திலே பெரும் வளர்ச்சியை நாம் எதிர்பார்க்க முடியும். அதிலே ஒன்றும் சந்தேகம் கிடையாது. மிக அனுபவம் வாய்ந்த என்ஜினீயர்கள் நம்மிடத்திலே இருக்கிறார்கள். அவர்களுக்குக் கொஞ்சம் நிதி வசதி அங்கம் கொடுத்து நம்முடைய தலையீடு அதிகமில்லாமல் எதை முந்தி எடுக்கவேண்டுமோ, எதை பிந்தி எடுக்க வேண்டுமோ அப்படியே எடுங்கள் என்று அவர்களை சுயேச்சையாக இயங்க வழி விட்டு காரியத்தை வேகமாகச் செய்யுங்கள் என்று ஒப்படைப்போமானால் நம்முடைய வளர்ச்சி, தமிழகத்தினுடைய வளர்ச்சி மிக அதிகமாக இருக்கும் என்பதில் சந்தேகம் கிடையாது.

1973 மார்ச் 21]

[திரு. ஏ. ஆர். மாரிமுத்து]

பாசன வசதியை எடுத்துக் கொள்வோமானால் பெரிய பாசன திட்டங்களுள்ளும் அநேகமாக நிறைவேறி விட்டது. நடுத்தர பாசன திட்டங்களைப் பற்றி நாம் ஆராய்ந்து கொண்டிருக்கிறோம். அந்தப் பரிசீலனையில் 12 திட்டங்களைச் செய்து கொண்டிருப்பதாக அமைச்சரவர்கள் கூறியிருக்கிறார்கள். இன்னும் எத்தனை திட்டங்கள் எடுக்க முடியும் என்பது ஆராய்ச்சியின் பலனாகக் கிடைக்கும். அதற்கு அடுத்தபடியாக சிறிய நீர்ப்பாசன திட்டங்களில் அதிகக் கவனத்தைச் செலுத்த வேண்டியிருக்கிறது.

நம்முடைய பொருளாதார வளர்ச்சியிலே விலைவாசி யேற்றத்திற்குக் காரணம் நாம் முடக்கிய தொகையின் பலன் சீக்கிரமாக நமக்குக் கிடைக்காதது என்பது தான் எல்லோரும் அறிந்த உண்மை. நோட்டுக்கள் அச்சடித்து அதிகமாக டெபிசிட் பிளான்சிங் காரணமாக விலைவாசி ஏறிவிட்டது என்று எல்லோரும் சொல்கிறார்கள். அது ஓரளவு உண்மையும் கூட. ஆனால் வளர்ந்து வருகிற பொருளாதாரத்தில் இதைச் செய்ய வேண்டியிருக்கிறது, கைவிட முடியவில்லை. இம்மாதிரியாக டெபிசிட் பிளான்சிங்கில் பெரிய திட்டங்களை நிறைவேற்றுகிற போது பல ஆண்டுகள் கால தாமதமாகிறது. இப்படி தாமதமாக பலன் கிடைக்கிற காரணத்தினால் விலைவாசி ஏறுகிறது. ஆனால் இந்தச் சிறிய நீர்ப்பாசனங்களைப் பொறுத்த வரையிலும் இது உடனடியாகப் பலன் கிடைக்கக் கூடிய திட்டம். ஆகையினாலே இதிலே மிகுந்த கவனம் செலுத்தவேண்டும். சிறிய நீர்ப்பாசன திட்டங்கள் பல அனுமதிக்கப்படாமல் இருப்பதாக நான் அறிகிறேன்.

சென்ற ஆண்டு அதற்காக ஒதுக்கப்பட்ட தொகையில் பாக்கி ஆறு ஏழு கோடி ரூபாய்க்கு அரசினர் கைக்கு வந்த திட்டங்களும் பாக்கி இருப்பதாக அறிகிறேன். இந்த ஆண்டும் அதற்காக நான்கு கோடி ரூபாய்தான் ஒதுக்கப் பட்டிருக்கிறது. உடனடியாகப் பயன் தரக்கூடிய திட்டங்களுக்குக் கால தாமதம் செய்யாமல் அதிகப்படியான தொகையை ஒதுக்கியிருக்க வேண்டும்.

அதுமட்டுமல்லாமல் சிறு பாசனத் திட்டங்கள் ஏராளமாக இருக்கின்றன. நமக்குத் தெரியாமலே, கேட்பாரற்று, சொல்வாரற்று இருக்கின்றன. 20,000, 30,000, 40,000 லட்சம் செலவில் செய்யக் கூடிய திட்டங்கள் கிராமங்கள் தோறும் இரண்டு திட்டங்கள், நான்கு திட்டங்கள் இருக்கின்றன.

எஸ்.எம்.ஐ.பி. ஆய்வுப் பிரிவு இருக்கிறது. தனிப் பிரிவு போட்டுச் செய்கிறார்கள். அது போதாது. இன்னும் அதிகப்படியான பிரிவுகளை ஏற்படுத்தி மைனர் இர்ரிகேஷன் திட்டங்களை எவ்வளவை நிறைவேற்ற முடியுமோ அவற்றை உடனடியாக எடுத்தாக வேண்டும். ஐந்தாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் அடுத்த ஆண்டு ஆரம்பமாகிறது. இந்த ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் அதிகப்படியான

[திரு. ஏ. ஆர். மாரிமுத்து]

[1973 மார்ச் 21]

தொகை பாசனத்துக்கு ஒதுக்க வேண்டும். அந்தத் தொகையைச் செலவழிக்க சிறிய பாசனத் திட்டங்களுக்கு முக்கியத்துவம் கொடுத்து செலவழிப்பதற்கான சந்தர்ப்பத்தை இழந்து விடாமல் அதிகப்படியான திட்டங்களைக் கையில் தயார் செய்து வைத்துக்கொள்ள வேண்டும்.

நம்முடைய நாட்டில் எஞ்சினியர்கள் நிறைய இருக்கிறார்கள். படித்து விட்டு வேலை வாய்ப்பு இல்லாமல் இருக்கிறார்கள். இதன் மூலம் அவர்களுக் கெல்லாம் வேலை வாய்ப்பும் கொடுக்க முடியும். அவர்களை வைத்துக் கொண்டு இந்த இன்வெஸ்டிகேஷன் ஸ்கீமை விரைவுபடுத்த அரசு முயற்சிக்க வேண்டும். இது ரொம்ப முக்கியமானது என்று கூறிக் கொள்கிறேன்.

நமக்கு இருக்கக்கூடிய பெரிய பாசனத் திட்டங்களுடைய பலனை எந்த அளவுக்குப் பெற்றிருக்கிறோம் என்று ஆராய்ச்சி செய்ய வேண்டும். 1935-ம் ஆண்டில் காவிரி-மேட்டூர் பிராஜக்ட் முடிந்து தண்ணீர் விடப்பட்டது. ஆனால் அதனுடைய ஆய்க்கட்டு பூராவும் டெவலப் ஆகி எல்லா நிலங்களும் சாகுபடியாக 30 ஆண்டுகள் பிடித்தன. இன்னும்கூட சில இடங்கள் டெவலப் ஆகாமல் தரிசாகக் கிடக்கின்றன. அவை ரொம்பக்குறைவு. அதற்குப் பிறகு கிட்டத் தட்ட 200 கோடி ரூபாய்க்கு மேல் நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் முடிகிற வரை முதலீடு செய்திருக்கிறோம்.

பெரிய திட்டங்களாகவும், நடுத்தரத் திட்டங்களாகவும் நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கின்றன. அதனால் லட்சிய அளவை எந்த அளவுக்கு எட்டிப் பிடித்தோம், நிலங்கள் எல்லாம் பாசன வசதி பெற்றுவிட்டதா என்பதை எல்லாம் பரிசீலிக்க வேண்டும். முதலீடு செய்த தொகையின் பயனை நாட்டு மக்கள் பெற்றிருக்கிறார்களா என்பதைப் பரிசீலிக்க வேண்டும். அப்படிப் பரிசீலனை செய்வோமானால் பின்னால் எடுத்துக் கொள்ளக் கூடிய திட்டங்களுக்கு அது ஒரு படிப் பிணையாக இருக்கும் என்ற காரணத்தால் அரசு பரிசீலனை செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பழைய-வாய்க்கால்களை நவீனப்படுத்த வேண்டுமென்ற திட்டம் விரிவாகச் செயல்படுத்தப்படுகிறது. பாராட்டுகிறேன். கூடுமான வரை தண்ணீர் விரயமாகாமல் தடுக்க வாய்க்கால்களை நவீனப்படுத்துவது மிக அவசியம். காவிரித் திட்டத்தில் நல்ல முறையில் வேகமாகச் செயல்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அதிலே சிமென்ட் கட்டை போட்டு தண்ணீர் சேதப்படாமல் செய்து கொடுக்கிறார்கள். இதை எல்லாம் காண்டிராக்டிலே இப்போது செய்கிறார்கள். டிப்பார்ட்மெண்டிலேயே செய்ய முடியுமா என்று பார்க்க வேண்டும். ஆற்ற மணலிலே சிமெண்டை வைத்து அங்கேயே கலந்து போடுகிறார்கள். எவ்வளவு சிமென்ட், எவ்வளவு மணல், எப்படிக் கலந்து போடுகிறார்கள் என்பதைத்

1973 மார்ச் 21]

[திரு. ஏ. ஆர். மாரிமுத்து]

கண்காணிப்பது சிரமம். அப்படி இப்படிப் பார்க்கும்போது கொஞ்சம் மணலை எடுத்துப் போட்டுக் கொள்ளலாம். பலகிணமாகப் போய்விடக் கூடாது என்ப தற்காகத்தான் டிப்பார்ட்மென்ட் ஓர்க்காக எடுத்துச் செய்ய முடியுமா என்று பார்க்க வேண்டும்.

அடுத்து பெரிய திட்டங்கள். காண்டிராக்டுக்கு விடாமல் அரசாங்கமே பல திட்டங்களை நிறைவேற்ற முடியுமா என்று பார்க்க வேண்டும். நிறைய எஞ்சி வியர்கள் இருக்கிறார்கள். காண்டிராக்டர்கள் லாப நோக்கோடுதான் செய் வார்கள். அரசாங்கமே அதற்காக தனி டிவிஷன் போட்டு நிர்வாகம் ஒரு பக்கம் இருந்தாலும் திட்டங்களை நிறைவேற்றுவதற்கு அவை கட்டடங்களாக இருந்தாலும், பாலங்களாக இருந்தாலும் நேரடியாகச் செய்தால் நலமாக பலன் இருக்குமா என்பதைப் பற்றி நடைமுறையில் செய்து பார்த்து பிறகு அதை விரிவுபடுத்த முடியுமா என்று பார்க்கவேண்டும்.

சிறிய பாசனத் திட்டங்களைப் பற்றி முதலிலேயே குறிப்பிட்டேன். தஞ்சை மாவட்டத்தில் பல திட்டங்கள் பரிசீலிக்கப்பட்டு அனுமதிக்கப்படுகின்ற நிலையில் இருக்கின்றன. அவை எல்லாம் உடனடியாகப் பலன் தரத்தக்க திட்டங்கள். ஒரு பக்கத்தில் தண்ணீர் வீணாக சமுத்திரத்தில் போய் விழுந்த கொண்டிருக் கிறது, இன்னொரு பக்கத்தில் தண்ணீர் இல்லையென்று சாகுபடி செய்ய முடியாத நிலை. இந்தத் திட்டங்களுக்கெல்லாம் உடனடியாக அனுமதி கொடுத்தால் விவசாயக் குடும்பங்களின் வாழ்க்கைத் தரம் உயரும், உற்பத்தி பெருகும்.

மகராஜசமுத்திரம் என்ற ஆறு ஓடுகிறது. அதன் தண்ணீரை இதுவரை பயன் படுத்தியதே கிடையாது. அதற்கு வெட்டிக்காடு என்ற இடத்தில் அணை கட்டினால் அந்தத் தண்ணீரை முழுமையாகப் பயன்படுத்திக் கொள்ளலாம். அதைப் பற்றிப் பரிசீலனை செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அக்கினியாற்றில் அணை கட்ட வேண்டுமென்பது நீண்ட நாள் திட்டம் மதிப்பிற்குரிய ராமையா அவர்கள் பொதுப்பணித் துறை அமைச்சராக இருந்தபோது ஆரம்பிக்கப்பட்ட திட்டம். இன்னும் இன்வெஸ்டிகேஷனிலேயே இருக்கிறது. திருமணச்சேரியில் அக்கினியாற்றின் குறுக்கே அணை கட்ட வேண்டும். அந்தப் பகுதி ரொம்ப வறட்சியான பகுதி. பொதுமக்களுக்குப் பயன்தரத்தக்கதாக இருக்கும் என்ற காரணத்தால் அதை நிறைவேற்றித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

வெள்ளத் தடுப்புக்காக மிகுந்த அக்கறை காட்டியிருக்கிறோம். வெள்ளத் தடுப்புக்காக ஆங்காங்கு செய்கின்ற வேலைகள் மறு வெள்ளம் வருகிறபோது

[திரு. ஏ. ஆர். மாரிமுத்து]

[1973 மார்ச் 21]

அடித்துக் கொண்டு போகிற நிலை இல்லாமல் ஒரு பகுதியில் கரையைப் பலப் படுத்தும்போது பூராவும் நல்ல முறையில் செய்தால் பணம் விரயமாகாமல் தடுக்க ஏதுவாக இருக்கும்.

காவிரித் திட்டத்தில் தஞ்சை மாவட்டத்தில் வெள்ளத் தடுப்புக்காக ஒதுக்கப் படுகின்ற பணத்தைச் செலவு செய்வது பற்றி ஒரு ஆலோசனை கூற விரும்புகிறேன். தஞ்சை மாவட்டத்தில் ரோடு வசதி குறைவு. போக்குவரத்து வசதி பல கிராமங்களுக்குச் சரியாக இல்லை. அதற்குப் பல காரணங்கள். நிறைய வாய்க்கால்கள் குறுக்கே போகின்றன. நஞ்சை நிலங்கள் அதிகமாக இருக்கின்றன. ஆகவே, வெள்ளத் தடுப்புக்காகக் கரைகளைப் பலப்படுத்தும் போது ரோடு வசதிகளையும் ஏற்படுத்தினால் கரை பலமாக இருக்கும். லாரிகள் போய், பஸ்கள் போய் கெட்டியாகிவிடும். மக்கள் நடமாட்டமும் இருக்கும். அதனால் வெள்ள காலத்தில் உடைப்பு ஏற்பட்டால் உடனடியாகக் கண்டு பிடித்து தடுக்க முடியும்.

முன்பு பூதலூர் அருகே எப்படி உடைப்பு ஏற்பட்டது? ஒரு சிறு வளை இருந்தது. அதிலே தண்ணீர் போயிற்று. அதைப் பார்த்து அடைக்க வழி இல்லை. உடைத்துக் கொண்டு விட்டது. ஆகவே, வெள்ளத் தடுப்புக் காகக் கரைகளைப் பலப்படுத்தும்போது ரோடுகளையும் சேர்த்துப் போட்டு விட்டால் மக்கள் போக்குவரத்து அதிகமாகும். வெள்ள காலத்தில் உடைப்பு ஏற்படாமல் கண்காணிப்பதையும் பொதுமக்களே கவனித்துக் கொள்ள முடியும். அதற்காகத் தனி ஆள் போடக் கூட வேண்டியதில்லை. (மணி அடிக்கப்பட்டது).

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. நா. விராசாமி): இன்னும் எவ்வளவு நேரம் வேண்டும்?

திரு. ஏ. ஆர். மாரிமுத்து: இன்னும் அரைமணி வேண்டும்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. நா. விராசாமி): ஏற்கனவே 20 நிமிடங்கள் பேசி இருக்கிறீர்கள். இன்னும் பத்து நிமிடத்தில் முடித்து விடுங்கள்.

திரு. ஏ. ஆர். மாரிமுத்து: ஆகவே இந்தக் கரைகளை எல்லாம் பலப்படுத்திக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அப்படி கரைகளைப் பலப்படுத்தும்போது பயன் தரும் மாங்களை வைக்கும் பழக்கத்தைக் கைக்கொள்வதை எல்லோரும் ஒப்புக்கொள்வார்கள் என்று கருதுகிறேன். ரோடுகளாக இருந்தாலும் சரி அல்லது ஆற்றின் கரைகளாக இருந்தாலும் சரி ஒரு மைல் நீளத்திற்கு வருவாய் தரும் மாங்களான தென்னை, புளிய மாங்கள் இவைகளை நட்டால் ஒரு குடும்பத்திற்கு ஒரு ஆண்டுக்கான வருவாய்

1973 மார்ச் 21]

[திரு. ஏ. ஆர். மாரிமுத்து]

அதிலிருந்து கிடைக்கக் கூடிய வாய்ப்பு இருக்கும். அரசாங்கம் ஆள்களைப் போட்டு பாதுகாப்பு செய்ய இயலவில்லை என்றால் யார் விரும்புகிறார்களோ அவர்கள் மாங்கனை அப்படி நட்டுக்கொள்ளலாம் என்ற அளவிற்கு உரிமை வழங்கினால் அதனால் பல குடும்பங்களுக்கு வேலை வாய்ப்பு அளிக்க முடியும். அதோடு அரசுக்கு ஏதோ மர வரி என்று அம்மாதிரி ஏதாவது கொடுக்க ஏற்பாடு செய்தால் இன்று அரைப் பட்டினியாக இருக்கக்கூடிய குடும்பங்கள் தங்கள் வருவாயை அதிகரித்துக் கொள்ள ஒரு வாய்ப்பு ஏற்படும். ஆகவே அதில் கவனம் செலுத்தி தனியார்களுக்கு அப்படிப்பட்ட உரிமையை வழங்கலாம் என்று கருதுகிறேன்.

அடுத்தபடியாக, தஞ்சை மாவட்டத்தில் வடிகால் திட்டங்கள் அதிகமாக திறைவேற்றப்பட வேண்டும். வெள்ளம் வரும்போது சரியான வடிகால் வசதி இல்லாததன் காரணமாக பயிர்கள் பாதிக்கப்படுகின்றன. இன்வெஸ்டிகேஷன் எல்லாம் போட்டு என்ஜினியர்கள் வேலை செய்து கொண்டிருந்தாலும் வடிகால் வசதிகள் செய்வதற்கான வேலைகள், வேகமாக நடத்தப்பட வேண்டும்.

தஞ்சை மாவட்டத்தைப் பொறுத்த வரையில் வடிகால் பிரச்சனை கிராமந்தோறும் இருக்கிறது. காவேரி பிராஜக்டில் இருக்கிறது. லி. எம். பி. ஏரியாக்களில் இருக்கிறது. எவ்வளவோ ஏக்கர்களுக்கு வடிகால் வசதி இல்லாமலிருக்கிறது. சிறு சிறு திட்டங்களாக இருந்தாலும் 40,000 ரூபாய் செலவில் இருந்தாலும் வடிகால் வசதி செய்து கொடுக்கும் காரியங்களைச் செய்ய வேண்டும்.

வெள்ளக் காலத்தில் ஏங்கள் மாவட்டத்தில் வெள்ளத்தைத் தடுத்தி நிறுத்த பெரிய ஏரிகளை அமைத்துக் கொடுக்கவேண்டும். கோவை மாவட்டத்தில் சிறு சிறு குட்டைகளைக் கட்டும் முயற்சியில் ஈடுபட்டிருக்கிறார்கள். அப்படிச் செய்வதால் கிணறுகளில் தண்ணீர் கிடைக்கும். என் அபிப்பிராயம் என்னவெனில் சிறுசிறு குட்டைகளை விட பெரிய பெரிய ஏரிகளை அமைத்தால் மழைக் காலத்தில் தண்ணீரை நிரப்பி வைக்க முடியும். அதை வருகிற ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் செய்ய முடியுமா என்பதை பரிசீலனை செய்ய வேண்டும். சமுத்திரத்தில் சென்று மழை நீர் விணாகப் போவதை விட இப்படி ஏரிகள் அமைத்தால் அவற்றில் தேக்கி வைத்து விவசாயத்திற்கு பயன்படுத்திக் கொள்ள உதவியாக இருக்கும்.

காவிரி நீர் தகராறு பற்றிக் குறிப்பிட்டார்கள், மதிப்பிற்குரிய டாக்டர் ஹாண்டே அவர்கள். அதைப் பற்றி அதிகம் சொல்லத் தேவையில்லை. இப்போது தான் 'பாக்ட் பைண்டிங் கமிட்டி ரிப்போர்ட்' வந்திருக்கிறது. தமிழகத்திற்குப்

[திரு. ஏ. ஆர். மாரிமுத்து]

[1973 மார்ச் 21]

பாதகம் இல்லாத முறையில் அதைச் செய்து முடிப்பீர்கள் என்ற நம்பிக்கை எனக்கு உண்டு. அதைத் துரிதமாகச் செய்து முடிக்க வேண்டுமென்று தமிழக அரசைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

வெளியில் உள்ள நீரைப் பயன்படுத்திய பிறகு நிலத்திற்கு அடியில் உள்ள நீரை கண்டுபிடித்து பயன்படுத்த வேண்டிய நிலையில் இருக்கிறோம். 11½ கோடி ரூபாய்க்குரிய ஒரு திட்டத்தை மத்திய அரசுக்கு அனுப்பியிருப்பதாக அமைச்சர் அவர்கள் கூறியிருக்கிறார்கள். முதலில் ஒரு ஆய்வு செய்யப்பட்டது காவிரி பிரதேசங்களில். அது மேலெழுந்தவாரியான ஆய்வு. அப்படி ஆய்வு செய்வதில்—ஒரு பகுதியில் நீர் இருக்கிறது. ஆனால் ஐம்பது அடி வித்தியாசத்தில் உள்ள இன்னொரு பகுதியில் தண்ணீர் இல்லை என்ற நிலையும் இருக்கிறது. ஐம்பது அடி வித்தியாசத்தில் கூட நிரோட்டத்தில் வித்தியாசம் தெரிகிறது. அங்கு நீர் இருக்கிறது, இங்கு நீர் இல்லை என்ற நிலையும் இருக்கிறது. ஆகவே இன்டென்ஸிவாக வில்லேஜ் பை வில்லேஜ் ஆராய்ச்சி, பரிசீலனை செய்ய வேண்டும். அப்படி ஆராய்ச்சி செய்வதன் மூலம் எங்கெங்கு தண்ணீர் கிடைக்கிறது என்பதை விவசாயிகள் உணர்ந்து கிணறுகள் வெட்ட அல்லது போர் வெல்ஸ் போட வசதியாக இருக்கும், வாய்ப்பாக இருக்கும். ஏனெனில் தண்ணீர் கிடைக்கும் என்று கிணறுகள் தோண்டி நடத்தப்பட்ட விவசாயிகள் பலர் இருக்கிறார்கள். எனவே அப்படி கிராம வாரியாக ஆய்வு செய்தால் கிராமங்களிலுள்ள விவசாயிகளுக்கு மிகவும் பயன் உள்ளதாக இருக்கும். விவசாயிகள் நஷ்டப்படாத வகையில் அவர்கள் பயன்பெற வாய்ப்பாக இருக்கும். எனவே அதையும் பரிசீலனை செய்ய வேண்டும் வருகிற ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் அதைப் பரிசீலனை செய்ய வேண்டும்.

அடுத்தது, சாலை வளர்ச்சித் திட்டம். சட்டசபையில் அதைப் பற்றிப் பேசாத நாளே கிடையாது. இணைப்பு ரோடுகளை வேகமாக செயல்படுத்துவதற்கான முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. 19 கோடி ரூபாய் திட்டத்தில் இந்த ஆண்டு ஆறு கோடி ரூபாய் அதற்காக ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. பாராட்டுகிறேன். 19 கோடி ரூபாய் மூன்று ஆண்டுகளுக்குள் முடிந்துவிடும். எல்லாக் கிராமங்களுக்கும் இணைப்புச் சாலைகள் போட வேண்டும் என்று திட்டமிட்டு அடுத்த ஐந்தாண்டுத் திட்டம் முடிவடைவதற்குள் இணைப்பு சாலைகள், லிங்க் ரோட்கள், இல்லாத கிராமங்களே கிடையாது என்ற முறையில் எந்தக் கிராமம் திவிருந்தும் எந்தக் கிராமத்திற்கு போக முடியும் என்ற முறையில் எல்லா டயரக்ஷன்ஸிலும் இணைப்பு ரோடுகளை அமைத்துக் கொடுக்கும் நிலையை ஏற்படுத்தினால் தவிர விவசாய அபிவிருத்தியை நாம் பெறமுடியாது. ஒரு போகத்திலிருந்து இரண்டு போகம் விளைவிக்கவும், இரண்டு போகத்தில் இருந்து மூன்று போகம் விளைவிப்பதற்கும், உரங்களைக் கொண்டுவரவும்,

1973 மார்ச் 21]

[திரு. ஏ. ஆர். மாரிமுத்து]

விளைபொருள்களை எடுத்துச் சென்று சந்தைகளில் விற்கவும் ரோடு வசதி மிகமிக அவசியம். தஞ்சை மாவட்டத்தைப் பற்றிச் சொல்ல வேண்டிய அவசியமே இல்லை.

பெரிய திட்டங்களை நிறைவேற்றும்போது தவறுகள் பல ஏற்படும் வாய்ப்புகள் இருக்கின்றன. நமது சமூக அமைப்பில் தவறுகள் ஏற்படத்தான் செய்யும், இருக்கத்தான் செய்யும். அதை தூற்றுக்கு தூறு போக்கிவிட முடியாது. ஆனால் அதை முடிந்த வரையில் குறைப்பதற்கு தக்க கண்காணிப்பு அவசியம். கோடிக்கணக்கில் நாம் செலவு செய்யும்போது சரியான கண்காணிப்பு வேண்டும்.

அரந்தாங்கிப் பகுதியில் ஈஸ்ட்கோஸ்ட் ரோடில் அரசநகரி என்ற இடத்தில் ஒரு பாலம் கட்டப்படுகிறது. தவறு என்று கூறவில்லை. தெரியாத காரணத்தினால் சொல்கிறேன். அது பரிசீலனை செய்யப்பட வேண்டும். அங்கு வடிகால் இல்லை, குளங்கள் இல்லை, ஆறு இல்லை. இரண்டு பக்கத்திலும் நிலம்தான் இருக்கிறது. முதலில் நான் கவனிக்கவில்லை. ஒருவர் என்னைப் பார்த்து கேட்டார், இதை ஏன் கட்டுகிறார்கள் என்று. வடிகால் இல்லை, ஆறு இல்லை, பின் ஏன் இந்தப் பாலத்தை கட்டுகிறார்கள் என்று கேட்டார். ஊருக்குள் நுழைந்தபோது தெரியவந்தது மக்களுக்கு ஒரு தவறான உணர்வு இருப்பதாக. காரணம் இல்லாமல் அங்கு பாலம் கட்ட மாட்டார்கள் என்று நான் கருதுகிறேன். இருந்தாலும் அந்தப் பகுதி மக்களுக்கு, தவறாக வேண்டுமென்றே அந்தப் பாலத்தைக் கட்டுகிறார்கள் என்ற உணர்வு இருப்பதால் கட்டப்படுவதற்கான காரணத்தை போர்டு எழுதிப் போட வேண்டும். அதில் தவறு இருக்கிறதா என்பதைப்பற்றி விசாரிக்க வேண்டும்.

அடுத்தபடியாக, இவ்வளவு பெரிய திட்டங்களை நிறைவேற்றுகிற பொதுப் பணித் துறையில் உள்ள பணியாளர்களுக்கு உற்சாகம் தரத்தக்க வகையில் அவர்கள் கோரிக்கைகள் எல்லாம் நிறைவேற்றப்பட வேண்டும் என்பது என் பணிவான வேண்டுகோள். அதில் தூற்றுக்கணக்கான பணியாளர்கள் ப்ரமோஷன் போக்குவரத்திலெல்லாம் ஏதோ சங்கடங்கள் இருப்பதாகக் கூறியிருக்கிறார்கள். பொதுப்பணித் துறையில் பணியாற்றுகிறவர்களுக்கும், ஹௌஸிங் போர்டில் பணியாற்றுகிறவர்களுக்கும் இடையில் ஹௌஸிங் போர்டில் பணியாற்றுகிறவர்களுக்கு சிக்கிரமாக ப்ரமோஷன்ஸ் கிடைக்கிறது என்றும் இங்கு 10, 12 ஆண்டுகள் பணியாற்றியும் கூட ப்ரமோஷன்ஸ் கிடைப்பதில்லை, இவற்றையெல்லாம் ஒன்றுபடுத்த வேண்டும் என்றெல்லாம் கோரிக்கைகள் கொடுத்திருக்கிறார்கள்.

[திரு. ஏ. ஆர். மாரிமுத்து]

[1973 மார்ச் 21]

டிராப்ட்ஸ்மேன் வேலை பார்த்துப் பின்பு ஹோட்டர்ஸ் அவர்களுக்குப் பரமோஷன் வேண்டுமென்று கோருகிற போது, அவர்களுக்கு இருக்கும் கோரிக்கைகளை அவர்களோடு கலந்து பேசி, அவர்களுக்கு மனச்சங்கடம் இல்லாமல் நிவர்த்தி செய்தால், நம்முடைய திட்டங்கள் நல்ல வகையில் நிறைவேற்று வதற்கு அவர்கள் பேருதவியாக இருப்பார்கள் என்ற காரணத்தால், அவ்வப் போது அவர்களுடைய கோரிக்கைகளை பரிசீலனை செய்து, எந்தெந்த கோரிக்கைகளை உடனடியாக ஏற்றுக் கொள்ள முடியுமோ அவற்றை ஏற்றுக்கொண்டு, மற்றவற்றைப் பரிசீலிக்கிறோம் என்று எடுத்துச் சொல்லி, அவர்களை உற்சாகப் படுத்துகிற முறையில் அந்தக் காரியங்களைச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு என்னுடைய உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன். வணக்கம்.

திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : தலைவரவர்களே, பாசன பொதுப்பணித் துறை மானியக் கோரிக்கைகளின் கீழ் அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் சார்பில் நான் சில வார்த்தைகளைச் சொல்வதற்கு உங்களின் அனுமதியைக் கோரி உங்கள் முன்னிலை நிற்கிறேன்.

இன்று காலை முதல் நடைபெற்ற இந்த விவாதத்தில் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் பலரும், பல கட்சியைச் சார்ந்த தலைவர்களும் மிகத் தெளிவாகவும், விளக்கமாகவும் பொதுப்பணித் துறையில், இந்தப் பாசனத் துறையில் நம்முடைய மாநிலத்தின் முன்னேற்றத்திற்கான பல நல்ல கருத்துக்களை எடுத்துரைத்திருக்கிறார்கள். அவைகளையெல்லாம் நான் திருப்பிச் சொல்லாமல் சுருக்கமாக இந்தத் துறை இந்த மாநிலத்திற்கு ஆற்ற வேண்டிய பணிகளை அது ஆற்றத் தவறி இருக்கிறது என்பதைக் கோடிட்டுக் காட்டுவதன் மூலம் என்னுடைய உரையை மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும், பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களின் மூலமாக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் மூலமாக இன்று ஆட்சிப் பொறுப்பை ஏற்று இருக்கும் அரசுக்கும் நான் உணர்த்த வேண்டியது என்னுடைய தலையாய கடமை என்று நான் கருதுகிறேன்.

பொதுவாக நீர்ப்பாசன வசதிகளைப்பொறுத்தவரையில், ஆற்று நீருக்கான எல்லா விதமான திட்டங்களும் முடிந்து விட்டன. இனிமேல் ஊற்று நீரை தேடவேண்டும், கிணறு வெட்ட வேண்டும், ஆழ்கிணறு தோண்ட வேண்டும், அதற்காக இந்தத் துறை மிகவும் கவனம் செலுத்தி வருகிறது, ஏறக்குறைய அதுவும் முடிந்து விட்டது என்று பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் சொல்கிறார்கள். அவர்கள் சொல்கிற அதே நேரத்தில், ஆற்று நீர்ப்பாசன துறைகளுக்கான 'சர்பேஸ் வாட்டர்' முறைகளில், நம்முடைய அண்டை மாநிலமான கேரள மாநிலம் போன்ற மாநிலங்களோடு உடன்பாடு செய்து,

1973 மார்ச் 21]

[திரு. ஏ. ஆர். மாரிமுத்து]

அந்தத் தண்ணீரை எல்லாம், அரபிக்கடலில் வீணாகச் சென்று கலக்கும் தண்ணீரையெல்லாம் இங்கே பெறுவதற்கான முயற்சிகள் இருக்கின்றன. அதற்கு நல்ல வாய்ப்புகள் கிடைத்து இருக்கின்றன என்று சொல்கிறார்கள். அவர்கள் சொல்கிற நேரத்தில் அதற்கான சர்வே, அதற்கான திட்டம், அதற்காக ஆற்றவேண்டிய கடமைகளை இந்த அரசு சரியாக ஆற்றவில்லை என்று நான் சொம்பவும் அழுத்தம் திருத்தமாகச் சொல்லவிரும்புகிறேன். அதற்குக் காரணம், இந்த நீர்ப்பாசனத்துறையிலே முதல் திட்டத்திலே 1½ லட்சம் ஏக்கர், 2-வது திட்டத்தில் 1½ லட்சம் ஏக்கர் புதிதாக நீர்ப்பாசனத்தில் கொண்டு வந்தாலும், மிகப்பெரிய திட்டமான அந்தத் திட்டம், நீர்ப்பாசனத் திட்டங்களிலேயே மிகப்பெரிய திட்டம், ஏறக்குறைய 60-70 கோடி ரூபாய் மூலதனம் செய்யும் திட்டம், இன்றையதினம் மத்திய அமைச்சராக உள்ளவரும், இந்த மாநிலத்தின் முன்னாள் நிதியமைச்சருமாக இருந்த திரு. சி. சுப்பிரமணியம் அவர்கள் கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில் கோளா மாநிலத்தோடு கலந்து பேசி, கடலில் கலக்கும் நீரை விஞ்ஞான ரீதியான டன்னல்ஸ் மூலமாக தென் கிழக்குப் பகுதிக்குக் கொண்டு வந்து, கோயம்புத்தூர், உடுமலைப்பேட்டை, பொள்ளாச்சி, தாராபுரம், பல்லடம் ஆகிய இடங்களுக்கு நீர்ப்பாசனம் செய்து கொடுக்கும் பெரிய திட்டம், அது மட்டுமல்லாமல் ஒரு 2 லட்சம் கிலோ வாட் மின்சார உற்பத்தி செய்யும் திட்டம், ரூ. 60-70 கோடி செலவிலே அமைக்கப்பட்ட திட்டம், அன்றையதினம் துவக்கப்பட்டது. அது தான் நம்முடைய தமிழ் நாட்டைப் பொறுத்தவரையில் மிகவும் பெரிய நீர்ப்பாசன திட்டம்.

இந்த நீர்ப்பாசனத் திட்டம் தான் பரம்பிக்குளம்-ஆலியாறு திட்டம். இது பல கட்டங்களில் நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கிறது. அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லியிருந்தாலும் நான் சொம்பத் தெளிவாகச் சொல்கிறேன், இந்த மாநில அரசின், கோளா மாநில அரசின் நட்புறவின் சின்னமாக இருக்கும் ஆலியாறுதிட்டம் முழு வடிவம் பெறுதது இந்த அரசாங்கத்தின் அசிரத்தையானப் போக்கினாலும், ஊசலாட்டமான தன்மையினாலும். தான் என்பதை சொம்பத் தெளிவாகச் சொல்லிக்கொள்கிறேன். 2½ லட்சம் ஏக்கர் பாசனம் பெறும் பரம்பிக்குளம்—ஆலியாறு திட்டம் கட்டி முடிக்கப்பட்டு விட்டது. வாய்க்கால்கள் கட்டி முடித்தாகி விட்டது. அமைச்சர் அவர்கள் கூட சொல்லியிருக்கிறார்கள். எல்லாவிதமான நடவடிக்கைகளும் முழுமையாகச் செய்தாகி விட்டது.

Works completed-All the following works have been completed :

Dams : Sholayar Dam, Parambikulam Dam, Tunacadavu Dam, Peruvuripallam dam, Sholayar Power Tunnel, Sarkarpathy Power Tunnel, Aliyar dam, contour canal, Thirumurthy dam.

[திரு. கே. ஏ. மதியழகன்]

[1973 மார்ச் 21]

Canal : Aliyar feeder canal, Sethumatai canal, Vettaikaran-pudur canal; Pollachi canal, Parambikulam Main Canal and Udumalpet Canal.

Small Reservoirs-Uppar dam and right and left flank canals.

இவைகளெல்லாம் செய்து இருக்கிறார்கள். இதற்கு 67 கோடி ரூபாய் மதிப்பு இன்று செலவாகியிருப்பது ரூ. 50 கோடிக்குமேல் ஆகியிருக்கிறது. இன்னும் மின்சார திட்டத்திற்கு ஒரு ரூ. 15 கோடி என்று கணக்கு வைத்தால் மொத்தம் 80 கோடி ரூபாய் செலவாகிறது. அப்படியிருந்தும் இன்னும் 1 லட்சம் ஏக்கர் நிலத்திற்கு நீர்ப்பாசனம் வசதி பெற முடியவில்லை. இந்தப் பரம்பிக்குளம்-ஆலியாறு பெற வேண்டிய தண்ணீரின் அளவு நம்முடைய பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். 28 டி. எம். சி. பெற வேண்டியது, அந்த உடன்பாட்டின் படி. நீரூர் நதியைச் சுற்றியுள்ள நதித் திட்டங்கள் முடிவுறாக் காரணத்தால் இன்றைக்கு 16 டி.எம்.சி. பெற்று வருகிறார்கள். 28 டி.எம்.சி. பெறுவதற்குப் பதிலாக இன்றைக்கு 16 டி.எம்.சி. தான் பெற்று வருகிறோம். இதன் விளைவாக 1,40,000 ஏக்கர் தான் பயன்பெறுகிறது. இன்னும் 1 லட்சம் ஏக்கர் பாசன வசதி பெறாமல் இருக்கிறது. அணைக்கட்டு, வாய்க்கால் கள், மதகுகள் எல்லாம் கட்டி 10-15 ஆண்டுகாலமாக இருந்து வருகிறது. இது மட்டுமல்ல.

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத்தலைவர் தலைமை)

இதன் மூலமாக சோலையாறு பிராஜக்ட் ஒன்று, இரண்டு என்று பேஸ் வைத்து செய்யப்பட்டிருக்கிறது என்று சொல்கிறார்கள். என்னுடைய பெரும் கவலையெல்லாம் கோளா மாநிலத்தில் உள்ள அரசோடு பேசி, இவ்வளவு பெரிய 70 கோடி ரூபாய் மூலதனமுள்ள அணைக்கட்டிற்கு, அவர்களுடத்திலிருந்து தண்ணீர் பெறுவதை முடிவு செய்யாமல், இவ்வளவு பெரிய தொகை செலவு செய்ததன் பலனாக, அதை நிறைவேற்ற முடியாத காரணத்தால் இன்று அது விரயமாகக்கிடக்கிறது என்பதையும், அதிலே இந்த அரசாங்கம் தவறியிருக்கிறது என்பதையும் நான் பலமாகக் குற்றம் சாட்ட விரும்புகிறேன். அவர்கள் எழுதியிருக்கிறார்கள். நீரூர் நதித்திட்டம் சம்பந்தமாக ஒரு சிறு விவகாரத்தின் காரணமாக மட்டும் இது நிற்கிறது என்று சொன்னால், இதற்கு மிகப் பெரிய பொறுப்பை நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் ஏற்றுக்கொண்டாக வேண்டும்.

இது மட்டுமல்ல. இதற்கு என்ன காரணம் என்பதையும், இதன் விவகாரங்களை இந்த அமைச்சரவையில் இருந்தவன் என்ற முறையில் நன்றாக அறிவேன். திருவாளர் இ. எம். எஸ். நம்பூத்திரிபாத் அவர்கள் கோளாவில் முதலமைச்சர்

1973 மார்ச் 21]

[திரு. கே. ஏ. மதியழகன்]

ராக இருந்த நேரத்தில் இவைகளெல்லாம் முடிவு செய்யப்பட்டு, இந்தத்திட்டத் தின் மூலம் மேலும் கோயம்புத்தூர் நகரத்திற்கு ஏறக்குறைய 10 லட்சம் மக்களுக்கு குடிதண்ணீர் வழங்கும் சிறுவாணி திட்டமும் உடன்பாடு செய்யப் பட்டு, அறிஞர் அண்ணா அவர்கள் தலைமையில் நம்முடைய மாஜி பொதுப் பணித்துறை அமைச்சராக இருந்த நம்முடைய முதலமைச்சர் முன்னிலையில் சிறுவாணியின் அந்த டாம் சைட்டில் கால்கோள் விழா நடைபெறுகிற அளவுக்கு உடன்பாடு செய்யப்பட்டது. அங்கே இருக்கும் இடதுசாரி கம்யூனிஸ்ட் மந்திரிசபை விலக வேண்டிய நிலைமையேற்பட்டதற்குப் பிறகு வந்த மந்திரி சபையோடும் பல நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு நல்ல உடன்பாடுகள் வருகின்ற கட்டங்கள் எல்லாம் வந்தன.

அதற்குக் காரணங்கள் சொல்லிப் பிரயோசனமில்லை. குற்றம் சாட்டிப் பிரயோசனமில்லை. உங்களுடைய அனுமதியோடு இந்த தஸ்தாவேசுகளை உங்களிடத்தில் உதாரணமாகக் காட்டுகிறேன். என்னுடைய கரத்தில் இருப்பது 1969-ம் ஆண்டு மே மாதம் 10-ம் நாள் நம்முடைய மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள், நிதியமைச்சராக இருந்த நான், இவர்களுடைய முன்னிலையில் தமிழ்நாடு முதலமைச்சரும், கேரள முதலமைச்சரும் செய்து கொண்ட அக்கிரிமெண்ட். ஏதோ வெறும் தஸ்தாவேஜுகள் அல்ல.

Agreement of Chief Minister of Kerala and Tamil Nadu, dated 10th May 1969,

என்று இந்த அளவுக்கு டிராப்டு வந்த பிறகு, இரண்டு மாநில முதலமைச்சர்கள் செய்கின்ற காரியங்கள் எப்படி திருப்பித் திருப்பி சருக்கி விழுந்துகொண்டே போகின்றன; அப்படிப் போவதற்குக் காரணம் என்ன என்பதை விளக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறார்கள். ஆண்டுகள் இரண்டு, மூன்று உருண்டோடி இருக்கின்றன. 10 லட்ச மக்களுக்கான குடிநீர் பெற சிறுவாணித் திட்டத்தை செய்கிறோம் என்றார்கள். சென்னைக்கு அடுத்த பெரிய தொழில் நகரமாகிய கோவையில் இன்னும் ஒரு மாதம் கழித்துப் போனால் பாணை ஊர்வலம் நடந்து கொண்டேயிருக்கும். என்றைக்கோ திரு. ரத்தினசாமி முதலியார் காலத்தில் போடப்பட்ட குடிநீர் திட்டத்தை வைத்துக்கொண்டு வளர்கின்ற கோவை நகர புறநகரப் பகுதிகளுக்கு கேரளத்திலிருந்து சிறுவாணி திட்டத்தின் மூலம் தண்ணீர் கொண்டு வரும் திட்டம் நின்று கொண்டிருக்கிறது என்றால் அதற்குக் காரணம் யார்? 4 ஆண்டுகளாக செய்யமுடியாத நிலைமை என்றால், அதற்கு யார் காரணம்? இரண்டு மாநிலத்தினுடைய முதல்வர்கள் முடிவுக்கு வந்த பிறகு, ஒரு தட்புறவின் சின்னமாக கேரளப்பகுதியில் இணைந்து 1 லட்சம் ஏக்கரா பாசனம் செய்யத் தவறியதற்கு என்ன காரணம்? நான் தவறி விட்டார்கள் என்று குற்றம் சாட்டுகிறேன். இன்றைக்கு இருக்கின்ற கேரள

[திரு. கே. ஏ. மதியழகன்]

[1973 மார்ச் 21]

முதலமைச்சர் திரு. அச்சுத மேனன் அவர்கள் மிகப் பெரிய நல்ல மனிதர். அண்டை மாநிலங்களில் தங்களுடைய மாநிலத்தைப் போன்று அக்கறை காட்டுகின்ற அவர்களைக் கலந்து சிறுவாணி திட்டத்தை நிறைவேற்றத் தவறிய காரணம் என்ன? கோவை மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த இரண்டு அமைச்சர்கள் அமைச்சரவையில் இருக்கின்றார்கள். மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களுடைய உடுமலைப் பேட்டை தாலுக்காவில் 80,000 ஏக்கரும், மாண்புமிகு அறநிலைய அமைச்சர் திரு. கண்ணப்பன் அவர்களுடைய பொள்ளாச்சித் தாலுக்காவில் 20½ லட்சம் ஏக்கர்; ஆக 1 லட்சம் ஏக்கருக்கு பயன்படும் திட்டம், அப்போதுகூட சொன்னார்கள். மதியழகன் கோவைக்காரர். அதனால் கோபிச்செட்டிப்பாளையத்திற்கு தண்ணீர் விடாமல், பவானி ஆற்றைக் கொண்டுபோய் அடமானம் வைத்துவிட்டு, இந்தத் தண்ணீரை ஒப்பந்தம் செய்து கொண்டு விட்டார்கள் என்று சொன்னார்கள். திரு. கருத் திருமன் இங்கேயேகூட சொன்னார்கள். அந்த அளவுக்கு முடிந்த திட்டம், இன்றைய தினத்தில் ஏன் இப்படி இருக்கிறது என்றால், இதை ஒரு ராஜதந்திரத்துடன், நல்ல அணுகுகின்ற முறையில் அண்டை மாநிலத்துடன் அணுகி நன்மைகளைப் பெறுவதற்கான வாய்ப்புகளை நமது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் தவறியிருக்கிறார் என்றுதான் இதற்குப் பொருள் என்று மிகுந்த வருத்தத்தோடு சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

இரண்டாவது, நம்முடைய நண்பர் காங்கிரஸ் கட்சியின் தலைவர் திரு. மாரி முத்து அவர்களும், திரு. ஹாண்டே அவர்களும் மைசூர் மாநிலத்துடன் காவிரி நீர் பங்கிடு தகராறு பற்றிச் சொன்னார்கள். இதில் நான் அதிகமாகச் சொல்ல விரும்பவில்லை. ஆனால் இந்தப் பேச்சு வார்த்தைகளில், டில்லி மாநகரத்தில் நீர்பாசன அமைச்சர் திரு. கே. எல். ராவ் கூட்டிய மாநாடுகளில் திரு. வீரேந்திர பட்டிலுடன் பேசியவன் என்ற முறையில் சொல்லிக்கொள்ளுகிறேன். இந்தக் காரியங்களில் கூட நம்முடைய approach negative approach இருக்கிறது என்பதை மிகுந்த வருத்தத்தோடு தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன். தஞ்சை மாவட்ட உறுப்பினர்களும், மாண்புமிகு மன்னார்குடி அமைச்சர் அவர்களும் நன்றாக தெரிந்திருப்பார்கள் என்று நினைக்கிறேன்.

காவிரிநீர் பங்கிட்டு ஒப்பந்தம் 1974-ம் ஆண்டுடன் முடிந்துவிடுமென்று அதை எப்படி நாம் காப்பாற்ற வேண்டியவர்களாக இருக்கிறோம்; எப்படி நலன்கள் அதில் தொக்கியிருக்கிறது என்பதைத் தெரிந்திருப்பார்கள் என்று கருதுகிறேன். 1924-ம் வருட ஒப்பந்தம் 1974-ம் ஆண்டுடன் முடிந்து விடுகிறது. நாம் மாநில சுயாட்சி உரிமை என்று பேசிக் கொண்டிருக்கிறோம். வாயைத் திறக்காமல் மைசூர் மாநில மக்கள் காவிரி ஆற்றின் குறுக்கே ஹேமா வதி அணைக்கட்டு கட்டி, மத்திய அரசின் பணமா, வேண்டியதில்லை; திட்ட

1973 மார்ச் 21]

[திரு. கே. ஏ. மதியழகன்]

கமிஷனா, சுவலையில்லை; இந்திரா காந்தி அம்மையாரா, உள்ளே வராதிர்கள் என்று ரொம்ப தைரியமாக தங்களுடைய சொந்த கஜானாவைத் திறந்து, இன்றைக்கு நம்முடைய உரிமைகளைக் கூட பாதிக்கின்ற அளவுக்கு காரியங்களைச் செய்துவிட்டிருக்கிறார்கள். நாம் உரிமைக்குக் குரல் கொடுப்போம், உறவுக்குக் கை கொடுப்போம் என்றெல்லாம் சொல்லுகிறோமே தவிர . . . (மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவையில் துழைகிறார்) மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களும் வந்துவிட்டார்கள், அவர்கள் அவையில் இல்லையே என்று வருத்தப் பட்டுக் கொண்டிருந்தேன்.

[திரு. நா. வீராசாமி: நான் ஒரு விளக்கம் கேட்க விரும்புகிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களிடம். அது அவர்களுக்கு உதவியாக இருக்கும்.]

திரு. கே. ஏ. மதியழகன்: தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர்கள் ஏதாவது சொல்ல வேண்டுமென்றால் நான் உட்காரலாம். இப்படி உறுப்பினர்கள் பேசக்கிடையே குறுக்கிடுவது முறையானதல்ல. நான் பேசவேண்டாம் என்றால் உட்கார்ந்து விடுகிறேன். எல்லாவற்றிலும் நண்பர் இந்தமாதிரி குறுக்கிடக்கூடாது.

திரு. நா. வீராசாமி: தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒரு டாக்குமெண்டை வைத்திருக்கிறார்கள். அதைப் பற்றி ஒரு சந்தேகம் கேட்டுக் கொள்ள விரும்புகிறேன். “நான் அமைச்சராக இருந்தபோது முதலமைச்சர் அவர்களும், நானும், பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களும், கேரள அரசோடு ஒப்பந்தம் செய்துகொண்டோம்” என்று சொல்லி, மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒரு அக்ரிமெண்டை காட்டினார்கள். அவர் நிதியமைச்சராக இருந்தபோது செய்து கொண்ட ஒப்பந்தம். அபிஷியல் டாக்குமெண்ட். அதை அவர் அமைச்சராக இல்லாத நேரத்திலே பயன்படுத்துவது முறைதானா என்பதற்குத் தான் விளக்கம் வேண்டுகிறேன். ஏனென்றால் அமைச்சர் சத்திய பிரமாணம் எடுத்துக் கொள்ளுகிறார்கள். Official secrets would not be Published என்று பிரமாணம் செய்திருக்கிறார்கள். அப்படி ஏற்றுக்கொண்ட பிறகு இப்போது மன்றத்தில் படித்துக் காட்டுவது முறை தானா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

திரு. கே. ஏ. மதியழகன்: தலைவரவர்களே, உறுப்பினர் அவர்கள் என்னுடைய திசையை திருப்பியிருக்கிறார்கள். இருந்தாலும் சுருக்கமாக பதில் சொல்லிவிட்டு மேற்கொண்டு மானியத்தின் மீது பேசுகிறேன். இந்த டாக்குமெண்ட் எப்படி கிடைத்தது என்கிறார்கள். இது ஒன்றும் டாக்குமெண்ட் அல்ல. இரண்டு மாநில முதலமைச்சர்கள் ஒத்துக் கொண்ட அளவுக்கு வந்தது, எப்படி கிழே சுருக்கிக் கொண்டு போயிற்று என்ற கடுதாசுகள்.

[திரு. கே. ஏ. மதியழகன்]

[1973 மார்ச் 21]

நான் முதலில் சொல்ல விரும்புவது, மாண்புமிகு உறுப்பினருக்கு பாராளுமன்ற முறைகளில் இப்போது என்னவோ கொஞ்சம் சிரத்தை ஏற்பட்டிருக்கின்றது. சட்டமன்ற மரபுகளில் எல்லாம் அக்கறை வந்திருக்கிறது. ஒரு வேளை முதலமைச்சர் அவர்களிடம் நற்சான்று வாங்குவதற்காக அக்கறை காட்டுகிறோர் என்னவோ தெரியவில்லை. டாக்குமெண்ட் எங்கேயிருந்து உறுப்பினர்கள் பெற்றார்கள் என்ற சோர்ஸ் சொல்ல வேண்டிய அவசியம் பாராளுமன்ற நடைமுறையில் இல்லை.

I might have begged, borrowed or stolen திருடிக் கொண்டு வந்திருக்கலாம், கடன் வாங்கிக் கொண்டு வந்திருக்கலாம். பிச்சை எடுத்துக் கொண்டு வந்திருக்கலாம். உறுப்பினர்கள் எங்கிருந்து வாங்கினார்கள் என்று சொல்ல வேண்டிய அவசியம் பாராளுமன்றத்தில் இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத்தலைவர்: எனக்கே சந்தேகம். நீங்கள் அமைச்சர் என்ற பொறுப்பிலிருந்து சத்தியப் பிரமாணம் எடுத்திருக்கிறீர்கள். ஆகவே இது அபிஷியில் சிக்ரெட் டாக்குமெண்டா, ஆர்டினரி டாக்குமெண்டா என்று சொன்னால் போதும்.

திரு. கே. ஏ. மதியழகன்: தலைவரவர்களே, அபிஷியல் சிக்ரெட் என்பதை, இந்த நாட்டின் பொது நலன்களுக்கு விரோதமான காரியங்களை நான் அமைச்சராக இருந்தபோதும் சரி, இனியும் சரி சொல்லுபவன் அல்ல. இரண்டு மாநில முதலமைச்சர்களுக்கு இடையே ஏற்பட்ட ஒப்பந்தம். ஏராளமான பத்திரிகைகளில் வந்தது. அபிஷியல் சிக்ரெட் என்பது வேறு. அமைச்சர்களாக இருப்பவர்கள் அந்தக் காலத்தில் நடந்த இரகசியத்தைச் சொல்லக்கூடாது. ஆனால் இது Accord of Kerala and Tamil Nadu Governments லட்சக் கணக்கான வெளிநாட்டு பேப்பரில் கூட வந்திருக்கிற காரியம்.

அடுத்து காவிரி தண்ணீரைப் பொறுத்த வரையில். . .

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களிடம் ஒரு விளக்கத்தைக் கேட்க விரும்புகிறேன். அவர்கள் குறிப்பிட்டது மூன்று முதலமைச்சர்களும் சேர்ந்து செய்துகொண்ட ஒப்பந்தத்தைப் பற்றியா அல்லது ரிவைஸ்ட் ஒப்பந்தம் இன்னும் கையெழுத்து ஆகாமல் இருக்கிறதே, அதைப் பற்றியா என்பதை அறிவிக்க வேண்டுகிறேன்.

திரு. கே. ஏ. மதியழகன்: 1969-ம் ஆண்டு கோள மாநில முதலமைச்சரும், நம்முடைய முதலமைச்சரும் சேர்ந்து செய்துகொண்ட ஒரு பொதுவான உடன்பாட்டின்படி ஒரு லட்சம் ஏக்கருக்குப் பாசனம் கிடைக்கக் கூடிய நிலை

1973 மார்ச் 21]

[திரு. கே. ஏ. மதியழகன்]

யிலிருந்த நீராறு திட்டம் என்ன ஆயிற்று? அந்தத் திட்டத்திற்குப் போட்ட 88 கோடி ரூபாய் தெருவிலே கிடக்கிறதே, 10 லட்சம் மக்களுக்கு குடிதண்ணீர் கொடுக்க முடியவில்லையே, அந்தப் பொறுப்பைத் தொடர்ந்து செய்தார்களா?

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி: கேரள மாநில முதலமைச்சர் என்று பொதுவாகச் சொல்லிவிட்டால் போதாது. 1969-ம் ஆண்டிலே தமிழ்நாட்டு முதலமைச்சரும், கேரள முதலமைச்சரும் சந்தித்தார்கள்; ஒரு ஒப்பந்தத்திற்கு வந்தார்கள் என்றால் அப்போது கேரளத்தில் முதலமைச்சராக இருந்தவர் திரு. இ. எம். எஸ். நம்பூதிரிபாத் அவர்கள். அவர்கள் ஒரு ஒப்பந்தத்திற்கு வந்தார்கள். அதற்குப் பிறகு அரசு மாறியது. அந்த அரசு மாறிப்போய், அதே கம்யூனிஸ்ட் கட்சியைச் சேர்ந்த வேறு ஒரு பிரிவினர் தலைமைப் பொறுப்பை ஏற்றுக்கொண்டார்கள். அதற்குப் பிறகு ஏற்பட்ட அரசியல் மாச்சரியங்களின் பின்னணியில் அந்த ஒப்பந்தம் நிறைவேற்றப்பட முடியாத நிலைக்கு அங்குள்ள அமைச்சரவை ஆளாயிற்று. நாங்கள் பலமுறை அச்சுத மேனன் அவர்களைச் சந்தித்துப் பேசியிருக்கிறோம். திரு. மதியழகன் அவர்கள் பங்களுருக்குப் போகும்போது கூட திரு. அச்சுதமேனன் சந்தித்துப் பேசியிருக்கிறார்கள். திரு. இ. எம். எஸ். நம்பூதிரிபாத் அவர்கள் ஒப்பந்தம் செய்திருக்கிறார்கள் என்று கூடச்சொன்னார்கள். திரு. மதியழகன், அவர்கள் அமைச்சராக இல்லாமல் ஸ்பீக்கராக இருந்தபோது கூட அச்சுதமேனன் அவர்களைச் சந்தித்துப் பேசியிருக்கிறார்; அமைச்சர்கள் சந்தித்துப் பேசியிருக்கிறார்கள்; இப்போதும் அவரைச் சந்தித்துப் பேச வேண்டுமென்று தேதி கேட்டுக் கொண்டிருக்கிறோம். அண்மையில் கூட, பொதுப்பணித் துறை அமைச்சரவர்கள் பேசிவிட்டு வந்திருக்கிறார்கள். அங்கே இருக்கின்ற பிரச்சனைகள் காரணமாக இன்னும் திட்டம் நிறைவேற்றப்பட முடியவில்லையே தவிர, நம்மால் அல்ல.

திரு. கே. ஏ. மதியழகன்: மாண்புமிகு முதலமைச்சரவர்கள் கொஞ்சம் காலங்கடந்து வந்திருக்கிறார்கள். நான் முதலிலே இதைப்பற்றித்தான் பேசினேன். திரு. இ. எம். எஸ். நம்பூதிரிபாத் அவர்களோடு ஏற்பட்ட ஒப்பந்தத்தைப்பற்றி எல்லாம் சொன்னேன். அச்சுதமேனன் அவர்களோடு ஒரு 15 நாட்களுக்கு முன்பு கூட பேசியிருக்கிறேன். அவர்கள் நல்ல எண்ணம் படைத்தவர்களாக இருக்கிறார்கள். நம்முடைய இரண்டு மாநிலங்களும் நட்புறவுடன் இருக்கவேண்டும் என்ற எண்ணம் உடையவர்களாக இருக்கிறார்கள்.

நாம் வறட்டுப்பாணியம், நல்லதங்காள் ஓடை என்றெல்லாம் நீர்ப்பாசனத் திட்டங்களைப் போட்டு எவ்வளவோ ரூபாய்களை எல்லாம் ஒதுக்கிக் காரியங்களைச் செய்தும் இன்னும் முடியாமல் இருக்கின்ற நிலையில் தான் இருக்கிறது.

[திரு. கே. ஏ. மதியழகன்]

[1973 மார்ச் 21]

திரு. இ. எம். எஸ். நம்பூதிரிபாத் அவர்களை வைத்து சிறுவாணித் திட்டத் திற்கு அடிக்கல் நாட்டியிருக்கிற காரியம் ஏன் பின்னால் போயிருக்கிறது என்பது தெரியவில்லை. அதேமாதிரி தான் ஹேமாவதி திட்டம். ஹேமாவதி பில் அனை கட்டும் வேலையில் அவர்கள் எவ்வளவோ தூரம் போய்விட்டார்கள். அதேமாதிரி தைரியமாக நம்முடைய முதலமைச்சர் செய்யமுடியவில்லையே, நம்முடைய மாநிலத்திலே அனைகட்டி நீர்ப்பாசனம் செய்வதற்கு யார் தடுத் தால் நமக்கு என்ன என்ற எண்ணத்தில் அந்த மாநிலம் இருக்கிறது. அதனால் தான் எவ்வளவோ சொல்லியும் ஹேமாவதியில் வேகமாக அனை கட்டிக்கொண் டிருக்கிறார்கள். 1974-ம் வருஷத்தோடு பழைய ஒப்பந்தம் முடியப்போகிறது. அதைப்பற்றிக் கேட்டால் மைசூர் மகாராஜா காலத்திலே செய்துகொண்ட ஒப்பந்தம், அதனால் எங்களுக்கு என்ன என்று சொல்கிறார்கள். விரேந்திர பட்டில் காலத்திலேயே அதைத் தடுக்க வேண்டும் என்று கோர்ட்டுக்குப் போய் பார்த்தார்கள். முடியவில்லை. சுப்ரீம் கோர்ட்டுக்குப் போய் காலத்தைக் கடத்தி னார்கள். கோர்ட்டுக்குப் போய் வழக்கை சுலபமாகத் தீர்த்துக் கொள்ளும் காலமா இது. பிறகு . . .

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி: தலைவரவர்களே, இதை எல்லாம் இந்த அரசின் சார்பில் நாங்கள் மாத்திரம் செய்த முடிவல்ல. காவிரித் தண் ணீர் பிரச்சனை தமிழ்நாட்டின் 4 கோடி மக்களின் பிரச்சனை என்ற அளவில் அனைத்துக் கட்சித் தலைவர்களும் கூடி, அவர்கள் அளித்த ஆலோசனையின் அடிப்படையில்தான் காவிரித் தகராறில் ஒவ்வொரு அடியையும் எடுத்து வைத் திருக்கிறோம். இந்த அரசின் சார்பில் மட்டும் எதுவும் செய்யவில்லை. அனைத் துக்கட்சித் தலைவர்களின் முடிவிற்படிதான் நடந்திருக்கிறோம்.

திரு. கே. ஏ. மதியழகன்: நான் அதை ஒப்புக்கொள்கிறேன். இனிமேலும் அனைத்துக்கட்சித் தலைவர்களின் ஒப்புதலைப் பெறலாம். மன்னார்குடி அமைச்சர் மட்டுமல்ல, எல்லா அமைச்சர்களும் சேர்ந்து. . .

திரு. கு. காமாட்சி: பாயின்ட் ஆஃப் ஆர்டர், சார். மாண்புமிகு உறுப் பினர் அவர்கள் அவர்கள் விருப்பம்போல் அமைச்சர்களின் பெயர்களை மாற்றிச் சொல்வதா?

மாண்புமிகு திரு. மன்னே ப. நாராயணசாமி: நான் ஒன்றும் மன்னா் குடிக்கு அமைச்சரல்ல; தமிழ்நாட்டு அமைச்சராவையில் ஒருவன். ஏற்கெனவே இருக்கக்கூடிய பெயரைச் சொன்னால் போதும். நீங்கள் அமைச்சராக இருந்த போது கணியூர் அமைச்சர் என்ற சொன்னார்கள்?

1973 மார்ச் 21]

திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : அமைச்சரவர்கள் மன்னார்குடியைச் சேர்ந்தவர்கள். ஆதலால் அப்படிச் குறிப்பிட்டேன். அது தவறு என்றால் மாற்றிக் கொள்கிறேன். எனக்கு ஆட்சேபணை இல்லை.

மாண்புமிகு திரு. மண்ணை ப. நாராயணசாமி : நீங்கள் ஒன்றும் எனக்குப் பெயர் வைக்கவேண்டாம்.

திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : உங்கள் பெயரை உங்கள் பெற்றோர்கள் வைத்திருப்பார்கள்; ஊர் மக்கள் வைத்திருப்பார்கள். அதைப்பற்றி நான் ஒன்றும் சொல்லவில்லை. மன்னார்குடி எனக்கு ரொம்ப பிடித்தமான இடம். அதனால் அப்படிச் சொன்னேன். அமைச்சரவர்களுக்கு அது பிடிக்க வில்லை என்றால் மாற்றிக்கொள்கிறேன்.

ஆக, திட்டங்களை நிறைவேற்றுவதில் நம்முடைய 'அப்ரோச் நெகட்டிவ்' ஆக இருந்துகொண்டிருக்கிறது. இன்றைக்கு இவைகளை எல்லாம் பஞ்சாயத்து பேசி தீர்த்துக்கொள்ள மத்திய அரசு விரும்புகிறது. மத்திய அரசும் உட்கார்ந்து, கேரள அரசும் உட்கார்ந்து, தமிழ்நாடு, மைசூர் அரசுகளும் உட்கார்ந்து சுமுகமாகப் பேசித் தீர்த்துக்கொள்ள வழி காணவேண்டும். இல்லை பென்றால் தமிழகத்தின் 4 கோடி மக்களுக்கும் உணவளிக்கிற தஞ்சை மாவட்டம் பாதிக்கப்படும். இந்த முயற்சியிலே இப்போது ஒரு மந்த நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. நமது உரிமையைப் பாதுகாக்கின்ற வகையிலே தமிழகம் விழிப்புடனும் உன்னிப்புடனும் இருக்கவேண்டும். அது இந்த அரசாங்கத்தின் கடமை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, காவிரி டெல்டா பற்றி இங்கே பல உறுப்பினர்கள் பேசினார்கள். மாண்புமிகு அமைச்சரவர்களும் அதிலே அக்கறை கொண்டிருக்கிறார்கள். கொஞ்ச நேரத்திற்கு முன்னால் திரு. ஏ. ஆர். மாரிமுத்து அவர்களும், இன்று காலைமேலே திரு. சுப்பையா அவர்களும் கூட சொன்னார்கள். தஞ்சை பகுதியிலே ரிப்பேர், ரிஸ்டோரேஷன் செய்வதற்கு ஆண்டு ஒன்றுக்கு 3½ கோடி ரூபாய் வீதம் 4 ஆண்டுகளுக்கு 12 கோடி ரூபாய் செலவில் ஒரு திட்டத்தைப் போட்டிருப்பதாகச் சொன்னார்கள். இது சரியான முயற்சி அல்ல. ஏனென்றால் தஞ்சை மாவட்டத்திலே நீர்ப்பாசன அமைப்புகள் பழைய காலத்திலேயே—கரிகாலன் காலத்திலே ஏற்படுத்தப்பட்டவை. அங்கே மதகு கிடையாது, வாய்க்கால் வசதி கிடையாது; ஒரு கிராமத்திலிருந்து இன்னொரு கிராமத்திற்கு போக வேண்டுமானால் பாலம் கிடையாது. தஞ்சைத் தரணி 13 லட்சம் ஏக்கர் பாசனப் பரப்பைக் கொண்டிருக்கிறது. அப்படிப்பட்ட தஞ்சை தரணியிலே இன்றைக்கு சரியான வாய்க்கால் கிடையாது, பாதை கிடையாது; பாலம் கிடையாது. இன்னும் அங்கே வேளாண்மை இரு மடங்கு பெருகவேண்டும்;

[திரு. கே. ஏ. மதியழகன்]

[1973 மார்ச் 21]

பெருக்க முடியும். 13 லட்சம் ஏக்கருக்கு இப்போது பாசன வசதி செய்வதை வாய்க்கால்கள் எல்லாம் சீரமைக்கப்பட்டால் அதுவே 26 லட்சம் ஏக்கருக்குப் போதுமானதாகும். கோவையிலே வருகின்ற அமராவதி ஆற்றுத் தண்ணீர் 10 ஏக்கர் நிலத்திற்குப் பாய்கிறதென்றால் அதே அளவு தண்ணீர் தஞ்சை மாவட்டத்தில் 5 ஏக்கருக்குத்தான் பாய்கிறது. வைகைப் பகுதியில் 10 ஏக்கர் நிலத்திற்குப் பாயக்கூடிய தண்ணீர் தஞ்சையிலே 5 ஏக்கருக்குத்தான் பாய்கிறது. ஆகவே, தஞ்சை பாசன வசதிகளை—வாய்க்கால் வசதிகளை மாற்றி அமைத்தால்—ரீ மாடல் செய்தால் இப்போது 13 லட்சம் ஏக்கருக்குப் பாய்கின்ற தண்ணீர் 26 லட்சம் ஏக்கருக்குப் போதுமானதாக இருக்கும். அந்த முறையிலே பாதை அமைப்புகள், பால அமைப்புகள், எல்லாம் செய்யவேண்டும்; தண்ணீரை சிக்கனமான முறையிலே பயன்படுத்த வேண்டும்.

அதற்காகத் திட்டமிட்டு, காவிரி டெல்டா டெவலப்மென்ட் ஸ்கீம் என்று ஒரு திட்டத்தை வகுத்து, இந்தமாதிரியான காரியங்களுக்காக உலக வங்கியை அணுகி, அதன் மூலம் 50 கோடி ரூபாய் அல்லது 80 கோடி ரூபாய் பெற்று, தஞ்சை மாவட்ட பாசன ஏற்பாடுகளைப் புதுப்பித்து, மதகுகள் அமைத்து, தண்ணீர் பாய்ச்சலை சீராக்கி—இந்த முறையிலே காரியங்களைச் செய்ய வேண்டும். அவைகளைச் செய்யாமல் ஏதோ ரிஜுவேஷன் என்று சொல்லி—காவிரி நீர்ப்பாசன புனருத்தாரணம் என்று சொல்லி, மதுரை மீனாட்சியம்மன் கோவிலில் பெயின்ட் அடிப்பதைப் போல செய்திருக்கின்ற காரியங்கள் தஞ்சை மாவட்டத்திலே பாசன வசதி ஏற்பட்டு, உணவு உற்பத்தியைப் பெருக்காது என்பதைத் தெளிவாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். வேளாண்மையிலே அரசு எடுத்திருக்கின்ற நல்ல முயற்சிகளை நான் மறுக்கவில்லை.

பி.ப.
6-00

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி: தலைவரவர்களே, 'காவிரி மாடர்க்ஸ் சேஷன் ஸ்கீமைப்' பொறுத்தவரையில் அவர்கள் சொன்னதுபோல உலக வங்கியிடம் அணுகியிருக்கிறோம். உலக வங்கி அதைப் பார்த்து விட்டு 40 கோடி ரூபாய்க்கு உதவி செய்யத் தயாராக இருக்கிறது. நம்முடைய மாநில அரசைப் பொறுத்தவரையில் இதிலே சிறப்பான முயற்சிகள் எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறோம். இதிலே தாமதம் ஏற்படுவதற்குக் காரணம் மத்திய அரசு உலக வங்கியின் உதவியை நாம் பெறுவதற்கு இன்னும் அனுமதி அளிக்கவில்லை. ஆகவே, அனைவரது கண்டனமும் மத்திய அரசை நோக்கிப் போகவேண்டுமே தவிர இங்கே திரும்ப வேண்டாம் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. கே. ஏ. மதியழகன்: மத்திய சர்க்காரைப் பொறுத்தவரையில் எனக்கு அவர்களிடத்தில் தயவு நாட்சண்யம் ஏதும் கிடையாது.

1973 மார்ச் 21]

மாண்புமிகு எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் உலகபாங்கி உதவி கிடைக்கவில்லை என்று சொன்னார்கள். அப்படி யிருந்தும் நமது அரசின் சார்பிலேயே ரூபாய், 1,298 லட்சத்தில் நான்காண்டுக்கான ஒரு திட்டத்தினைத் திட்டி இப்போது இந்த ஆண்டிற்கென 3½ கோடி ரூபாய் திட்டத்தினைத் தீட்டியிருக்கிறோம். மத்திய அரசோ அல்லது உலக பாங்கியோ உதவியளிக்க வில்லை என்பதற்காக நாம் நின்றுவிடவில்லை. இந்த ஆண்டிற்கென 3½ கோடி ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கின்றது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்ளுகிறேன்.

திரு. கே. ஏ. மதியழகன்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் கூறியது பற்றி எனக்கு மிகவும் சந்தோஷம்தான். எங்களுக்கு மத்திய அரசிடம் தயவு தாட்சண்யம் எதுவும் இல்லை. இவர்களிடத்திலாவது விட்டகுறை-தொட்ட குறை என்று இருக்குமே தவிர, அங்கே ஒன்றுமில்லை.

என் கருத்தெல்லாம், ரூ. 12 கோடி ஒதுக்க இருக்கின்றீர்கள். அதில் ஏதோ ரூ. 3½ கோடி செலவழிக்கப்போவதால் காரியம் தீராது. நம்முன் இருப்பது மிகப் பெரியதொரு காரியம். பதிமூன்று லட்சம் ஏக்கர் நிலம், உலக பாங்கி யிருந்து நமக்குச் தேவையான உதவி, கிடைக்கக்கூடிய வாய்ப்புகள் இவற்றையெல்லாம் பார்க்கும்போது மூன்று கோடி ரூபாயை வேறு காரியத் திற்கு உபயோகப்படுத்தலாமா என்று எண்ணத் தோன்றுகிறது. முதலமைச்சர் கூறியதற்காக நான் அவருக்கு மகிழ்ச்சியினைத் தெரிவித்துக்கொள்ளுகிறேன். இதே நேரத்தில், நான் இது விஷயத்தில் இவ்வளவு நேரம் பேசியிருக்க வேண்டியதில்லை என்றே கருதுகிறேன். காரணம், 'இப்படியெல்லாம் நிலைமைகள் இருக்கின்றன' என்று உங்கள் குறிப்பில் எழுதியிருக்க வேண்டும். ஆனால் இதை நீங்கள் எழுதவில்லையே தவிர, இதே உலக வங்கி மூலம் ரூ. 26 கோடியே 25 லட்சம் தஞ்சை மாவட்டத்திலும் வேறு பல மாவட்டங்களிலும் ரூபாய்நீர்க் கிணறுகளைத் தோண்டுவதற்காக, நமது மாண்புமிகு கூட்டுறவுத்துறை அமைச்சர் மூலம் கிராம நிலவள வங்கிகள் மூலமாக இந்த ரூ. 26 கோடியும் விநியோகிக்கப்படும் என்று எழுதியிருக்கின்றீர்கள், உங்கள் வரையில்.

கிணறுகளைத் தோண்டுவதற்காக உலக பாங்கிடமிருந்து இந்தத் தொகையைப் பெறுகிறோம் என்று சொல்லும்போது, ஒரு சந்தேகம் வருகின்றது. இந்த ரூ. 26 கோடி பணத்தைக் கொடுப்பதற்கு முன்பு ஒன்றைச் செய்ய வேண்டும், தொண்டாமுத்தூர் பகுதியில் கிணறுகளை வெட்டுவதற்காக இரண்டு, மூன்று கோடி ரூபாயைச் செலவழித்திருப்பதில் ஏற்பட்ட பலாபலன்கள் என்ன என்பதை 'எவால்யுவேஷன்' செய்யவேண்டும். இது கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் பொறுப்பு என்றாலும் யார் பொறுப்பாக இருந்தாலும், இதையும் பார்க்க வேண்டும்.

[திரு. கே. ஏ. மதியழகன்]

[1973 மார்ச் 21]

இப்படி 28 கோடி ரூபாய் தொகையை உலக பாங்கி கடன் கொடுத்திருக்கிறது. இதை நில வள பாங்குகள் மூலமாக தஞ்சை மாவட்டத்திலும் மற்ற மாவட்டங்களிலும் கிணறுகளைத் தோண்டுவதற்காகச் செலவழிக்கின்றோம் என்று சொல்லிவிட்டு, இந்தக் காவிரி டெல்டாவைப்பற்றிச் சொன்னார்களே, 'மாடர்னஸேஷன் ஸ்கீம்', இதை விட்டு விட்டால் பயன் கிடைக்காது. இதைச் செய்தால் தமிழகத்தின் நலிவைப் போக்கலாம். தஞ்சை மாவட்டத்தில் வளம் கொழிக்கும். கோளத்திற்கு ஏற்றுமதி செய்யத்தக்க அளவிற்கு, ஏன், மாநிலமே தன்னிறைவு பெறத்தக்க அளவிற்கு ஏற்படக்கூடிய இந்தத் திட்டத் தைப் பற்றி, இந்தக் காரியத்தைப் பற்றி ஒரு வார்த்தை கூட இல்லையே என்று தான் நான் சற்று முன்பு சொல்லிக்கொண்டு இருந்தேன். (மணியடிக்கப் பட்டது.)

இன்னும் எனக்குப் பதினைந்து நிமிஷம் வேண்டும். குறுக்கீடு செய்து விட்டார்கள். அதில் எனக்குப் பதினைந்து நிமிஷம் போய்விட்டது.

அடுத்து, பாண்டியாறு-பொன்னம்புழா திட்டம் பற்றி அமைச்சர் அவர்கள் ஒன்றும் சொல்லவில்லை. இது பற்றி அவர்கள் தங்கள் உரையில் விளக்கம் தருவார்கள் என்று எதிர்பார்க்கின்றேன்.

அடுத்து, இன்று பெருமையாகப் பேசப்படுவது 'கங்கை-காவிரி இணைப்புத் திட்டம்'. இப்போது கற்பனை மாதிரி தோன்றினாலும் இது நடக்கக்கூடிய காரியம்தான். இவற்றை இணைத்தால், இந்தியா முழுவதற்குமாக 'வாட்டர் க்ரிட்' ஏற்படும் என்று டாக்டர் கே. எல். ராவ் அவர்கள் சொல்லுகின்றார்கள். இது ஒரு பெரிய திட்டம்தான். என்றாலும், இதனுடைய முதல் கட்டமாக 'கோதாவரி-காவிரி இணைப்பு' ஒன்று ஏற்பட்டு தென்னாட்டில் இந்தக் கோதாவரி-காவிரி க்ரிட் துவங்கப்பட வேண்டும். அதற்கு முன்பாக காவிரி-கிருஷ்ணா நதிகளின் இணைப்பு ஏற்பட வேண்டும். மத்திய அரசிலேயே இதை வரவேற்று இருக்கின்றார்கள் என்றுதான் சொல்ல வேண்டும். அமைச்சர் அவர்கள் அப்படித்தான் சொல்லியிருக்கின்றார்கள். இது நல்ல கருத்து. ஆனால் இது வெறும் உபசாரப் பேச்சாக இல்லாமல், இது பற்றி நல்ல வகையில் அபிவிருத்தி திட்டக் கமிஷனிடத்திலும், முதலமைச்சர்கள் மாநாட்டிலும் வற்புறுத்தி, இந்தத் திட்டத்தினைத் துவங்கினால் நல்லது. இதை நிறைவேற்றுவதற்கான சாத்தியக்கூறுகள் இருக்கின்றன. இதை அடிக்கடி வற்புறுத்தி வந்திருக்கிறார்கள். அதற்காக நான் இந்த அரசுக்கு என்னுடைய பாராட்டுதலையும் தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன்.

1973 மார்ச் 21]

[திரு. கே. ஏ. மதியழகன்]

அடுத்து, ஸ்பீஸ்ட் கண்ட்ரோல் பற்றிக் குறிப்பிட்டார்கள். இந்த ஆண்டு ஏற்பட்ட வெள்ளத்தின் கொடுமை மிகவும் பயங்கரமானது என்பதை பாரும் மறுப்பதற்கில்லை. இந்தத் துறையில் நம்முடைய அரசு மட்டுமில்லை, இதற்கு முன்பிருந்த அரசும் தவறிவிட்டது என்றுதான் சொல்ல வேண்டியிருக்கின்றது. இதுபற்றி திரு. இராமையா அவர்களிடம்கூட சொன்னேன். அவர் மராமத்து அமைச்சராக இருந்திருக்கின்றார்கள். வெள்ளத்தடுப்புப் பணிகளில் நாம் போதிய அக்கறை காண்பிக்கவில்லை.

காவிரிக் கரையைப் பலப்படுத்துவதிலும் நாம் தவறியிருக்கிறோம். மத்திய அரசிடமிருந்து வெள்ளத்தடுப்பு நிதியினை வாங்கி அஸ்ஸாம் மாநிலத்தில் பயன்படுத்திக் கொண்டார்கள். ஆனால், அந்த நேரத்தில் நாம் ஏமாந்திருக்கின்றோம். சமீப காலத்தில் ஏற்பட்ட வெள்ளத்தால் விளைந்த பாதிப்புகள், நாம் அந்தத் துறையில் எந்த அளவிற்கு ஏமாந்துவிட்டோம் என்ற உண்மையை வெகு அழகாக எடுத்துக்காட்டியது.

காலையில் திருக்கோவிலூர் உறுப்பினர் பேசிக் கொண்டு இருந்தார்கள். தென்னாற்காடு மாவட்டத்தில் உள்ள அந்த பொன்னியாறு அணை, திருக்கோவிலூருக்கு அருகிலுள்ள அந்த அணை தூய ஆண்டுகளுக்கு முன்பு கட்டப்பட்டது. அதை எப்போதாவது நாம் முறையாகக் கவனித்திருந்தால் அது இந்த வெள்ளத்தின்போது உடைந்திருக்காது. அது உடைந்த காரணத்தினால் அதையொட்டியுள்ள 576 'இர்ரிகேஷன் ஸோர்ஸஸ்' பாழ்பட்டு, பெரு வெள்ளம் ஏற்பட்டு கடலூர் நகரே தண்ணீரில் மிதந்து கொண்டிருந்த காட்சியினைப் பார்த்தோம். அந்த நகரில் ஒவ்வொரு வீட்டிலும் ஐந்தடி, ஆறு அடி தண்ணீர் தேங்கிக் கொண்டு இருந்தது. அமைச்சர் அவர்களே கூட ஆகாய விமானத்தில் ஏறிக்கொண்டுதான் கடலூரையும் பண்ணுருட்டியையும் பார்க்க முடிந்தது. அந்த அளவிற்குப் பெருவெள்ளம் ஏற்பட்டு பாழடைந்துவிட்டது அந்தப் பகுதிகள்.

இப்படிப்பட்ட பெரு வெள்ளம் இந்த நாட்டின் வரலாற்றிலேயே இப்போது தான் ஏற்பட்டது. ஆனாலும் 100 ஆண்டு காலத்திற்குமுன்பு கட்டப்பட்ட அந்தப் பொன்னியாற்றின் அணைபற்றி நாம் நினைத்துப்பார்க்கவில்லை இந்தப் பெரு வெள்ளம் ஏற்பட்டதற்கு முன்பு. கடலூர் மூழ்கியிருந்தால்? அந்தத் தூதிர்ப்பட்டம் நிகழக்கூடாது. 576 பாசனக் குளங்களும் ஏரிகளும் உடைந்து விட்டன. 100 ஆண்டுகாலத்திற்கு முன்பு கட்டப்பட்ட அந்த அணையைப் பற்றி நாம் எண்ணிப் பார்த்திருந்தால் இந்த நிலை ஏற்பட்டிருக்காது என்று சொல்லிக்கொண்டு, இப்போது ரூபாய் 16 கோடியைப் பெற்றிருக்கின்றீர்கள். இவற்றை இன்று செலவு செய்வதன் மூலமாக இப்படிப்பட்ட பழைய அணைக்

[திரு. கே. ஏ. மதியழகன்]

[1973 மார்ச் 21]

கட்டுகளையும் ஜாக்கிரதையாகக் கவனிக்க வேண்டும். அதற்கு இது ஒரு எச்சரிக்கைக் குரலாக பயன்படும் விதத்தில் நான் இதைத் தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன்.

அடுத்து, இந்தச் சேதுசமுத்திரதிட்டம்—சேலம் எஃகோலை என்றெல்லாம் நாம் அடிக்கடி சொல்லிக்கொண்டு இருக்கின்றோம். மத்திய அரசும் திரும்பத் திரும்ப ஒரேவிதமான பதிலைத்தான் இது விஷயத்தில் சொல்லிக்கொண்டு இருக்கின்றார்கள். நான்காவது திட்டம் முடிந்துவிட்டது. இதுபற்றி நமது முதலமைச்சர் அவர்கள் மத்திய திட்ட அமைச்சர் தார் அவர்களோடு பேசி யிருக்கின்றார்கள். இதில் மேலும் நாம் அக்கறை காட்ட வேண்டும். இந்தச் சேதுசமுத்திரத் திட்டம் மிக மிகப் பெரிய திட்டம். நமது தேசத்தின் பாதுகாப்புக்கும் உதவக்கூடிய திட்டம். கப்பல் போக்குவரத்தில் பிற்காலத்தில் இது பிரதான இடத்தினைப் பெறும் வாய்ப்பு இருக்கின்றது. பக்கத்திலுள்ள துத்துக்குடி ஒரு பெரும் தொழில் 'காம்ப்ளெக்ஸ்' ஆக உருவாகிவரும் நேரத்தில் இந்தச் சேதுசமுத்திரத் திட்டத்தினை மத்திய அரசிடம் வற்புறுத்திப் பெற்றால் தமிழகத்தின் எதிர்காலம் பெருமைப்படக்கூடியதாக இருக்கும், எனவே இதை மேலும் மேலும் வற்புறுத்திப்பெறுவது நமது மாநிலத்தின் கடமை என்று தெரிவித்துக்கொள்ளுகிறேன்.

அடுத்து, இவ்வளவு விளக்கமாக விவரமாக உள்ள இந்த அறிக்கையில் இந்த வீராணம் திட்டம் பற்றி ஒரு வார்த்தையைக் கூடப் பார்க்க முடியவில்லை.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக்பாட்சா: அது இப்போது பொதுப் பணித்துறையில் இல்லை. தனியாகப் போய்விட்டது. எனவே அது பற்றி இங்கே பேசுவதற்கு இடமில்லை.

திரு. கே. ஏ. மதியழகன்: பின் எதிலே பேச வேண்டும் என்று சொல்லுகின்றீர்கள்?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக்பாட்சா: வீராணம் திட்டம் பொதுப் பணித்துறையில் இல்லை. ஆர்.டி.எல்.ஏ.வில் இருக்கின்றது. அந்த மானியம் வரும்போது பேசலாம். என் மானியத்தில் பேச வேண்டாம்.

திரு. கே. ஏ. மதியழகன்: இலாகாவினை எங்கே வேண்டுமானாலும் மாற்றிக் கொள்ளட்டும். ஆனால் வீராணம் திட்டம் பிறந்தது ஏதென்ஸ் நகரிலே. அது எப்படிப் பிறந்தது வளர்ந்தது என்ற திட்டத்திற்குப் போகவில்லை இப்போது. எங்கே பார்த்தாலும் வீராணம் திட்டம் என்று இருக்கிறது. ஆனால் இங்கே ஒன்றும் காணோம். ஆனாலும் அமைச்சர் அவர்களுக்குப் பொறுப்பு இருக்கின்றது. ஏன் என்றால் அதைப் பொதுப்பணித்துறைதான் நிறைவேற்றிக் கொண்டு வருகின்றது.

1973 மார்ச் 21]

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக்பாட்சர்: உங்கள் ஆசியோடு பிறந்த குழந்தைதான் அது.

திரு. கே. ஏ. மதியழகன்: என் ஆசியோடு பிறந்திருக்கலாம். ஆனால் பிறந்த குழந்தை சீராக முறையாக வளரவேண்டும், முறையாக வாழ வேண்டும் என்பதில் எல்லோருக்கும் அக்கறை இருக்கிறது.

கடந்த நான்காண்டு காலமாக இந்த வீராணம் திட்டத்தினைப் பொறுத்த வரையில் என்னென்ன அபிவிருத்தி ஏற்பட்டிருக்கிறது என்பதைச் சொல்லுவதற்கு நீங்கள் கடமைப்பட்டு இருக்கின்றீர்கள். இது குடிநீர் திட்டம், பொதுச் சுகாதாரத்தின் கீழ் வரும் என்றெல்லாம் சொன்னாலும் இது சென்னை நகருக்குக் குடி நீர் கொண்டுவரும் திட்டமாகும். பதினெட்டு கோடி ரூபாயை உள்ளடக்கியதொரு பெரிய திட்டம் இது. எனவே, அது எந்த அளவில் இருக்கின்றது என்பதுபற்றிய விளக்கங்களை இந்த மன்றத்திற்குக் கொடுக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றீர்கள் என்று நான் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அடுத்து, சென்னையைப் பொறுத்தவரையில் கூவத்தைப் பற்றி கூறும்போது, அதை முடித்து விட்டதாகக் கூறுகிறார்கள். என்ன முடிந்தது என்று தெரியவில்லை. கூவத்திற்குப் பக்கத்திலே தான் நான் குடி இருந்தேன். ரூ. 2 கோடித் திட்டம்—நேப்பியர் பாலத்திலிருந்து இங்கே வரை—எல்லாக் காரியங்களையும் செய்துவிட்டோம்—முதல் கட்டம் முடிந்து விட்டது—குரோட்டன்ஸ் வைப்பது இரண்டாவது திட்டம்—800 பேருக்கு விடுகள்—உல்லாசப் படகுகள் விட்டு விட்டோம் என்றெல்லாம் சொல்லி, முதலமைச்சர் அவர்களைக் கொண்டு வந்து காட்டி முடிந்த விட்டது என்று சொல்கிறார்கள்.

இரண்டு கோடி பணம் செலவழிந்ததற்கு பலன் மக்கள் கண்களுக்குத் தெரியவேண்டும் என்பதையும், அதற்கு என்ன செய்ய வேண்டுமென்பதையும் நீங்கள் யோசிக்க வேண்டும். படகுத் துறை, நீச்சல் குளம், நான்கு படகுகள் என்று சொன்னால் மட்டும் போதாது. இந்தக் கூவம் திட்டம் போட்டதே கொசுவை ஒழிப்பதற்காகத் தான் துவங்கப்பட்டது. இன்றைக்கு அந்த கொசுத் தொல்லை ஒழிக்கப்படவில்லை என்ற நிலை இருக்குமானால் என்ன காரணம் என்பதை சிந்திக்கவேண்டும்.

பக்கிங்ஹாம் வாய்க்காலில் காலை விடுகிறார்கள். ரூ. 50 லட்சம் செலவு செய்யப் போகிறோம்—100 மைலுக்கு செலவிடப் போகிறோம்—திட்டமிட்டிருக்கிறோம்—மத்திய அரசு உதவி செய்ய வேண்டுமென்றெல்லாம் சொன்னார்கள். திரு. மாரிமுத்து சொன்னதைப் போல இந்தக் காரியங்களையெல்லாம் காண்டி

[திரு. கே. ஏ. மதியழகன்]

[1973 மார்ச் 31]

ராக்கடர்களிடம் விட்டு விடுவதால் பல பாதிப்புகள் வர காரணமாகிறது. இது வரையில் விரயமானது கூட பரவாயில்லை. இந்த இலாக்காவின் பெயரை இப்போது பொதுப் பணித்துறை Public Works Department என்று மாற்றியிருக்கிறார்கள். முன்பு மராமத்து இலாக்கா என்று பெயர். வேகமாகப் போகிறவர்கள், இதை “பப்ளிக் வேஸ்ட் டிபார்ட்மெண்ட்” என்று சொல்லத்தக்க அளவுக்கு இந்த இலாக்காவில் சேதாரம் அதிகமாக இருக்கும். 18 சதவீதம், 20 சதவீதம் என்று மட்டுமல்ல, ரூ. 60 கோடி இருந்தாலும் வேஸ்ட் ஆகிவிடும். சேதாரத்தைக் கண்டு பிடிக்க முடியாது. ரூ. 1½ லட்சம் சேதாரம் ஏற்படுத்தியது போல் இனியும் ஏற்படாமல், எந்தெந்தக் கட்டங்களில் சேதாரம் ஆகிறது என்பதை அறிந்து எந்த அளவுக்கு குறைக்க முடியுமோ அந்த அளவுக்குக் குறைக்க முயற்சி எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

நமது அண்டை மாநிலங்களான கேரளத்தோடும், மைசூரோடும் நல்ல உறவுகளை ஏற்படுத்திக் கொள்ள—உறவை விரிவு படுத்திக்கொள்ள இந்த அரசாங்கம் தவறிவிட்டிருக்கிறது—மீண்டும் உறவினை விரிவுபடுத்திக் கொள்வதில் இந்த அரசு தன்னுடைய எண்ணத்தைச் செலுத்த வேண்டும் என்றும், காவிரி பகுதியை அபிவிருத்தி செய்வதில் உலக வங்கியுடன் முயற்சிகளை விரிவு படுத்திக்கொள்ள வேண்டுமென்றும் கூறிக்கொண்டு என்னுடைய வார்த்தைகளை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

* திரு. ஏ. ஆர். மாரிமுத்து: தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் கூறியபோது ரூ. 40 கோடித் திட்டமான காவிரி மாடர்னைசேஷன் ஸ்கீம் மத்திய அரசின் தாமதத்தால் தேங்கியிருக்கிறது என்று குறிப்பிட்டார்கள். நான் கேள்விப்பட்டமட்டில் உலக வங்கி இந்தத் திட்டத்தை பரிசீலனை செய்து, அது முடிவடையும் தருணத்தில் மைசூருக்கும் நமக்கும் ஏற்பட்ட காவிரி நீர்ப் பிரச்சினை காரணமாக அந்தப் பரிசீலனையை ஒத்திவைக்கவேண்டுமென்று மைசூர் அரசு கருதியதாகவும், இதில் மத்திய அரசின் தாமதம் இல்லை என்றும் தெரிகிறது. இதைப்பற்றி முதலமைச்சர் அவர்கள் கருத்து தெரிவிக்கவேண்டும்.

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி: தலைவரவர்களே, காவிரிப் பிரச்சினைக்கும் காவிரி மாடர்னைசேஷனுக்கும் சம்பந்தமில்லை என்பதை மத்திய அரசிடம் பலமுறை எடுத்துச்சொல்லிவிட்டோம். வேறொரு மாநிலத்தை சர்ச்சைக்கு இழுக்க வேண்டாமென்று தான் இதைச் சொல்லவில்லை. இப்போது அவர்களே சொல்லி விட்டார்கள். மாரிமுத்துவுக்கு மத்திய அரசைக் காப்

1973 மார்ச் 21]

[டாக்டர் மு. கருணாநிதி]

பாற்ற வேண்டுமென்ற புதிதான அக்கறையின் காரணமாக, மைசூர் அரசு இதற்குக் காரணம் என்று சொன்னார்கள். மைசூர் அரசும் இதை மறுத்து வருகிறது.

திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : அதுவும் அவர்கள் அரசு தான்.

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : அதுவும் “உங்கள் அரசு” என்று மதி சொல்கிறார். ஆகவே, மைசூர் அரசே காவிரி மாடர்னைசேஷன் ஸ்கீமில் சில மறுப்புகளைத் தெரிவித்திருக்கிறது. காவிரிப் பிரச்சினைக்கும் காவிரி மாடர்னைசேஷனுக்கும் சம்பந்தம் இல்லை என்பதை மத்திய அரசுக்கு எடுத்துச்சொல்லியும் கூட, மத்திய அரசு மைசூர் அரசின் வார்த்தைக்கு எவ்வளவு மதிப்புக் கொடுத்தார்களோ, அவ்வளவு மதிப்பும் மரியாதையும் நம் வார்த்தைக்குத் தரவில்லை.

திரு. ஏ. ஆர். மாரிமுத்து : தலைவரவர்களே, அப்படிச் கூட கொள்வதற்கில்லை. நமக்கும் மைசூருக்கும் உள்ள பிரச்சினை தீர்ந்த பிறகு இதை எடுத்துக்கொள்ளலாம் என்றும் இருந்திருக்கக் கூடும் அல்லவா?

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : அவர்களுக்காக இவர் வக்காலத்து வாங்கியதற்கு நன்றி.

திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார் : தலைவரவர்களே, பொதுப் பணித் துறையில், ரூ. 67 கோடிக்கு மேலாக பல மானியங்களுக்கான கோரிக்கைகளை இந்த மன்றம் விவாதத்திற்கு கொண்டு வந்திருக்கின்றது. நல்ல கருத்துக்களை பல அங்கத்தினர்களும் கூறினார்கள். அதிலேயும் குறிப்பாக, தங்கள் தங்கள் தொகுதிகளில் நல்ல பல காரியங்கள் நடைபெற வேண்டுமென்ற முறையில், ரோடு இல்லை, பாலம் இல்லை போன்ற குற்றச்சாட்டுகளை பலரும் எடுத்துச் சொன்னார்கள். நான் அந்தப் பிரச்சினைக்குள் புகாமல், இன்றையதினம் மிகப் பெரிய பெரிய பிரச்சினைகளாக இருக்கின்ற ஒன்றிரண்டைப் பற்றி மட்டும் என் கட்சி சார்பில் சில கருத்துக்களைச் சொல்ல வேண்டுமென்று கருதுகின்றேன்.

முதலில், முக்கியமான காவிரிப் பிரச்சினையைப் பற்றி எல்லாக் கட்சித் தலைவர்களும் கூறினார்கள். காவிரிப் பிரச்சினையானது நல்ல முறையில் கவனமாக தீர்க்கப்படவேண்டும், தமிழகத்தை இருளடைய வைத்துவிடக் கூடாது என்ற முறையில் நமது அரசு நடந்து கொள்ள வேண்டுமென்பதற்காக சில வழிவகைகளைச் சொல்வது பொருத்தமாக இருக்கும் என்று கருதுகிறேன். பேச்சுவார்த்தைகள் நடந்துகொண்டிருக்கின்றன. இதிலே இந்த விவகாரத்திற்குள்ளே போக நான் விரும்பவில்லை. மத்திய அரசு, மைசூர் அரசு என்று

[திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார்]

[1973 மார்ச் 21]

பாஸ்பரம் குற்றஞ்சாட்டாமல் இந்தப் பிரச்சினைக்கு தீர்வு காண்பது தான் பொருத்தமானதாக இருக்கும். “வான் பொய்த்தாலும் தான் பொய்யா காவிரி” என்று பெருமையோடு சொல்லிக்கொண்டிருக்கிறோம். காவிரி நீரினால் 13 லட்சம் ஏக்கர் நிலங்கள் தஞ்சை ஜில்லாவில் பயன் அடைந்து வருகின்றன என்று சொல்கிறோம். எனவே, இந்தக் காவிரிப் பிரச்சினையில் எல்லாக் கட்சிக் காரர்களும் முனைந்து அக்கரை காட்ட வேண்டும். இன்னொரு மாநிலத்தைப் பொறுத்தவரையில் காரசாரமான விவாதத்தை இங்கே கிளப்புவது நமக்கு சரியானதாக இருக்க முடியுமா என்பதை ஆழ்ந்து சிந்தித்துப் பார்க்க வேண்டும்.

இங்கே திரு. மதியழகன் சில குற்றச்சாட்டுகளைக் கூறினாலும், இந்தப் பிரச்சினையில் நாம் மிகவும் பொறுப்போடும், அக்கறையோடும் இருக்க வேண்டும் என்பதை இங்கே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். நாம் இன்றைக்கு ஏற்படுத்துகின்ற முடிவு 1924-ஆம் ஆண்டில் ஏற்பட்ட முடிவுக்கு பாதகம் இல்லாத முறையிலே, தமிழகத்தைக் காத்துக்கொள்ள வேண்டிய பொறுப்பும் கடமையும் இந்த இலாக்காவிற்கும், ஆளுங்கட்சியிலே இருக்கின்றவர்களுக்கும் இருப்பது அவசியம். எதிர்க்கட்சிக்காரர்களும் ஒரு வேளை அடுத்த தடவை அதிகாரத்திற்கு வரலாம் என்று எதிர்பார்த்து, அந்த முறையில் பொறுப்புணர்வோடு இந்தப் பிரச்சினையிலே தீர்வு காண்பதற்கு ஒத்துழைக்க வேண்டும் என்று கூற விரும்புகிறேன்.

காவிரிப் பிரச்சினையைப் பற்றி அமைச்சர் தன்னுடைய ஆய்வுரையில் விரிவான விளக்கங்களைத் தராதது அந்தக் காரணமாகத் தான் இருக்கும் என்று கருதுகிறேன். அரசின் சார்பிலும், எதிர்க் கட்சி சார்பிலும் பாஸ்பரம் குற்றச்சாட்டுகளைக் கூறிக்கொண்டிருக்காமல்—கட்சிப் பிரச்சினையாக அணுகாமல், தமிழகத்திலுள்ள 4½ கோடி மக்களின் பிரச்சினையாகக் கருதி, சாதகமான முடிவு காண்பதற்கு வழிவகை காண வேண்டும். தொன்றுதொட்டு, பல்லாயிரக் கணக்கான ஆண்டுகளாக அனுபவித்து வந்த இந்த மிகப் பெரிய நீர்ப்பாசன வசதி இனி கிடைக்காமல் போகுமானால் இந்தத் தமிழகமே இருண்டு போய்விடும் என்று தமிழக மக்கள் ஐயப்படுகிறார்கள். அந்த அடிப்படையில் இந்தப் பிரச்சினையை அணுகவேண்டும் என்று குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

அடுத்தபடியாக, மேல் மட்டத்தில் செய்கிற பணிகள் எல்லாம் நல்ல முறையில் சீரோடும் சிறப்போடும் இருக்கவேண்டுமானால் நமக்கு வருவாய் கிடைக்கக்கூடிய வழியில் தெளிவான நிலைமை இருக்கவேண்டும். ரெகரிங் எக்ஸ்பெண்டிசர் அதிகமாக இல்லாமல், புரொடக்டிவ் எக்ஸ்பெண்டிசர் தரப்பில் அதிகமாக இருந்தால் அப்போது தான் சாலச் சிறந்ததாக இருக்கும்.

1973 மார்ச் 21]

[திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார்]

இன்று கூவம் திட்டத்தைப்பற்றி பலரும் பல கருத்துக்களை எடுத்துக் கூறினார்கள். கூவம் திட்டத்திற்கு இப்போது ஏறத்தாழ 212 லட்சம் ரூபாய் செலவழிக்கப்பட்டிருக்கிறது என்று ஆய்வுரையில் கூறியிருக்கிறார்கள். ரொக்கரிங் எக்ஸ்பெண்டிச்சராக இன்னும் ஏராளமான பணம் நாம் செலவழிக்க வேண்டியதாகத்தான் இருக்கும் என்று நான் கருதுகிறேன். காரணம் கூவம் முகத்துவாரத்தில் இன்னும் ஏராளமான பேர்கள் வேலை செய்துகொண்டிருக்கிறார்கள். அடிக்கடி துர்ந்து போகிறது, பாக்கியிடங்களில் படகு போக முடியவில்லை என்கிறார்கள். இன்னும் எவ்வளவு பணம் ஆண்டுதோறும் செலவழிக்க வேண்டி வரும் என்று தெரியவில்லை. இது ஒரு வருமானம் அளிக்கக் கூடிய திட்டமாக இல்லை. இதன்மூலம் கூவத்தில் இருக்கிற துர்நாற்றம் அகன்றுவிட்டது என்று சொல்கிறார்கள். அப்படியும் இல்லை. பலபிடங்களில் துர்நாற்றம் அகலவில்லை. இது ஒரு வெள்ளையாணையாகத்தான் பணத்தை விழுங்கிவிட்டது. பெருவெள்ளம் ஏற்பட்டால் என்ன ஆகும் என்ற ஐயப்பாடும் இருந்துகொண்டேதான் இருக்கிறது. இந்தத் திட்டத்தைப் பொறுத்தவரை செலவு நிறைய ஏற்பட்டிருக்கிறதேயொழிய நிரம்பப் பிரயோசனம் அதற்கேற்றபடி ஏற்படவில்லை என்கிற குற்றச்சாட்டை சொல்ல விரும்புகிறேன்.

அதமட்டுமல்ல. உல்லாசப் படகு ஓட்டுவதைப்பற்றிச் சொன்னார்கள். உல்லாசப் படகில் செல்வதுபோன்ற விளம்பரம் மட்டும் போதாது. நாம் என்ன செலவு செய்திருக்கிறோம், அதில் நமக்கு என்ன ரிட்டர்ன் இருக்கிறது? வெறும் ப்யூடிபிகேஷனுக்காக எத்தனை கோடி ரூபாய் விரயமாகியிருக்கிறது என்பதை உணரவேண்டும்.

அதைத்தவிர சென்னையில் பாலர் அரங்கம் என்று இருந்தது. ஒருங்கிணைந்த சட்டமன்றத்திற்காக முன்பு 1952-இல் அது கட்டப்பட்டது. அங்கே சட்டமன்றமும் நடந்திருக்கிறது. இன்றைக்கு அந்த உறுதியான கட்டிடத்தை இடிப்பதற்காக 38 ஆயிரம் ரூபாய் காண்டிராக்டுக்கு விட்டிருக்கிறார்கள். எனக்கு நினைப்பு பண்டித ஜவஹர்லால் நேரு அவர்கள் அதை பாலர் அரங்காகத் திறந்துவைத்தார்கள். இவர்கள் அதை—மவுண்ட் ரோடை அண்ணாசாலை என்று பெயர் மாற்றியதைப் போல—கலைவாணர் அரங்கு என்று பெயர் மாற்றினார்கள். கலைவாணர் எங்களுடைய பகுதியைச் சேர்ந்தவர்தான். அவரைப்பற்றி மாக கற்பிக்கவேண்டுமென்று சொல்லவில்லை. கலைவாணர் அரங்கு என்று மாற்றி அதை இடிப்பதற்கு இன்றைக்கு 38 ஆயிரம் ரூபாய் செலவழிப்பதைக் காட்டிலும் தனியாகவே கலைவாணர் அரங்கு என்று ஒன்றைக் கட்டியிருந்தால் மிகவும் வரவேற்கக் கூடியதாக இருக்கும். பண்டித நேரு அவர்களுடைய நினைப்பை ஒட்டியாவது இந்த இடத்திற்கு

[திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார்]

[1973 மார்ச் 31]

பாலர் அரங்கு என்பதாக அவர் வைத்த பெயரை மாற்றுவது சரியல்ல. இதைப்போய் இடிப்பதற்காகவும் இத்தனை ஆயிரம் ரூபாய் காண்டிராக்டுக்கு விட்டதும் சரியல்ல. காண்டிராக்டர்கள் தான் பிழைக்கிறார்கள். அரசாங்க பொதுப் பணம் விரயமாகிறது. நண்பர் மதி அவர்கள் கூடச் சொன்னார்கள், பி.டவுன்யூ.டி. என்பது பப்ளிக் வேஸ்ட் டிபார்ட்மெண்டு என்பதாக. வெள்ளைக் காரர்கள் காலத்தில் திரு. சத்தியமூர்த்தி அவர்கள் Public Works Department is a public waste department என்பதாக வேடிக்கையாகச் சொல்வார். அந்த அளவுக்குத்தான் இன்றைக்கு அரசாங்கப் பணம் விரயமாக்கப்படுகிறது என்கிற குற்றச்சாட்டினை நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

இன்னும் இந்த இலாக்கா பணிகள் மார்ச் மாதத்தில்தான் ஒதுக்கிய பணம் செலவழிக்கப்படவேண்டுமே என்பதாக துரிதமாக நடைபெறுகிறது. மற்ற காலங்களில் ஆமை வேகத்தில்தான் போகிறது. ஆமை வேகத்தில் போவதினால் எவ்வளவு இடையூறுகள் ஏற்படுகின்றன என்று சொல்ல வேண்டாம். வருஷக் கடைசியில் முடிந்தாகவேண்டுமே என முயல் வேகத்தில் போகிறதனால் கோயம்புத்தூரில் கட்டிய பாலம் என்ன ஆயிற்று என்கிற நிகழ்ச்சியை திரும்ப இங்கே எடுத்து நான் சொல்ல வேண்டியதில்லை.

இப்போது மேம்பாலங்கள் என்று கட்டுகிறார்கள். ஜெமினிக்கு அருகில் பளை ஓவர் கட்டுகிறார்கள். அதைப்பற்றி பல கட்சித் தலைவர்களும் தங்கள் கருத்தை எடுத்துக் கூறியிருக்கிறார்கள். அமெரிக்காவில் இருந்து வந்த நிபுணர்கள் கூட அது சரியான முறையில் அமைக்கப்படவில்லை என்று கூறியதாக அறிகிறேன். அது உண்மையாக இருந்தால் அதற்குக் காரணம் யார், டிசைன் தயாரித்தது யார் என்பதை ஆராய்ந்து ரெஸ்பான்சிபிலிடியை பிக்ஸ் பண்ணி நடவடிக்கை எடுக்க அரசு தயங்கக்கூடாது என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அது மட்டுமல்ல. ஜெமினி அருகில் மேம்பாலம் கட்டுவதைப்போல திருநெல்வேலியில் ஒரு மேம்பாலம் கட்டப்படுகிறது. அந்த வேலை ஆரம்பித்து பல ஆண்டுகள் ஆகின்றன. வேலை தாமதப்பட்டு வருகிறது. ஆமைவேகம் என்றுகூட அல்ல ஸ்னெயில் ஸ்பீடில்தான் நடக்கிறது. அது ஒரு முக்கியமான பகுதி. இதனால் வியாபாரிகள், பொதுமக்கள் எவ்வளவு பாதிக்கப்படுகிறார்கள். போக்குவரத்து எவ்வளவு பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதைக் கவனிக்கவேண்டும். அதற்கு பெயர் சூட்டுவதில் தகராறு? இதுபோன்ற தகராறு வந்த மதரையில் பெயர் சூட்டாமலேயே விட்டுவிட்டார்கள். அந்த மாதிரி பிரச்சினை இதில் எழாது என்று கருதுகிறேன்.

1973 மார்ச் 21] [திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார்]

இன்னொரு விஷயம், நாஷனல் ஹைவேஸ்களை எடுத்துக்கொண்டால் இருக்கிற பல பாலங்களை உடைத்துப்போட்டுவிட்டார்கள். ஆனால் அந்தப் பாலங்களைத் திரும்பக் கட்டும் வேலை தாமதப்படுகிறது. நம், 7 நாஷனல் ஹைவேஸில் கூடப் பார்க்கலாம். அதுவும் மழை காலங்களில் உடைத்துப் போட்டதைப் பார்க்கிறோம். அவை மத்திய சர்க்காரின் பொறுப்பில் இருந்தாலும் நிறைவேற்றி வைக்கிற பொறுப்பு மாநில சர்க்காருக்கு இருக்கிற காரணத்தினால் உடனடியாக அவற்றைக் கட்டுவதற்கு வேண்டிய வழிவகைகளைக் காணவேண்டும்.

இன்னொரு விஷயம். நாஷனல் ஹைவேஸில் பைபாஸ் போட 3.14 கோடிக்கு திட்டமிட்டிருக்கிறார்கள். இரண்டு வேலை முடிந்திருக்கிறது. பத்துப் பதினான்கு வேலைகள் முடிக்க முடியாதிருப்பதுபற்றி புள்ளி விவரம் தந்திருக்கிறார்கள். உதாரணமாக விருதுநகரில் பைபாஸ் போடவேண்டுமென்று லட்சக் கணக்கில் திட்டமிட்டிருக்கிறார்கள். இன்னும் போடப்படவில்லை. அதன் காரணமாக போக்குவரத்து எவ்வளவு பாதிக்கப்படுகிறது. மின்னல்வேக வண்டிகள் கூட விருதுநகர் டவுனைக் கடந்து செல்ல மணிக்கணக்கில் ஆகிறது. டிராபிக் ஜாம் ஆகிற நேரத்தில் கேட்கவேண்டாம். இந்த பைபாஸ் ரோடுகளை உடனடியாக அமைக்கத் தக்க நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். சேலம் ரோடு, திருச்சூரிகிரி ரோடு ஆகியவற்றிற்கு எல்லாம் முதலிடம் கொடுக்க வேண்டும். ஒன்றிரண்டு வேலைகளுக்குத்தான் நில ஆர்ஜிதம் செய்யப்பட்டிருப்பதாகக் கூறப்படுகிறது. பொதுமான அளவில் இந்தத் துறையில் கவனம் செலுத்தப்படவில்லை என்கிற குற்றச்சாட்டை முன் வைக்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, இன்னொரு விஷயத்தைக் கூறவேண்டுமென்று நினைக்கிறேன். பொதுவாகப் பள்ளிக்கூடம் கட்டுவதற்கு ராபிள் கலெக்ஷனில் பணம் ஒதுக்கப்படுவதாகப் பார்த்தோம். அந்தத்தொகை ஒரு பள்ளிக்கூடத்திற்கு எவ்வளவு என்று வரையறுக்கப்படவில்லை. தாலுக்கா மருத்துவ மனை கட்டவும் வழிவகை செய்யப்பட்டிருக்கிறது. ஒவ்வொரு தாலுக்கா மருத்துவ மனையும் படுக்கை வசதி இல்லாமல் மிகவும் மோசமான நிலைமையில் இருந்து கொண்டிருக்கிறது. அதற்கு எக்சைஸ் வருமானத்தை செலவழிப்பதற்கு வழிவகை செய்வது பொருத்தமாக இருக்கும் என்று இந்த நேரத்தில் என் ஆலோசனையைக் கூற விரும்புகிறேன்.

(திரு. நா. வீராசாமி தலைமை)

அடுத்தபடியாக, இன்னொரு விஷயம் பற்றி கூறவேண்டுமென்று நினைக்கிறேன். இந்த அறிக்கையை பார்க்கிறபொழுது இங்குள்ள இலாகாக்களுக்கு

[திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார்]

[1973 மார்ச் 21]

எல்லாம் கட்டிடம் கட்டிக் கொடுக்கின்ற பொறுப்பு இந்த இலாகாவுக்கு கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்று தெரியவருகிறது. பல கட்டிடங்கள் எல்லாம் பூர்த்தியாகியிருக்கின்றன. உதாரணமாக, ஆர்.டி.ஓ. ஆபீஸ் பத்மநாபபுரம் கட்டிடம் கட்டி பூர்த்தியாகி, அது இன்னும் திறக்கப்படாமல் இருக்கிறது. அங்கு ஆர்.டி.ஓ. ஆபீஸ், வாடகைக் கட்டிடத்திலே இருக்கிறது. பூர்த்தியாகியிருக்கிற இந்தக் கட்டிடத்திலே அந்த ஆபீஸை மாற்றுவதற்கு அரசாங்கம் உடனடியாக ஏற்பாடு செய்யவேண்டும். இதற்கு ஏன் நடவடிக்கை எடுக்கவில்லை என்று கேட்டால், யாரும் திறப்பதற்கு உடந்தையாக இல்லை. ஆகவே, இதை உடனடியாகத் திறப்பதற்கு வேண்டிய ஏற்பாடுகளை செய்ய வேண்டுமென்பதையும் இந்த சந்தர்ப்பத்திலே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

அடுத்து, சேதுசமுத்திரம் திட்டத்தைப் பற்றி சொல்ல விரும்புகிறேன். இதைப்பற்றி இங்கு அறிக்கை தந்திருக்கிறார்கள். அந்த அறிக்கையிலே என்ன கூறியிருக்கிறார்கள்?

The project is economically viable and technically feasible என்று சொல்லி அதன் விவரங்கள் பற்றியெல்லாம் பல ஆய்வுரைகளை எல்லாம் தந்திருக்கிறார்கள். தூத்துக்குடி ஹார்பர் திட்டத்திற்கு இது இன்றியமையாத ஒன்றாக இருக்கிறது என்ற காரணத்தினால் அதை விரைவிலே செய்வதற்கு இந்த அரசாங்கம், மத்திய அரசாங்கம் சுணக்கம் காட்டினால் அதை வன்மையாகக் கண்டிக்கத் தயாராக இருக்கிறோம், ஆகவே செய்யவேண்டுமென்று சொல்ல விரும்புகிறேன். இந்தப் பிரச்சினைக்கு முதலிடம் கொடுக்கவேண்டும். குறிப்பாக, அடுத்த திட்ட காலத்திற்குள்ளாவது இது வருமா, வராதா என்ற ஐயப்பாடு இருக்கிறது. பல இன்வெஸ்டிகேஷன்கள் நடந்திருக்கின்றன, பல ஆய்வுரைகள் நடந்திருக்கின்றன. பிராஜக்ட் ரிப்போர்ட்டுகள் தயாராக இருக்கின்றன. இந்த விவரங்கள் எல்லாம் அவர்களுடைய ஆய்வுரையிலிருந்து தெரிய வருகிறது. அந்தத் திட்டத்தை உடனடியாக நிறைவேற்றுவதற்கு மாநில அரசாங்கம் மத்திய அரசை கேட்டு வேண்டிய வழிவகை செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, இந்தத் தூத்துக்குடி திட்டமானது சரியான முறையிலே நடக்கவில்லை. காண்ட்ராக்ட்டிலே பல கோளாறுகள் இருக்கின்றன என்று அந்தப் பகுதியிலே உள்ள மக்கள் எல்லாம் கூறுகிறார்கள். இவ்வளவு காலமாகியும் ஏன் இந்த வேலையை இவ்வளவு சுணக்கமாகச் செய்கிறார்கள், காலகாலத்திலே வேலை நடைபெறாத காரணத்தினால், உடனடியாக அந்தத் திட்டத்தை முடிப்பதில் காலதாமதம் ஆகிறது என்ற குற்றச்சாட்டை சொல்ல விரும்புகிறேன். எக்சிக்குயூஷன் பொறுப்பு முழுவதையும் மாநில அரசாங்கத்திற்கு தந்திருக்கிறார்கள். பெரிய உரத் தொழிற்சாலை ஒன்று அந்தப்

1973 மார்ச் 21] [திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார்]

பகுதியிலே வர ஏற்பாடாகியிருக்கிறது. நாப்தா போன்ற பொருள்களெல்லாம் இறக்குமதி செய்ய கஷ்டம் இருக்கிறது என்று இந்த ஆய்வுரையிலே கூறப்பட்டிருக்கிறது. இந்த சுணக்கத்திற்கெல்லாம், நமது அதிகாரிகள் வேண்டிய முறையிலே, இதை துரிதமாக நடத்தவில்லையென்று சொல்கிறார்கள். காண்ட்ராக்டர்களை காலாகாலத்தில் முடிக்கவிட்டால் அவர்கள் நன்றாக வேலை செய்வார்கள். குறிப்பிட்ட காலத்திற்குள் அவர்கள் முடிக்கவில்லையென்றால், அவர்களுக்கு பைன் போடவோ, அல்லது காண்ட்ராக்ட்டை ரத்து செய்து விட்டு, வேறு காண்ட்ராக்டர்களுக்குக் கொடுப்பதோ ஏதுவாக இருக்கும்.

தூத்துக்குடியைப் பெரிய நகரமாக ஆக்குவதற்குச் சாத்தியக்கூறுகள் இருக்கின்றன. தூத்துக்குடியை வளர்க்க இந்த அரசாங்கம் அதிக அக்கறை எடுத்திருக்கிறது. இல்லையென்று சொல்லவில்லை. தூத்துக்குடி துறைமுகத்திட்டத்திற்கும், சேலம் உருக்காலைக்கும் தீர்மானங்கள் எல்லாம் நிறைவேற்றி, போராடிப் பெற்றோம். அதையெல்லாம் நான் மறுக்கவில்லை. ஆனால் அப்பொழுதிருந்த வேகம், இப்பொழுது குன்றியிருக்கிறது என்று தான் குற்றம் சாட்ட விரும்புகிறேன். அந்த முறையிலே விரைவான நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கூற விரும்புகிறேன். சில பகுதிகளையெல்லாம் விரிவாக்குவதற்கு இன்னும் எவ்வளவு காலம் வருமோ என்ற நிலைமை இருக்கிறது.

‘Construction of Wharf wall’ என்ற தலைப்பிலே ஒரு கருத்துக் கூறியிருக்கிறார்கள்.

The casting of concrete blocks required for the construction of the Wharf wall has commenced.

Launching of block is yet to be started.

அது எப்பொழுது ஆரம்பமாகப் போகிறதோ. ஒருவேளை நந்தன் சிதம்பரத்திற்குப் போனமாதிரி யாகிவிடுமோ என்றுதான் அச்சமிருக்கிறது.

அடுத்து ‘பாலன்ஸ் ஆப் ஓர்க்ஸ்’ பற்றி இங்கு எடுத்துக்கூறி இருக்கிறார்கள். இதிலே கூறி இருப்பது

The construction of Pier heads, reclamation of Wharf area and dredging including under-water blasting remain to be taken up for commissioning the port and they have been included in the major contract.

ஏதோ, காண்ட்ராக்ட், ஒப்பந்தத்திலே உட்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது. அந்தத் திட்ட வேலை எப்பொழுது முடியும் என்று திட்டவாட்டமாக எந்தக் கருத்தும்

[திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார்]

[1973 மார் 21]

காணவில்லை. இது முக்கியமானது. தென்னகப் பகுதி வளர்ச்சிக்கு மிக முக்கியமான திட்டமாக இருக்கிற காரணத்தால், உடனடியாக வேண்டிய நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளவேண்டும்.

இன்னொரு விஷயத்தைப்பற்றி இங்கு கூறுவது பொருத்தமென்றே கருதுகிறேன். இந்த இலாகாவிலே இருக்கிற இன்ஜினியர்கள் எல்லாம், பலரும், இந்த விஜிலன்ஸை கண்டு அஞ்சுகிற தன்மையைப் பரக்கிறேன். உதாரணமாக, எங்களுடைய பகுதியிலே ஒரு சானல், தோவாளை சம்பந்தமாக, அண்மையிலே விஜிலன்சுக்கு கேஸ் ரெபர் செய்யப்பட்டது. அதன் விவரங்களுக்கு நான் செல்ல விரும்பவில்லை. ஆனால் பல சிறுசிறு காண்ட்ராக்டர்கள் தங்களுடைய பணத்தைச் செலவழித்து வேலையை முடித்துவிட்டார்கள். ஏதோ ஒருசிலர் செய்த வேலை சரியாக இல்லாத காரணத்தினால், 'மெஷர்மென்ட் புக்ஸ்' அத்தனையையும் அவர்கள் கைப்பற்றியிருக்கிறார்கள். அதன் காரணமாக, சிறு காண்ட்ராக்டர்கள் பணம் பெறமுடியாமல் அவதிப்படுகிறார்கள். இதற்கு பரிகாரம் செய்யவேண்டும். அவர்கள் மீது கேஸ் இருந்தால், குறிப்பிட்ட சில மாதங்களுக்குள் அவைகளை முடித்துவிட வேண்டுமென்றும் அதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கைகளை அந்த இலாகா எடுக்கவேண்டுமென்றும், ஆலோசனைகள் கூறவேண்டுமென்றும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். விஜிலன்ஸில் அந்தக் கேஸை விசாரிப்பதற்காக நான் எடுத்துக்கொண்டே போகிறார்கள். இதனால் இன்ஜினியர்கள் பயந்து பாஸ் செய்யாமல் இருக்கிறார்கள். இதனால், காண்ட்ராக்டர்கள் வேலைகளை தொடர்ந்து செய்யமுடியவில்லை.

என்னுடைய பகுதியைப் பொறுத்துள்ள பிரச்சினையை இங்கே கூற விரும்புகிறேன். சிற்றூறு-பட்டினங்கால் பொறுத்த அளவிலே அங்கே தண்ணீர் திறந்து விடுவதற்கு கண்டிஷன்கள் எல்லாம் கூறியிருக்கிறார்கள். கழிந்த தடவை எப்பொழுது திறந்தார்கள் என்ற விவரமெல்லாம் கூறி இருக்கிறார்கள். இராதாபுரத்தில் 17,000 ஏக்கர் நிலத்திற்குத் தண்ணீர் இறைக்கப் பட்டதாகப் புள்விவிவரங்கள் இதிலே இருக்கின்றன. கழிந்த தடவை என்ன நடந்தது? அங்கிருந்த தண்ணீரை இராதாபுரத்திற்கும் என் பகுதிக்கும் திறந்து விட்டார்கள். கடைசியிலே அணையிலே தண்ணீர் குறைந்தது. இதற்குப் பிறகு, உடனடியாகத் தண்ணீர் பாய்ச்சுவதை நிறுத்தாவிட்டால், சுமார் 80,000 ஏக்கர் நிலம் பாதிக்கப்படும் என்று அங்குள்ள விவசாயிகள் கிளர்ச்சி செய்தார்கள். இதிலே என்ன கோளாறு என்று சொன்னால், போர்ட் அதிகாரிகளும், கோ-ஆர்டினேஷன் கமிட்டியிலிருப்பவர்களும் சில விதி முறைகளை வகுத்திருக்கிறார்கள். இந்த அணையிலே இவ்வளவு அளவு தண்ணீர் இருந்தால் இந்த இரண்டு சானல்களுக்கும் தண்ணீர் விடவேண்டுமென்ற நிபந்தனையை வைத்திருந்தார்கள். ஆனால், அளவு குறைந்தால் அதை

1973 மார்ச் 21]

[திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார்]

நிறுத்த வேண்டுமென்ற முறையிலே திட்டவட்டமான அளவுக்கு எந்தக் கருத்தும் இல்லை. அந்தக் காரணத்தினால், இராதாபுரத்திற்கு தண்ணீர் கொடுத்து, அதனால் அளவு குறைந்த நிலைமைகள் ஏற்பட்டிருக்கின்றன. டிரை-இரிகேஷனுக்குத்தான் கொடுக்கவேண்டுமென்று இருந்தது. இராதாபுரத்திற்குத் தண்ணீர் கொடுத்ததை ஆட்சேபிப்பதற்காக நான் அந்தக் கருத்தைச் சொல்ல வில்லை. ஆனால், ஏற்கனவே பாசனம் பெற்றிருந்த 80,000 ஏக்கர்களுக்கும் கொடுத்த தண்ணீர் போக, ஏனைய தண்ணீரை இராதாபுரத்திற்குக் கொடுக்க வேண்டிய அந்த விவரங்களைத் தெரிவாகவும் திட்டவட்டமாகவும் ஆண்டுக் காண்டு ஆராயவேண்டும், அறிவிக்கவேண்டும். அப்பொழுதுதான் அந்த விவசாயிகள் துன்பங்களும் பிரச்சினைகளும் நிறும். இல்லாவிட்டால், அங்கு பகைமை உணர்ச்சி வளரும். அதற்கு ஆவன செய்யவேண்டுமென்று கூற விரும்புகிறேன்.

அடுத்து, நொய்யார் இரிகேஷன் பற்றி, மேற்குத் தொடர்ச்சி மலையிலே கிணை ஓடுகின்ற தண்ணீரிலே பங்கு பெற்றுக்கொள்ளுங்கள் என்று அன்றிருந்த திருவிதாங்கூர் அரசாங்கம் தந்தார்கள். 130 கியூசெக்ஸ் தண்ணீர் நமக்குத் தர வேண்டுமென்று அக்ரிமெண்டிலே இருக்கிறது. ஆனால் அவர்கள் சொல்கின்ற அளவிலே தண்ணீர் தருகிறார்களா என்றால் இல்லை. அவர்கள் 125 கியூசெக்ஸ் தண்ணீர் போகிறது என்று அண்மையிலே சொன்னார்கள். ஆனால் இந்தத் திட்டத்தினால் எந்தவிதப் பிரயோஜனமும் இல்லாமல் பலரும் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். 125 கியூசெக்ஸ் என்று சொல்கிறார்களே என்று, ரூப்பரின் டென்டிங் இன்ஜினியர் மூலமாகவும், கலெக்டர் மூலமாகவும் அதைப்பற்றிப் பரிசோதனை செய்ததில் அங்கு 65, 70 கியூசெக்ஸ் தான் வந்துக்கொண்டிருக்கிறது. இந்த மாதிரி அவர்கள் கணக்கு சொல்கிற நேரத்திலே பொத்தாம் பொதுவிலே கணக்கு சொல்கிறார்கள். அங்கு ஏறட்சி ஏற்பட்டிருக்கிறது. விவசாயம் எல்லாம் கெட்டு விட்டது. அரசாங்கத் தரப்பில் இதை முடிவு செய்யவேண்டும். பல வாய்க்கால்களைத் தூர் எடுக்காததன் காரணமாக அவைகள் பாழடைந்து இருக்கிற நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது.

மேற்குத் தொடர்ச்சி மலையிலே ஓடுகிற தண்ணீரைப் பெறப் போவதாகத் தமது உரையிலே அமைச்சரவர்கள் எடுத்துக் கூறியிருக்கிறார்கள். பேசுகிற நேரத்திலே சுமுகமான தீர்வு காணவேண்டுமென்று கேட்டு இந்த நாட்டிலிருக்கிற விவசாயிகளைக் காப்பாற்றவேண்டும். இந்த உணர்ச்சியோடு கவனிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இன்னொரு விஷயம் என்னவென்றால் இந்த இலாகாவைப் பராமரிக்கிற அந்த என்ஜினியர் அவர் கோளாவைச் சேர்ந்தவர், அவர் கன்னியாகுமரியில் எக்ஸிக்யூடிவ் என்ஜினியராக இருக்கிறார். அவரைத் தேடிச் சென்றால் அவர்

[திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார்]

[1973 மார்ச் 21]

டீர் போயிருக்கிறார் என்று அடிக்கடி சொல்கிறார்கள். திருவனந்தபுரத்திற்கு அவர் அதிகமாகப் போகிறார் என்பதைப் பொறுப்புணர்ச்சியோடு கூறிக் கொள்கிறேன். அவர் இந்த மாதிரி இருக்கிற காரணத்தினால் எங்கள் பகுதி பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. எவ்வளவு தண்ணீர் நமக்குக் கிடைக்க வேண்டுமோ அதற்கு அவர் உடந்தையாக இல்லை. அது மட்டுமல்லாமல் அவர் உல்லாசமாக, ஏகபோகமாக வாழ்க்கை நடத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அவருக்கு அந்தப் பகுதியில் இருக்கிற ஏழை மக்கள் விவசாயத்தைப் பற்றி அக்கறை இல்லை. அவர் முன்பு பாலிடெக்னிக்கில் இருந்தார். எப்படியோ யாரையோ பிடித்து அவர் தூதிருஷ்டவசமாக எங்கள் பகுதிக்கு, அதாவது கன்னியாகுமரி டிவிஷனுக்கு எக்ஸிக்யூடிவ் என்ஜினீயராக வந்திருக்கிறார். அவருக்குப் பற்றும் பாசமும் கேரளாவில் இருக்கிறது. அப்போது கேரளாவில் இருக்கிறவர்கள் எங்களை படுத்தின பாடுகளை நாங்கள் மறக்க முடியாது. இந்த மாதிரி அதிகாரிகளை எங்களை வஞ்சம் தீர்ப்பதற்கோ என்னவோ எங்களுக்குப் போட்டிருக்கிறார்கள் என்று கருதுகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : மாண்புமிகு தலைவரவர்களே, எதிர்க்கட்சித் தலைவரவர்கள் வஞ்சம் தீர்ப்பதற்காக அந்த எக்ஸிக்யூடிவ் என்ஜினீயரை அங்கே போட்டோம் என்று சொல்கிறார்கள். அப்படியில்லை. அதில் ஏதாவது குறைபாடு இருக்குமானால் நிச்சயமாக நடவடிக்கை எடுக்கலாம்.

நொய்யாற்றைப் பொறுத்த வரையிலே மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரும், சூப்பிரண்டெண்டிங் என்ஜினீயரும் பார்வையிட்டு ரிப்போர்ட் அனுப்பியிருக்கிறார்கள். இந்த அரசு அதன் பேரில் கேரள அரசோடு தொடர்புகொள்ள முடிவு செய்திருக்கிறது.

திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார் : விளக்கத்திற்கு நன்றி.

அடுத்தபடியாக இன்னொரு விஷயத்தைக் கூறி விட்டு முடித்துக் கொள்ளலாம் என்று நினைக்கிறேன். பாலிடெக்னிக்கில் படித்தவர்கள் பல புகார்களைச் சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்கள் சூப்பர்வைசர்கள், அவர்களுக்கும் பட்டதாரி என்ஜினீயர்களுக்கும் வெவ்வேறு முறை என்ற நியதி இருக்கிறது. இரு சாராரும் ஒரே வேலையைச் செய்கிறார்கள், ஆனால் அவர்களுக்கிடையில் பல விதமான வேற்றுமை இருக்கிறது. அவர்கள் பட்டப் படிப்பு படித்திருக்கிறார்கள் என்று சொன்னாலும், இருவரும் ஒரே வேலையைச் செய்கிற காரணத்தினால் இடை வெளி, ஏற்றத் தாழ்வு அதிகமாக இருக்கக் கூடாது, அது சம்பளமானாலும் சரி, அல்லது வேறு பிரச்சனையானாலும் இடைவெளி இருப்பது சரியல்ல. அதுவும் 5 வருஷம் வேலை செய்தால் உரிய ப்ரமோஷன் கொடுக்க வழி செய்யவேண்டும்.

1973 மார்ச் 21] [திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார்]

என்ஜினீயர்கள் வேலையில்லாத திண்டாட்டம் இந்தியா முழுமையாக இருக்கிறது, அவர்கள் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள், இதே பிரச்சனை கமிழகத் தில் இருக்கிறது. டிப்ளமா படித்தவர்கள், பாலிடெக்னிக்ஸ் படிக்கிறவர்கள் போராட்டங்கள் நடந்து கொண்டிருக்கிறது. அவர்களைச் சிறைச்சாலையில் போட்டிருக்கிறார்கள். இந்த மாதிரியான நிலைமை உருவாகாமல் இருக்க வேண்டுமானால் அவர்களுடைய இந்தப் பிரச்சனையை மனிதாபிமானத்தோடு, ஹ்யூமன் கன்சிடரேஷனோடு செய்யவேண்டும். முன்பிருந்த விசிதாசாரத்தை மாற்றியிருக்கிறார்கள் என்று நினைக்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : 1:3 என்ற விதம் இருக்கிறது.
Status quo is maintained.

திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார் : அதற்கும் என் நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். பல பிரச்சனைகள் அவர்களுக்கு இருக்கின்றன. இதை விரிவாக எடுத்துக் கூறுவதென்று சொன்னால் நேரம் ஆகிறது. ஆதலால் இந்தப் பிரச்சனையை அதோடு விட்டு விடுகிறேன்.

இன்னொரு விஷயம், இந்த பி.டபிள்யூடி. குவார்ட்டர்வைப் பொறுத்த வரையில் அந்த வாடகையானது சம்பளத்தில் 10 சதவீதமும் அதோடு எச். ஆர். ஏ.யும் சேர்ந்து போட்டிருக்கிறார்கள். அரசு இப்போது இந்த எச்.ஆர்.ஏ.-யை கொஞ்சம் கூட்டியிருக்கிறார்கள். இதையெல்லாம் கூட்டிப் பார்க்கிற போது அவர்களுக்குப் போடுகிற வாடகை ஃபேர் ரெண்டுக்கு அதிகமாக இருக்கிறது என்று கூறிக் கொள்ள விரும்புகிறேன். அது மட்டுமல்லாமல் என்.ஜி.ஓ.க்களுக்கு இது கஷ்டமாக இருக்கிறது. ஏனென்றால் அவர்களுடைய சம்பள அடிப்படையிலே இந்த வாடகையை அவர்களிடத்தில் வசூலிக்கிற காரணத்தினால் அதிகமாகக் கொடுக்கவேண்டிய நிலைமை இருக்கிறது. ஆதலால் ஃபேர் ரெண்ட் அளவில் வாடகை போடுவது பொருத்தமாக இருக்கும் என்று கருதுகிறேன். ஆதலால் என்.ஜி.ஓ.க்களுக்கு நிவாரணம் அளிக்கிற தன்மையில் இந்த வாடகையைத் திருத்தி அமைக்கவேண்டும். அது அல்லாமல் இப்போதிருக்கிற முறையானது அவர்களுக்குக் கஷ்டமாக இருக்கிறது. கூடுதல் சம்பளம் பெறுகிறவர்கள் 10 சதவீதம் என்பதால் அதிகமாகவும் குறைந்த சம்பளம் பெறுகிறவர்கள் குறைவாகவும் கொடுக்கவேண்டியிருக்கிறது. ஆகவே, அங்கேயிருக்கிற அமெனிடீஸ் அடிப்படையில் இந்த வாடகையானது ஏற்படவில்லை. சம்பளத்தின் அடிப்படையில் வாடகையை வசூல் செய்கிறார்கள். இதைப் புனர் பரிசீலனை செய்யவேண்டுமென்று இந்த சுந்தர்ப்பத்தில் கூறிக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

[திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார்]

[1973 மார்ச் 21]

அடுத்தபடியாக, இந்த இலாகாவிலே பல காரியங்கள் இருந்தாலும் எல்லாப் பகுதிக்கும் நீதி வழங்கக் கூடிய முறையில் பள்ளிக் கூடங்களானாலும் மருத்துவ மனைகளானாலும் எல்லாப் பகுதிகளிலும் அமைப்பதற்கு இந்த அரசாங்கம் வழி செய்யவேண்டும். அது அல்லாமல் பட்டஜெட்டிலே பணம் ஒதுக்கிவிட்டு அதை லாபஸ் செய்வதற்கு விடாமல் வேண்டிய நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளவேண்டுமென்று கூறிக்கொண்டு வார்த்தையை முடித்துக் கொள்கிறேன்.

* திரு. செ. கந்தப்பன் : தலைவரவர்களே, விராணம் திட்டத்தைப் பொறுத்தும், வேறு சில குடி நீர் திட்டங்களைப் பொறுத்தும் விவாதமே இல்லை என்பதுபோல சில கருத்துக்கள் பரிமாறப்பட்டன. குடி நீர் வாரியத்தில் உள்ள எல்லாத் திட்டங்களும் ரூரல் டெவலப்மெண்டு விவாதத்தின்போது விவாதிக்கப்பட்டன. விராணம் திட்டம், மெட்ரோபாலிடன் திட்டத்தின் காரணமாக, இது சம்பந்தமாக மெட்ரோஷன்கூடத் தரப்பட்டது. விராணம் திட்டத்தைப் பற்றி விவாதிக்கவில்லையென்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் எண்ணுவது தவறாகும். மக்கள் நல்வாழ்வுக்கான மானியத்தில் விவாதிக்கப் பட்டது. இந்த திட்டம் மெதுவாகப் பேசவில்லை. சுறுசுறுப்பாக நடைபெறுகிற காரியங்களை, தாமதம் இருப்பதாகச் சொல்லி, உற்சாகத்தைக் குறைத்துவிடக்கூடாது என்று கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன். 3 தொழிற்சாலைகளுக்கு வெளி நாட்டிலிருந்து இயந்திரங்கள் இறக்குமதி செய்து, அதற்கு மத்திய அரசு அன்னியச் செலவாகி உதவி தந்து, இயந்திரங்கள் வாங்கி தொழிற்சாலையை அமைத்து பண்டங்களை உண்டாக்கி தொடக்கவேண்டிய அளவிற்கு இருக்கிற அவ்வளவு பெரிய திட்டமாகும். ஏற்கெனவே முதலமைச்சரவர்கள் காலக்கேடு அமைத்துள்ளார். அதற்குள் முடிக்க மிகத் துரிதமாக பணிகள் நடக்கின்றன என்று சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

(6) நடை முறைக் கேள்விகள்—தொடர்ச்சி.

வாரியத் தலைவர்கள் விவாதத்திற்குப் பதிலளிக்கலாமா என்பது குறித்து

திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : தலைவரவர்களே, விவாதம் நடக்கிறபோது, வாரியத் தலைவர்கள் பேசுகிறார்கள். பல வாரியத் தலைவர்கள் இருக்கிறார்கள். அவர்கள் அரசாங்கத்தில் அங்கமாவென்று தெரியவில்லை. அதிகார புர்வமாக அவர்கள் பேசலாமாவென்று தெரியவில்லை. குடிசை மாற்று வாரியம் என்று பல வாரியங்கள் சொல்கிறார்கள். அமைச்சர்கள்தான் பதில் சொல்லுவதற்கு உரிமை உண்டு. வாரியத் தலைவர்கள் அமைச்சர்களிடத்தில் கருத்துக்களைச்